

**Slēgta konkursa
par jaunu elektrovilcienu un dīzeļvilcienu iegādi
KANDIDĀTU ATLASĒS NOLIKUMS**

1. INFORMĀCIJA PAR PASŪTĪTĀJU UN VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

1.1. Pasūtītājs ir AS „Pasažieru vilciens” (tālāk saukts arī Pasūtītājs).

Pasūtītāja rekvizīti:

vienotais reģistrācijas Nr.40003567907,

PVN maksātāja reģistrācijas Nr.LV 40003567907,

juridiskā adrese: Turgeņeva iela 14, Rīga, Latvija, LV-1050,

banka: AS „GE Money bank”, SWIFT: BTRLV2X, konta Nr.LV74BATR0051801387400,

www.pv.lv.

1.2. AS „Pasažieru vilciens” ir kapitālsabiedrība, kuras akcijas pilnībā pieder Latvijas Republikai. Pasūtītājs, pamatojoties uz 2008.gada 19.decembrī noslēgto līgumu par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālos starppilsētu nozīmes maršrutos pa dzelzceļu, nodrošina dzelzceļa pasažieru pārvadājumus Latvijas Republikas teritorijā. Līguma termiņš ir 2024.gada 31.decembris un, ja Pasūtītājs līdz 2015.gada 31.decembrim elektrificētajā zonā piesaista jaunu ritošo sastāvu, līguma darbības termiņš tiek pagarināts par 7,5 gadiem un darbojas līdz 2031.gada 30.jūnijam. Pasūtītājs ir lielākais iekšzemes pasažieru pārvadātājs pa dzelzceļu visā Latvijas teritorijā, nodrošinot 99% no pārvadājumiem. Pasūtītājs vidēji dienā pārvadā 65'000 pasažierus, bet atsevišķās dienās pārvadāto pasažieru skaits pārsniedz 100'000.

Pasūtītājs veic pārvadājumus pa dzelzceļa infrastruktūru, kuras pārvaldītājs ir valsts AS „Latvijas Dzelzceļš”. Kopējais sliežu ceļu garums ir 2231,6 km, no tiem elektrificēti ar kontakttīkla spriegumu 3 kV/DC ir 254,4 km. Sliežu ceļu platums ir 1520 mm. Pašreiz pasažieru iekāpšanas peronu augstums ir 200 mm no sliežu galviņas, bet perspektīvā ir paredzēts tos pārbūvēt par peroniem ar augstumu 550 mm virs sliežu galviņas. Pasažieru pārvadāšanai Pasūtītājs izmanto ER2, ER2T sērijas elektrovilcienu sastāvus, kas ražoti laikā no 1965. – 1990.gadam, un DR1A dīzeļvilcienu sastāvus, kas ražoti laikā no 1973. – 1992.gadam Rīgas vagonbūves rūpnīcā. Vilcienu kustības organizēšanai infrastruktūra pārsvarā ir aprīkota ar automatiskās un pusautomatiskās bloķēšanas sistēmām, bet vilcienu satiksmes drošības nodrošināšanai tiek izmantota automatiskā lokomotīvu signalizācijas sistēma (ALSN). Sakariem starp vilcieniem un kustības organizatoriem tiek izmantoti īsviļņu diapazona analogie radiosakari.

1.3. Iepirkuma mērķis – Pasūtītāja elektrovilcienu un dīzeļvilcienu parka atjaunošana, iegādājoties jaunu ritošo sastāvu, un iegādātā ritošā sastāva ilgtermiņa uzturēšanas nodrošināšana.

Pamata pasūtījuma ietvaros laikā no 2012. – 2015.gadam ar Eiropas Savienības Kohēzijas fonda atbalstu plānots iegādāties 34 elektrovilcienu un 7 dīzeļvilcienu vienības (A daļa). Papildus pasūtījuma ietvaros plānots iegādāties vēl 16 dīzeļvilcienu vienības (B daļa). Papildus pasūtījuma izpildi Pasūtītājs negarantē, jo to ietekmēs finansiālās iespējas.

Lai nodrošinātu iegādātā ritošā sastāva pilnvērtīgu un efektīvu izmantošanu, līdz ar pirmā jaunā vilciena pieņemšanu ekspluatācijā ir jābūt izveidotai uzturēšanas bāzei ar visām nepieciešamajām iekārtām, aprīkojumu, tehnoloģiju, komunikācijām un personālu.

1.4. Iepirkums tiek realizēts darbības programmas "Infrastruktūra un pakalpojumi" papildinājuma 3.3.2.1.aktivitātes "Ilgtspējīga sabiedriskā transporta sistēmas attīstība" ietvaros, piesaistot Eiropas Savienības Kohēzijas fonda līdzfinansējumu EUR 142'400'000 apjomā, kas ir pieejams plānošanas periodam no 2007.gada līdz 2013.gadam. Plānotā kopējā summa elektrovilcienu un dīzeļvilcienu vienību iegādei (A un B daļas, neskaitot iegādāto vilcienu vienību uzturēšanu un iegādes finansēšanu) ir EUR 276'900'000 bez PVN.

1.5. Iepirkuma identifikācijas Nr.AS"PV"-2010/PP/04.

CPV kodi:

1) 34622200-5 - vilcienu pasažieru vagoni;

2) 50220000-3 - remonta, tehniskās apkopes un saistītie pakalpojumi attiecībā uz dzelzceļa transportu un citām iekārtām;

3) 66113000-5 – kredītu piešķiršanas pakalpojumi.

1.6. Iepirkumam tiek piemērota iepirkuma procedūra – slēgts konkurss, kas notiek divās kārtās.

Pirmajā kārtā, uz šī kandidātu atlases nolikuma pamata tiks izvērtēti visi atlases kandidātu iesniegtie pieteikumi saskaņā ar šajā nolikumā noteiktajām kvalifikācijas prasībām un saskaņā ar noteikto atlases kārtību tiks atlasīti kandidāti, kuri var iesniegt konkursa piedāvājumus.

Otrajā kārtā kandidātiem, kuri uz šī nolikuma pamata tiks atlasīti, tiks nosūtīts uzaicinājums iesniegt piedāvājumus un nosūtīts konkursa nolikums, kā arī uz konkursa nolikuma pamata tiks izvērtēti kandidātu iesniegtie piedāvājumi un vienam no uzaicinātajiem kandidātiem piešķirts līgums. Konkursā par uzvarētāju tiks atzīts saimnieciski visizdevīgākā piedāvājuma iesniedzējs.

1.7. Konkurss tiek organizēts saskaņā ar Latvijas Republikas likumu „Par iepirkumu sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju vajadzībām”.

1.8. Prognozētais konkursa darbību grafiks ir šāds:

1.8.1.kandidātu atlases pieteikumu iesniegšana	2010.gada 10.maijs
1.8.2.kandidātu atlases pieteikumu izvērtēšana	2010.gada maijs
1.8.3.uzaicinājums iesniegt konkursa piedāvājumus	2010.gada maijs/jūnijs
1.8.4.piedāvājumu iesniegšana	2010.gada jūlijs/augusts
1.8.5.piedāvājumu izvērtēšana	2010.gada jūlijs/augusts
1.8.6.iepirkumu procedūras rezultātu paziņošana	2010.gada augusts
1.8.7.iepirkumu līguma slēgšana	2010.gada septembris

1.9. Šajā nolikumā noteikta kārtība, kādā Pasūtītājs izraugās slēgtā konkursa kandidātus, kam tiks nosūtīti uzaicinājumi iesniegt konkursa piedāvājumus. Šajā nolikumā ir sniegts arī vispārējs konkursa priekšmeta apraksts.

Pasūtītājs, nemainot pieteikuma iesniegšanas termiņu, drīkst izdarīt grozījumus šajā nolikumā, bet ne vēlāk kā 19 kalendārās dienas pirms pieteikumu iesniegšanas termiņa beigām.

1.10. Konkurss tiek organizēts saskaņā ar Latvijas laiku un Latvijas Republikā noteiktām darba un svētku dienām.

1.11. Informācijas apmaiņa

Informācijas apmaiņa starp Pasūtītāju un kandidātiem notiek ar pasta, tajā skaitā kurjerpasta, elektroniskā pasta un faksa (+37167233049) starpniecību.

Informācijas pieprasījumam jābūt adresētam iepirkuma komisijai.

1.12. Pasūtītāja kontaktpersona šajā iepirkuma procedūrā ir Juridiskās daļas vadošā juriste, iepirkuma komisijas sekretāre Linda Legzdina, kontaktinformācija: Turgeņeva iela 14, Rīga, LV-1050, tālrunis 67233810, fakss 67233049, e-pasts linda.legzdina@pv.ldz.lv.

1.13. Valoda

Šis nolikums kandidātiem tiek izsniegts latviešu valodā.

Sarakste starp Pasūtītāju un kandidātiem notiek latviešu valodā.

Pieteikuma dokumenti kandidātiem jāiesniedz latviešu valodā. Citu valstu institūciju izdotie apliecinājumu dokumenti drīkst būt svešvalodā ar pievienotu tulkojumu latviešu valodā.

Dokumentu tulkojuma atbilstību oriģinālam kandidāts apliecina, parakstot noteiktās formas pieteikumu (pievienota nolikumam kā 1.pielikums) konkursam.

Iepirkuma procedūra notiks, pamatojoties uz dokumentiem latviešu valodā vai uz dokumentu tulkojumu latviešu valodā, prioritārs ir teksts latviešu valodā.

1.14. Maksa par dokumentu izsniegšanu

Kandidātam ir tiesības uz vietas pie Pasūtītāja iepazīties ar šo nolikumu bez maksas. Lai saņemtu nolikumu no Pasūtītāja, kandidātam jāsamaksā EUR 150,00 (viens simts piecdesmit eiro un 00 centi), tai skaitā PVN, vai ekvivalenta summa latos.

Kandidātam maksa par dokumentu izsniegšanu jāpārskaita uz šajā nolikumā norādīto Pasūtītāja bankas kontu ar atzīmi „Konkurss par jaunu elektrovilcienu un dīzeļvilcienu iegādi” – maksa EUR 150,00 (ieskaitot PVN), maksa tiks uzskatīta par samaksātu, kad nauda tiks saņemta Pasūtītāja bankas kontā vai tiks iesniegts atbilstošs maksājuma dokuments. Ja maksājumu par dokumentu saņemšanu veic cita fiziskā vai juridiskā persona, dokumentā par samaksu norāda konkursa kandidāta nosaukumu. Maksa par dokumentu izsniegšanu netiek atgriezta.

2. ZIŅAS PAR KONKURSA PRIEKŠMETU

2.1. Konkursa priekšmets ir elektrovilcienu un dīzeļvilcienu iegāde, to uzturēšana 30 gadu periodā un elektrovilcienu un dīzeļvilcienu iegādes daļēja finansēšana.

Konkursa priekšmets ir sadalīts divās daļās:

A daļa: 34 elektrovilcienu vienību (vienība - dzelzceļa satiksmē izmantojamais ritošais sastāvs, kas ir aprīkots ar visām vilciena autonomai darbībai nepieciešamajām funkcijām. Vienība var sastāvēt no vairākiem vagoniem vai var būt veidota, izmantojot šarnīra savienojumu (saliktā vienība). Abos gadījumos atsevišķās vienas vienības daļas nav paredzētas atdalīšanai viena no otras parastās dzelzceļa darbības laikā, bet tikai atrodoties remontā vai notiekot negadījumam) un 7 dīzeļvilcienu vienību iegāde, iegādāto elektrovilcienu un dīzeļvilcienu vienību uzturēšana 30 gadu periodā un elektrovilcienu un dīzeļvilcienu vienību iegādes daļēja finansēšana.

B daļa: 16 dīzeļvilcienu vienību iegāde un to uzturēšana 30 gadu periodā.

A daļas elektrovilcienu un dīzeļvilcienu vienību iegāde tiek līdzfinansēta no Eiropas Savienības Kohēzijas fonda. B daļas - papildus pasūtījuma izpildi Pasūtītājs negarantē, jo to ietekmēs finansiālās iespējas.

2.2. Pasūtītājam ir tiesības, ņemot vērā savas finansiālās iespējas un saimnieciskās vajadzības, A daļas un B daļas elektrovilcienu un dīzeļvilcienu iepirkuma apjomu iepirkuma procedūras un līguma izpildes laikā mainīt, samazinot iepērkamo vienību skaitu ne vairāk kā par 15% un palielinot to ne vairāk kā par 25%.

2.3. Elektrovilcienu un dīzeļvilcienu vienību īss apraksts:

2.3.1. Kopējās prasības elektrovilcienu un dīzeļvilcienu vienībām:

- a) elektrovilcienu un dīzeļvilcienu vienībām ir jābūt uzbūvētām uz vienādas platformas;
- b) jānodrošina vismaz 50% grīdas augstuma līmeņa 560-610 mm virs sliežu galviņas;
- c) vagonu korpusam jābūt no metāla ar platumu ne mazāk kā 3450 mm, ar slodzes izturību atbilstoši LVS EN 12663:2003 standarta prasībām strukturālās konstrukcijas kategorijai P-II un jāatbilst dzelzceļa gabarīta standarta LVS-282:2005 prasībām;
- d) pasažieru salona griestu augstumam zemās grīdas zonā jābūt ne mazākam kā 2300 mm, pārējās vietās – ne mazāk kā 2050 mm;
- e) maksimālā pieļaujamā slodze uz riteņpāru asi ir 200 kN;
- f) jānodrošina pasažieru pārvadāšanu VAS „Latvijas dzelzceļš” infrastruktūrā ar perona augstumu 200 mm un 550 mm virs sliežu galviņas;
- g) jānodrošina vienības stabilu funkcionēšanu Latvijas klimatiskajos apstākļos ar temperatūras diapazonu no -40°C līdz $+35^{\circ}\text{C}$;
- h) vienības konstruktīvajam ātrumam jābūt ne mazākam kā 140 km/h;
- i) personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām katrā vienībā jānodrošina brīva piekļuve no perona vismaz vienam daudzfunkcionālam nodalījumam aprīkotam ar vietu ratiņkrēslu, bērnu ratiņu un velosipēdu novietošanai, kā arī tualeti, kura paredzēta lietošanai arī pasažieriem ar ierobežotām pārvietošanās iespējām.

2.3.2. Prasības elektrovilcienu vienībām:

- a) vienai elektrovilcienu vienībai jānodrošina pasažieru kopējo ietilpību vismaz 450 vietas, no kurām vismaz 60% ir sēdvietas;
- b) vienībai jānodrošina iespēja strādāt gan divu, gan trīs savienotu vienību sistēmā ar kopējo vadību no vienas vadības pults;
- c) ir jānodrošina vilcienu vienības stabilu funkcionēšanu kontakttīkla barošanas sprieguma diapazonā no 2,4 kV/DC līdz 4,0kV/DC, jābūt paredzētai vietai nepieciešamā aprīkojuma instalēšanai arī ar kontakttīkla barošanas spriegumu 25 kV/AC 50 Hz darbam duālā režīmā.
- d) vienībai bez pasažieriem vidējam paātrinājumam uz līdzena ceļa profila diapazonā no 0 līdz 100km/h jābūt ne mazākam kā $0,8 \text{ m/s}^2$, ātruma palēninājumam uz līdzena ceļa profila ne mazāk kā $1,1 \text{ m/s}^2$.

2.3.3. Prasības dīzeļvilcienu vienībām:

- a) vienai dīzeļvilcienu vienībai jānodrošina pasažieru kopējo ietilpību vismaz 400 vietas, no kurām vismaz 75% ir sēdvietas;
- b) vienībai jānodrošina iespēja strādāt gan divu, gan trīs savienotu vienību sistēmā ar kopējo vadību no vienas vadības pults;
- c) vienībai bez pasažieriem vidējam paātrinājumam uz līdzena ceļa profila diapazonā no 0 līdz 100km/h jābūt ne mazākam kā $0,3 \text{ m/s}^2$, ātruma palēninājumam uz līdzena ceļa profila ne mazāk kā $1,1 \text{ m/s}^2$;
- d) dīzeļdzinēju izplūdes gaisa emisijas normām jāatbilst Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2004/26/EK prasībām (EURO III/IV).

2.4. Elektrovilcienu un dīzeļvilcienu vienību uzturēšanas apraksts

Piegādātājam jāapņemas 30 gadu laikā nodrošināt Pasūtītājam piegādāto vienību uzturēšanu, tai skaitā nepieciešamo profilaktisko un remonta apkopi un uzkopšanu (tīrīšanu), lai nodrošinātu ne mazāk kā 92% (procenti tiks precizēti otrās kārtas nolikumā) vienību pieejamību darbam līnijā. Ikdienu uzturēšanas un apkopju darbus jānodrošina pašreizējā elektrovilcienu apkopes stacijā Kalna ielā, Rīgā, Latvijā, vai depo Kandavas ielā 42a, Rīgā, Latvijā. Piegādātājam par saviem līdzekļiem jāveic šo telpu rekonstrukciju, paredzot nepieciešamās iekārtas un aprīkojumu. Telpas ir jāpagatavo kā ritošā sastāva uzturēšanas bāze 30 gadu periodam. Ieguldījumus telpu rekonstrukcijā un iekārtās pēc 30 gadiem Pasūtītājs atpērk no piegādātāja par 1 (vienu) EUR. Uzturēšanas bāzes kapacitātei jāparedz vismaz 60 vienību uzturēšanu. Uzturēšanas bāzei jābūt rekonstruētai tādā veidā, ka tajā ir jāspēj nodrošināt esošo elektrovilcienu sastāvu uzturēšanu līdz pilnīgai piegādes izpildei, t.i. līdz 2016.gadam. Kā papildus iespēju (ne obligātu) Pasūtītājs piedāvā piegādātājam ritošā sastāva atsevišķiem ražošanas etapiem vai kapitālajiem remontiem izmantot Pasūtītājam piederošās telpas un sliežu ceļus Kandavas ielā 42a, Rīgā, Latvijā. Detalizēti telpu izmantošanas (nomas) nosacījumi būs noteikti otrās kārtas iepirkuma dokumentos.

2.5. Elektrovilcienu un dīzeļvilcienu vienību A daļas iegādes daļējas finansēšanas apraksts

- 2.5.1. Elektrovilcienu un dīzeļvilcienu vienību A daļas iegādes finansēšana ir ilgtermiņa kredīts, lai nodrošinātu nacionālo līdzfinansējumu jauna ritošā sastāva iegādei.
- 2.5.2. Kandidāts var piedāvāt savu finansējumu, piešķirot kredītu, vai arī iesniegt piedāvājumu, piesaistot kredītiestādi kā apakšuzņēmēju.
- 2.5.3. Paredzamais nepieciešamā ilgtermiņa kredīta apjoms sastāda aptuveni 30% no kopējās maksas par A daļas elektrovilcienu un dīzeļvilcienu vienībām. Precīzs līdzfinansējuma procents tiks noteikts konkursa otrās kārtas dokumentos, pēc Eiropas Komisijas lēmuma par projekta apstiprināšanu (prognozēts 2010.gada aprīlī).
- 2.5.4. Paredzamā ilgtermiņa kredīta izlietošana notiks atbilstoši A daļas vilcienu piegādes grafikam un samaksas nosacījumiem, paredzot, ka pēdējais maksājums par saņemtajiem A daļas vilcieniem jāveic ne vēlāk kā līdz 2015.gada 31.augustam.
- 2.5.5. Ilgtermiņa kredīta termiņš ir ne mazāks kā 10 gadi un tā atmaksa notiks sākot no 2016.gada janvāra, piemērojot 20 gadu maksājumu grafiku.
- 2.5.6. Lai nodrošinātu naudas plūsmu, kamēr tiek saņemta Eiropas Savienības Kohēzijas fonda līdzfinansējuma daļa (6-8 mēneši), piegādātājam papildus ilgtermiņa kredītam jānodrošina kredītlīnija (overdrafts). Kredītlīnijas (overdrafta) izmantošanas termiņš ir sākot no dienas, kad jāveic avansa maksājums par vilcieniem, līdz ne vēlāk kā 12 mēneši pēc pēdējās maksājuma dienas. Nepieciešamais kredītlīnijas (overdrafta) lielums ir ne vairāk kā 25% no Eiropas Savienības Kohēzijas fonda līdzfinansējuma apjoma.

3. PIETEIKUMU IESNIEGŠANAS KĀRTĪBA

- 3.1. Lai piedalītos slēgtajā konkursā par elektrovilcienu un dīzeļvilcienu iegādi, kandidātiem jāatbilst šajā kandidātu atlasē nolikumā noteiktajām atlasē kritēriju prasībām (5.punkts).
- 3.2. Pieteikumi jāiesniedz, nosūtot pa pastu vai iesniedzot personīgi, līdz **2010.gada 10.maijam pulksten 12.00** Turgeņeva ielā 14, Rīgā, Latvijā, LV-1050, AS „Pasažieru vilciens” Juridiskajā daļā, 104.kabinetā, slēgtā iepakojumā, uz kura jābūt šādai informācijai: Pasūtītāja nosaukums, iepirkuma nosaukums, kandidāta nosaukums un adrese, norāde „Atlasē dokumenti”, norāde „Neatvērt līdz atvēršanas termiņam 10.05.2010.”, adrese: Turgeņeva iela 14, Rīga, Latvija, LV-1050. Pasta sūtījumam jābūt nogādātam šajā punktā noteiktajā vietā noteiktajā termiņā.
Pēc šī datuma un laika saņemtie pieteikumi netiks izskatīti un neatvērti tiks nosūtīti atpakaļ kandidātam uz viņa norādīto adresi.

- 3.3. Konkursa komisija iepakojumus ar iesniegtajiem pieteikumiem atvērs pēc iesniegšanas termiņa beigām **2010.gada 10.maijam pulksten 12.00**, Rīgā, Turgeņeva ielā 14, 136.kabinetā. Pieteikumu atvēršanā var piedalīties kandidātu pārstāvji.
- 3.4. Iesniegto pieteikumu kandidāts var atsaukt un grozīt tikai līdz pieteikuma iesniegšanas beigām.
- 3.5. Saņemtie dokumenti kandidātiem netiek atgriezti atpakaļ, izņemot šajā nolikumā norādītos gadījumus.
- 3.6. Kandidāts sedz visus izdevumus, kas saistīti ar pieteikuma sagatavošanu un iesniegšanu Pasūtītājam un tie netiek kompensēti.
- 3.7. Pieteikumu drīkst iesniegt piegādātāju apvienība (nolikumā saukta arī „kandidāts”), iesniedzot kopīgu pieteikumu no visiem apvienības dalībniekiem. Kandidāta pieteikumam jāpievieno visu apvienības dalībnieku parakstīta vienošanās, kurā nosaukts galvenais dalībnieks, kurš pilnvarots parakstīt pieteikumu un citus dokumentus, saņemt un izdot rīkojumus apvienības dalībnieku vārdā un kārtot visus maksājumus. Piegādātāju apvienība līdz iepirkuma līguma izpildes beigām nedrīkst mainīt dalībnieku sastāvu, izņemot kredītiestādi.
- 3.8. Katrs kandidāts šajā konkursā drīkst iesniegt tikai vienu pieteikumu – piegādātāju apvienības ietvaros vai kā atsevišķa persona, izņemot kredītiestādi, kas drīkst iesniegt pieteikumu vairāku piegādātāju apvienību ietvaros. Ja kandidāts ir koncerna dalībnieks, pieteikumu jāparaksta arī mātes uzņēmumam vai arī kandidātam jāiesniedz dokuments, kas apliecina kandidāta tiesības parakstīt šādu pieteikumu.
- 3.9. Savstarpēji saistītas personas drīkst iesniegt tikai vienu pieteikumu, izņemot, ja tās var pierādīt, ka, iesniedzot vairākus piedāvājumus, to attiecības tos neietekmēs un konkurence iepirkuma procedūrā netiek negatīvi ietekmēta. Savstarpēji saistītu personu definīciju skatīt likuma „Par nodokļiem un nodevām” 1.pantā. Savstarpēji saistītas personas nedrīkst atsaukties uz citu savstarpēji saistītu personu finanšu apgrozījumu vai citiem nolikumā prasītajiem rādītājiem, ja tās nav iesniegušas vienu kopīgu pieteikumu atbilstoši nolikuma 3.7.punktam.

4. PIETEIKUMA NOFORMĒŠANAS NOTEIKUMI

- 4.1. Pieteikumā jāiekļauj dokumenti šādā secībā:
 - 4.1.1. titullapa ar nosaukumu „Pieteikums kandidātu atlasei slēgtam konkursam par elektrovilcienu un dīzeļvilcienu iegādi ar identifikācijas Nr.AS”PV”-2010/PP/04 un kandidāta nosaukumu;
 - 4.1.2. satura rādītājs ar lapu numerāciju;
 - 4.1.3. kandidāta pieteikums slēgtajam konkursam atbilstoši formai, kas pievienota šim nolikumam kā 1.pielikums;
 - 4.1.4. kandidātu atlases dokumenti atbilstoši šī nolikuma 5.punktā noteiktajām prasībām.
- 4.2. Pieteikums (arī kopijas) jāiesniedz ar sanumurētām lapām, caurauklots, ar uzlīmi, kas nostiprina auklu. Uz uzlīmes jābūt rakstītam lapu skaitam, kandidāta zīmoga (ja tāds ir) nospiedumam un tās personas parakstam, kura paraksta pieteikumu.
- 4.3. Dokumentu kopiju atbilstību oriģinālam kandidāts apliecina, parakstot noteiktās formas pieteikumu (pievienota nolikumam kā 1.pielikums) konkursam. Komisija var pieprasīt kandidātam uzrādīt iesniegto dokumentu oriģinālus vai notariāli apliecinātas kopijas.
- 4.4. Pieteikums jāparaksta personai, kura likumiski pārstāv kandidātu, vai ir pilnvarota pārstāvēt kandidātu šajā iepirkuma procedūrā.

- 4.5. Kandidātam jāiesniedz viens pieteikuma oriģināls un četras kopijas, katrs savā iesējumā. Uz katra iesējuma pirmās lapas jābūt norādei „Oriģināls” vai „Kopija”. Pieteikuma oriģināls un kopijas jāiesaiņo kopā vienā iepakojumā.
- 4.6. Pieteikuma grozījumi vai paziņojums par pieteikuma atsaukšanu jāiesaiņo un jāiesniedz tāpat kā pieteikums, attiecīgi papildus norādot „Pieteikuma grozījumi” vai „Pieteikuma atsaukums”.

5. PRASĪBAS KANDIDĀTIEM UN IESNIEDZAMIE KVALIFIKĀCIJU APLIECINOŠIE DOKUMENTI

- 5.1. Vispārīgās kvalifikācijas prasības
 - 5.1.1. Šajā iepirkuma procedūrā var piedalīties jebkurš piegādātājs, kurš reģistrēts Eiropas Savienības dalībvalstī, Eiropas Ekonomikas zonas valstī vai valstī, kas ir pievienojusies Pasaules Tirdzniecības organizācijas Nolīgumam par valsts iepirkumu. Ja pieteikumu iesniedz piegādātāju apvienība, visiem tās dalībniekiem jāievēro šī prasība. Kandidātam jāiesniedz dokuments, kas apliecina tā reģistrācijas valsti un tā reģistrāciju Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrā vai līdzvērtīgā komercdarbību reģistrējošā iestādē citā valstī.
 - 5.1.2. Kandidāta piedāvājums netiks izskatīts vai arī kandidāts tiks izslēgts no turpmākās dalības konkursā jebkurā pieteikumu izvērtēšanas stadijā, ja tiks konstatētas viena vai vairākas šādas pazīmes:
 - 5.1.2.1. kandidāts ar tiesas spriedumu atzīts par vainīgu līdzdalībā noziedzīgā organizācijā, korupcijā, krāpnieciskās darbībās finanšu jomā vai noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizācijā;
 - 5.1.2.2. kandidāts pasludināts par maksātnespējīgu, atrodas likvidācijas stadijā, tā saimnieciskā darbība ir apturēta vai pārtraukta, vai ir uzsākta tiesvedība par kandidāta darbības izbeigšanu, maksātnespēju vai bankrotu;
 - 5.1.2.3. kandidātam ir nodokļu vai valsts sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu parādi Latvijā vai citā valstī, kurā tas reģistrēts;
 - 5.1.2.4. likumā noteiktajā kārtībā ir konstatēti kandidāta profesionālās darbības pārkāpumi pēdējo triju gadu laikā no pieteikuma iesniegšanas dienas, ja Pasūtītājs var par to uzrādīt pierādījumus;
 - 5.1.2.5. kandidāts iesniedzis Pasūtītājam nepatiesu informāciju vai vispār nav iesniedzis pieprasīto informāciju.
 - 5.1.3. Kandidātiem jāiesniedz šādi vispārīgo kvalifikāciju apliecinošie dokumenti:
 - 5.1.3.1. Komersanta reģistrācijas apliecības kopija vai līdzvērtīgs dokuments citu valstu pārstāvjiem un dokuments, kas apliecina komersanta reģistrācijas valsti;
 - 5.1.3.2. ne agrāk kā 120 dienas pirms pieteikuma iesniegšanas datuma izsniegta Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistra vai līdzvērtīgas iestādes citā valstī izziņa, kas apliecina kandidāta likumisko pārstāvju pilnvaru apjomu un, ja pieteikumu paraksta cita pilnvarotā persona, dokumentu, kas apliecina šīs personas pilnvaru apjomu;
 - 5.1.3.3. ne agrāk kā 120 dienas pirms pieteikuma iesniegšanas datuma izsniegta Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistra izsniegta izziņa vai līdzvērtīgi dokumenti citu valstu pārstāvjiem par to, ka kandidāts nav pasludināts par maksātnespējīgu, neatrodas likvidācijas stadijā un tā saimnieciskā darbība nav apturēta vai pārtraukta, kā arī, ka nav uzsākta tiesvedība par kandidāta bankrotu;
 - 5.1.3.4. izziņa, ko ne agrāk kā 120 dienas pirms pieteikuma iesniegšanas datuma izdevis Valsts ieņēmumu dienests vai līdzvērtīga nodokļu administrācijas iestāde citā valstī, vai līdzvērtīgs dokuments, kas apliecina, ka kandidātam nav nodokļu vai valsts sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu parādu;
 - 5.1.3.5. ja piegādātāju apvienībā piedalās kredītiestāde, tai jāiesniedz kredītiestādei Finanšu un kapitāla tirgus komisijas izsniegta licence vai līdzvērtīgs dokuments, kas izdots ārvalsts juridiskai personai.
 - 5.1.4. Ja pieteikumu iesniedz piegādātāju apvienība, tad nolikuma 5.1.3.1. – 5.1.3.4.punktā noteiktie

dokumenti jāiesniedz par katru apvienības dalībnieku.

5.2. Kvalifikācijas prasības attiecībā uz kandidāta saimniecisko un finansiālo stāvokli

5.2.1. Kandidāta uzņēmējdarbības ikgadējam neto apgrozījumam vilcienu ražošanā un uzturēšanā pēdējos trijos finanšu gados jābūt vismaz 90 miljoniem eiro (bez PVN). Kandidātam, atsaucoties uz šo punktu, kā atsevišķs dokuments jāiesniedz apliecinājums uzņēmējdarbības neto apgrozījumam vilcienu ražošanā un uzturēšanā pēdējos trīs finanšu gados.

5.2.2. Ja piegādātāju apvienībā piedalās kredītiestāde, tai jāatbilst Finanšu un Kapitāla Tirgus komisijas vai citas valsts atbilstošas finanšu darbību uzraugošas institūcijas noteiktajiem kritērijiem attiecībā uz:

5.2.2.1. Pašu kapitāla pietiekamību;

5.2.2.2. Likviditāti.

Kredītiestādei jāiesniedz savas valsts finanšu darbību uzraugošas institūcijas izsniegts apliecinājums par atbilstību šī punkta prasībām uz pēdējā finanšu gada beigām.

5.2.3. Kandidātam ir jābūt pieejamiem finanšu resursiem, lai kompensētu iespējamus zaudējumus sakarā ar vilcienu iepirkuma un uzturēšanas līguma pārkāpšanu un zaudējumiem, kas var rasties Pasūtītājam un trešajām personām līguma nepienācīgas izpildes vai neizpildes rezultātā. Ja kandidāts tiks noteikts par iepirkuma procedūras uzvarētāju, tam visu līguma darbības laiku jānodrošina līguma izpildes nodrošinājums - bankas garantija par summu ne mazāku par 3% no vilcienu kopējās cenas un 10% no vilcienu uzturēšanas gada maksas. Kandidātam jāiesniedz apliecinājums, ka tam ir pieejami pietiekami finanšu resursi, lai kompensētu iespējamus zaudējumus sakarā ar vilcienu iepirkuma un uzturēšanas līguma pārkāpšanu un zaudējumus, kas var rasties Pasūtītājam un trešajām personām līguma nepienācīgas izpildes vai neizpildes rezultātā, un ka tas visu līguma darbības laiku nodrošinās līguma izpildes nodrošinājumu par summu ne mazāku par 3% no vilcienu kopējās cenas un 10% no vilcienu uzturēšanas gada maksas.

5.3. Kvalifikācijas prasības attiecībā uz kandidāta tehniskajām un profesionālajām spējām

5.3.1. Kandidātam jābūt darbības licencei vai sertifikātam/atļaujai veikt pasažieru pārvadāšanai paredzētu dzelzceļa ritošā sastāva konstruēšanas un būvniecības darbus. Kandidātam jāiesniedz darbības licences vai sertifikāta/atļaujas kopiju. Ja kandidāta atrašanās valstī pasažieru pārvadāšanai paredzētu dzelzceļa ritošā sastāva konstruēšanas un būvniecības darbus var veikt bez specialas atļaujas, tad kandidātam rakstveidā jāapliecina, ka atļaujas augstāk minēto darbību veikšanai viņa atrašanās valstī nav nepieciešamas.

5.3.2. Kandidātam jābūt konstruējušam un laikā no 2003.gada (ieskaitot) līdz 2007.gadam (ieskaitot) saražojušam vismaz 10 vienas sērijas elektrovilcienu vai dīzeļvilcienu vienības ar gareniskās slodzes izturību uz saspiešanu ne mazāku kā 1500 kN sakabes līmenī, kurām ir veikta pārbaude atbilstoši EN 50215 standarta prasībām un kuru tehniskie parametri atbilst šādām prasībām:

a) vienas vienības kopējā pasažieru ietilpība ir ne mazāka kā 250 pasažieri;

b) vienību sērijai ir kompetentas institūcijas atļauja ekspluatācijai kādā no Eiropas Savienības dalībvalstīm;

c) vienības tiek izmantotas regulāriem pasažieru pārvadājumiem vismaz 2 gadus;

d) vagonu korpuss ir no metāla;

e) pasažieru salona griestu augstums nav mazāks kā 2300 mm, bet vienībās ar grīdas augstumu 560-610 mm virs sliežu galviņas ārpus zemās grīdas zonas griestu augstums nav mazāks kā 2000 mm;

f) maksimālā pieļaujamā slodze uz riteņpāru asi nav lielāka par 200 kN;

g) vienības konstruktīvais ātrums nav mazāks kā 140 km/h;

h) vienības paredzētas darbam vairāku savienotu vienību sistēmā (vilcienā) ar kopējo vadību no vienas vadības pults;

- i) ja tas ir elektrovilciens, tad vidējais paātrinājums bez pasažieriem uz līdzena ceļa profila diapazonā no 0 līdz 100km/h ir ne mazāks kā $0,6 \text{ m/s}^2$, ātruma palēninājums uz līdzena ceļa profila ir ne mazāks kā 1.1 m/s^2 ;
- j) ja tas ir dīzeļvilciens, tad vidējais paātrinājums bez pasažieriem uz līdzena ceļa profila diapazonā no 0 līdz 100km/h ir ne mazāks kā $0,3 \text{ m/s}^2$, ātruma palēninājums uz līdzena ceļa profila ir ne mazāks kā 1.1 m/s^2 .

Kandidātam informācija jāiesniedz, attiecīgi aizpildot šī nolikuma 2.pielikumā pievienoto formu.

- 5.3.3. Kandidātam jābūt konstruējamam un laikā no 1996.gada (ieskaitot) līdz 2007.gadam (ieskaitot) saražojamam vismaz 10 elektrovilcienu un/vai dīzeļvilcienu vienības ar gareniskās slodzes izturību uz saspiešanu ne mazāku kā 1500 kN sakabes līmenī, ar kopējo pasažieru ietilpību ne mazāk kā 250 pasažieru, ar grīdas augstuma līmeni 560-610 mm virs sliežu galviņas vismaz 50% no kopējā grīdas apjoma, kuras vismaz 2 gadus tiek izmantotas regulāriem pasažieru pārvadājumiem. Kandidātam informācija jāiesniedz, attiecīgi aizpildot šī nolikuma 2.pielikumā pievienoto formu.
- 5.3.4. Kandidātam jābūt konstruējamam un laikā no 1996.gada (ieskaitot) līdz 2009.gadam (ieskaitot) saražojamam tādas elektrovilcienu un/vai dīzeļvilcienu vienības ar gareniskās slodzes izturību uz saspiešanu ne mazāku kā 1500 kN sakabes līmenī, ar kopējo pasažieru ietilpību ne mazāk kā 250 pasažieru, kuras ir paredzētas darbam laika apstākļos ar temperatūras diapazonu no -40°C līdz $+35^{\circ}\text{C}$ un kuras tiek izmantotas regulāriem pasažieru pārvadājumiem. Kandidātam informācija jāiesniedz, attiecīgi aizpildot šī nolikuma 2.pielikumā pievienoto formu.
- 5.3.5. Kandidātam jābūt konstruējamam un laikā no 2007.gada (ieskaitot) līdz 2009.gadam (ieskaitot) saražojamam vismaz 54 pasažieru pārvadājumiem paredzētas elektrovilcienu un/vai dīzeļvilcienu vienības ar gareniskās slodzes izturību uz saspiešanu ne mazāku kā 1500 kN sakabes līmenī un ar 1 vienības kopējo pasažieru ietilpību ne mazāk kā 250 pasažieri. Kandidātam informācija jāiesniedz, attiecīgi aizpildot šī nolikuma 2.pielikumā pievienoto formu.
- 5.3.6. Kandidātam pēdējo 10 gadu laikā ir jābūt vismaz 1 (vienam) līgumam, kas liecina par kandidāta vismaz 2 (divu) gadu pieredzi ne mazāk kā 20 tā konstruēto un saražoto vilciena vienību ar gareniskās slodzes izturību uz saspiešanu ne mazāku kā 1500 kN sakabes līmenī un ar vienas vienības kopējo pasažieru ietilpību ne mazāku kā 250 pasažieri uzturēšanā. Kandidātam informācija jāiesniedz, attiecīgi aizpildot šī nolikuma 2.pielikumā pievienoto formu.
- 5.3.7. Kandidātam jābūt darba un produkcijas kvalitātes kontroles sistēmai. Kandidātam jāiesniedz spēkā esoša sertifikāta kopija par tā kvalitātes kontroles sistēmas atbilstību ISO 9001:2000 vai ISO 9001:2008 standartu prasībām. Ja kandidāts savā darbībā pielieto citā Eiropas Savienības dalībvalstīs izdotos kvalitātes standartus, tad kandidātam jāiesniedz sertifikāts/apliecinājums tam, ka viņa realizētā kvalitātes vadības sistēma atbilst ISO 9001:2000 vai ISO 9001:2008 standartu prasībām.

6. ATLASES KĀRTĪBA

- 6.1. Pieteikumu vērtēšanu veic Pasūtītāja valdes izveidota iepirkuma komisija. Vērtēšana notiek slēgtā sanāksmē, bez kandidātu piedalīšanās.
- 6.2. Kandidāti tiks izslēgti no turpmākās dalības konkursā jebkurā laikā šādos gadījumos:
 - 6.2.1. tiks konstatēta kāda no šī nolikuma 5.1.2.punktā noteiktajām pazīmēm;
 - 6.2.2. kandidāts nebūs izpildījis visas kvalifikācijas prasības;
 - 6.2.3. kandidāts ir iesniedzis vairākus pieteikumus šim iepirkumam vai kandidāts ir piegādātāju apvienība, un kāds no tās dalībniekiem iesniedzis atsevišķi pieteikumu šim iepirkumam. Šis nosacījums neattiecas uz kredītiestādēm.

- 6.3. Ja pieteikumu iesniedz piegādātāju apvienība, vērtējot tās dalībnieku atbilstību finansiālajām, saimnieciskajām un tehniskajām prasībām, personu apvienības dalībnieku parametri tiks summēti. Šajā nolikumā noteiktajām vispārīgajām kvalifikācijas prasībām (nolikuma 5.1.punkts) jāatbilst visiem piegādātāju apvienības dalībniekiem.
- 6.4. Pasūtītājs izslēgs kandidātu no turpmākas dalības konkursā jebkurā iepirkuma procedūras stadijā, ja tiks konstatēts, ka tas neatbilst kvalifikācijas prasībām vai tas ir iesniedzis viltotus vai nederīgus dokumentus, nepatiesus datus vai jebkādu citu maldinošu informāciju, kas ir būtiska lēmuma par kvalifikāciju pieņemšanā.
- 6.5. Uzaicinājumus iesniegt konkursa piedāvājumu Pasūtītājs nosūtīs visiem kandidātiem, kuru pieteikumi būs atbilstoši šajā nolikumā noteiktajām kvalifikācijas prasībām.
- 6.6. Pasūtītājam ir tiesības izbeigt konkursu kādā no daļām vai pilnībā jebkurā brīdī līdz uzvarētāja noteikšanai, neatlīdzinot kandidātam nekādus ar pieteikuma sagatavošanu un iesniegšanu saistītus izdevumus.

Iepirkuma komisijas priekšsēdētājs

A.Židkovs

2010.gada ____.

Kandidāta pieteikums slēgtam konkursam

Ar šo pieteikumu apliecinām savu dalību slēgtam konkursam par jaunu elektrovilcienu un dīzeļvilcienu iegādi ar identifikācijas Nr.AS”PV”-2010/PP/04, ko rīko pasūtītājs – AS „Pasažieru vilciens”, adrese: Turgeņeva ielā 14, Rīgā, Latvijā, LV-1050.

Kandidāta nosaukums	
Reģistrācijas numurs un datums*:	
PVN maksātāja reģistrācijas numurs un datums*:	
Juridiskā adrese*:	
Bankas rekvizīti*:	
Pasta adrese:	
Kontaktpersona: (kontaktpersonas ieņemamais amats, vārds, uzvārds, tālrunis, e-pasts)	
Pieteikuma iesniegšanai, pārstāvniecībai konkursā, līguma noslēgšanai piegādātāju apvienības pilnvarotā persona: (pilnvarotās personas ieņemamais amats, vārds, uzvārds, tālrunis, e-pasts)	

* - aizpilda, ja kandidāts ir reģistrēts Uzņēmumu reģistrā

Piegādātāju apvienības galvenais dalībnieks** (Ja kandidāts ir piegādātāju apvienība)	
Reģistrācijas numurs un datums:	
PVN maksātāja reģistrācijas numurs un datums:	
Juridiskā adrese:	
Pasta adrese:	

Piegādātāju apvienības 2. dalībnieks** (Ja kandidāts ir piegādātāju apvienība)	
Reģistrācijas numurs un datums:	
PVN maksātāja reģistrācijas numurs un datums:	
Juridiskā adrese:	
Pasta adrese:	

.....

Piegādātāju apvienības n-tais dalībnieks** (Ja kandidāts ir piegādātāju apvienība)	
Reģistrācijas numurs un datums:	
PVN maksātāja reģistrācijas numurs un datums:	
Juridiskā adrese:	
Pasta adrese:	

** - Ja kandidāts ir piegādātāju apvienība, šie punkti ir jāaizpilda par katru piegādātāju apvienības dalībnieku.

Apstiprinām, ka esam iepazinušies un atzīstam par pareiziem konkursa noteikumus, tie ir skaidri un saprotami, iebildumu un pretenziju nav, mēs piekrītam piedalīties konkursā un garantējam nolikuma prasību izpildi.

Mēs apliecinām, ka:

- 1) kandidātu atlases nolikums un tā pielikumi mums ir skaidri un saprotami, iebildumu un pretenziju nav;
- 2) likumā noteiktā kārtībā nav konstatēti kandidāta profesionālās darbības pārkāpumi pēdējo trīs gadu laikā no pieteikumu atvēršanas dienas;
- 3) ne kandidāts, ne arī personas, kurām ir mūsu pārstāvības tiesības, vai arī personas, kurām ir lēmumu pieņemšanas tiesības, ar tiesas spriedumu nav atzīts par vainīgu līdzdalībā noziedzīgā organizācijā, korupcijā, krāpnieciskās darbības finanšu jomā vai noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizācijā;
- 4) piedāvājumā ir ņemti vērā nodarbinātības un darba aizsardzības noteikumi, kas ir spēkā attiecīgajā administratīvajā teritorijā.

Ar šo mēs apstiprinām, ka mūsu pieteikums ir spēkā līdz iepirkuma līguma noslēgšanai, šim pieteikumam ir pievienoti visi konkursa nolikumā norādītie dokumenti un materiāli.

Mēs garantējam iesniegto dokumentu un informācijas patiesumu, kā arī apliecinām, ka pieteikumam pievienoto dokumentu tulkojums un dokumentu kopijas atbilst oriģinālam.

(paraksts, atšifrējums)

Zīmoga vieta (ja tāds ir)

Vienību atlasē parametri

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Nr.p.k.	Vienības tips (EMU/DMU)	Vienības sērija	Ekspluatētāja nosaukums un valsts	Ekspluatētāja atbildīgās personas amats, tālruņa numurs un e-pasts	Gareniskā slodzes izturība uz saspišanu (kN)	Vienības kopējā pasažieru ietilpība (cilvēku skaits)	Vai vienībām ir veikta pārbaude atbilstoši EN 50215 standarta prasībām? (jā/nē)	Vai vienību sērijai ir atļauja ekspluatācijai kādā no Eiropas Savienības dalībvalstīm? (jā/nē) Jānorāda kompetentas institūcijas nosaukums, atļaujas numurs. Jāpievieno atļaujas kopija.	Cik gadus vienības izmantotas ekspluatācijā regulāriem pasažieru pārvadājumiem
5.3.2.p.									
1									
2									
3									
5.3.3.p.									
1									
2									
3									
5.3.4.p.									
1									
2									
3									
5.3.5.p.									
1									
2									
3									
5.3.6.p.									
1									
2									
3									

11	12	13	14	15	16	17	18	19
Vagonu virsbūves materiāls	Pasažieru salona griestu augstums (vienībai ar grīdas augstumu 560-610 mm virs sliežu galviņas jānorāda pasažieru salona griestu augstums gan zemās grīdas zonā, gan ārpus zemās grīdas zonas) (mm)	Maksimālā slodze uz riteņpāru asi (kN)	Vienības konstruktīvais ātrums (km/h)	Iespēja ekspluatēt vienību vairāku savienotu vienību sistēmā (vilcienā) ar kopējo vadību no vienas vadības pults (jā/nē)	EMU		DMU	
					Vidējais paātrinājums uz līdzena ceļa profila diapazonā no 0 līdz 100 km/h (m/s ²)	Vidējais palēninājums uz līdzena ceļa profila diapazonā no 100 līdz 0 km/h (m/s ²)	Vidējais paātrinājums uz līdzena ceļa profila diapazonā no 0 līdz 100 km/h (m/s ²)	Vidējais palēninājums uz līdzena ceļa profila diapazonā no 100 līdz 0 km/h (m/s ²)
5.3.2.p.								
5.3.3.p.								
5.3.4.p.								
5.3.5.p.								
5.3.6.p.								

20	21	22	23	24	25	26
Cik procenti no kopējās grīdas platības ir zemā grīda (grīdas zona, kurai augstums ir no 560mm līdz 610mm) (%)	Darbam paredzētais temperatūras diapazons (C ⁰)	Ekspluatācijā nodoto vienību skaits laika periodā no 2003.gada (ieskaitot) līdz 2007.gadam (ieskaitot) (5.3.2.punktam)	Ekspluatācijā nodoto vienību skaits laika periodā no 1996.gada (ieskaitot) līdz 2007.gadam (ieskaitot) (5.3.3.punktam)	Ekspluatācijā nodoto vienību skaits laika periodā no 1996.gada (ieskaitot) līdz 2009.gadam (ieskaitot) (5.3.4.punktam)	Saražoto vienību skaits laika periodā no 2007.gada (ieskaitot) līdz 2009.gadam (ieskaitot) (5.3.5.punktam)	Līgums par vienību uzturēšanu. Jānorāda vienību skaits un līguma darbības termiņš.
5.3.2.p.						
5.3.3.p.						
5.3.4.p.						
5.3.5.p.						
5.3.6.p.						