

Nolikums, 7. pielikums

TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA ELEKTROVILCIENU UN DĪZEĻVILCIENU VIENĪBU UZTURĒŠANAI UN REMONTA CENTRA IZVEIDEI

1.1.	TERMINU DEFINĪCIJAS	107
1.2.	VISPĀRĒJS APRAKSTS.....	107
1.3.	DARBA GRUPA	109
1.4.	UZTURĒŠANAS UN UZKOPŠANAS KONCEPCIJA	110
1.5.	REMONTA CENTRS.....	111
1.6.	VIENĪBU PIEEJAMĪBAS NOSACĪJUMI	112
1.7.	VIENĪBU BOJĀJUMU KLASIFIKĀCIJA	113
1.8.	VIENĪBU BOJĀJUMU SADALĪJUMA APRAKSTS.....	113
1.9.	VIENĪBU BOJĀJUMU UZSKAITES KĀRTĪBA.....	115
1.10.	VIENĪBU PIEŅEMŠANAS UN NODOŠANAS KĀRTĪBA	115
1.11.	PASAŽIERU PĀRVADĀJUMU KOMFORTA LĪMEŅA SAMAZINĀJUMA KLASIFIKĀCIJA	116
1.12.	TEHNISKAI UZTURĒŠANAI NEPIECIEŠAMĀIS REZERVES DAĻU FONDS.....	116
1.13.	TREŠO PERSONU RADĪTO BOJĀJUMU NOVĒRŠANAS IETEICAMIE TERMIŅI	118
1.14.	APMĀCĪBA.....	118
1.15.	UZTURĒŠANAS DOKUMENTĀCIJA	118
1. PIELIKUMS - VIENĪBAS PIEEJAMĪBAS GRAFIKS		120
2. PIELIKUMS - PROGNOZĒTAIS ELEKTROVILCIENU EKSPLOATĀCIJAS VIENĪBU SKAITS UZ LĪNIJAS.....		121
3. PIELIKUMS - UZKOPŠANAS NOSACĪJUMI		122

Tehniskā specifikācija elektrovilcienu un dīzēlvilcienu vienību uzturēšanai un Remonta centra izveidei

1.1. Terminu definīcijas

(1.1.1.punkts)

Vilciens ir dzelzceļa satiksmē izmantojamais ritošais sastāvs, kas var sastāvēt no vienas vai vairākām vienībām.

(1.1.2.punkts)

Vienība ir dzelzceļa satiksmē izmantojamais ritošais sastāvs, kas ir aprīkots ar visām funkcijām, kas nepieciešamas autonomai vilciena darbībai. Vienība var sastāvēt no vairākiem vagoniem vai var būt veidota, izmantojot šarnīra savienojumu (saliktā Vienība).

(1.1.3.punkts)

Remonta cehs ir infrastruktūras objekts (ēka), kas ir paredzēta vienību remonta un apkopes darbu veikšanai.

(1.1.4.punkts)

Remonta centrs ir infrastruktūras objekts, kurā ietilpst Remonta cehs un ārpus Remonta ceha Pasūtītājam piederošie sliežu pievedceļi. Remonta centram jābūt izveidotam tā, lai tiktu nodrošināta vienību uzturēšana, uzkopšana, ārējā mazgāšana, riteņpāru apvirpošana un vienību novietošana stāvēšanai.

(1.1.5.punkts)

Gala stacija ir Rīgas pasažieru stacija.

(1.1.6.punkts)

Apgrozības stacijas ir stacijas, kurās notiek vilciena kustības virziena maiņa.

(1.1.7.punkts)

Kopējā darba grupa ir darba grupa, ko izveido Puses savstarpējās sadarbības koordinēšanai un Piegādes un uzturēšanas līguma nosacījumu izpildes kontrolei.

(1.1.8.punkts)

Uzturēšana ir visu tehnisko, administratīvo un vadības pasākumu izpildīšana, kā to reglamentē vienību tehniskā dokumentācija un dzelzceļa darbību reglamentējošie normatīvie dokumenti attiecībā uz vienību tehniskajām apkopēm un remontiem, lai tiktu nodrošināta vienību droša un stabila izmantošana pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu.

(1.1.9.punkts)

Vienības bojājums jeb Defekts nozīmē vienības vai tās atsevišķa elementa stāvokli, kas samazina vai pilnībā neļauj pilnvērtīgi pildīt tam paredzētās funkcijas.

(1.1.10.punkts)

Uzkopšana pasākumu komplekss, lai nodrošinātu Vienības atbilstību sanitāri-higiēniskajām prasībām.

1.2. Vispārējs apraksts

(1.2.1.punkts)

Izpildītājam 30 gadu periodā jānodrošina piegādāto Vienību pilnu uzturēšanu, tai skaitā, profilaktisko un remonta uzturēšanu, uzkopšanu un ārējo mazgāšanu, un Vienību saglabāšanu (apsardzi) Remonta centra teritorijā.

(1.2.2.punkts)

<p>Piegādes un uzturēšanas līguma ietvaros Izpildītājam ir jānodrošina Remonta centra (tajā skaitā arī Remonta ceha) izveide un uzturēšana.</p>
<p><i>(1.2.3.punkts)</i> Izpildītājam jānodrošina Vienību uzturēšanai, remontam, uzkopšanai un mazgāšanai nepieciešamos materiālus un rezerves daļas.</p>
<p><i>(1.2.4.punkts)</i> Izpildītājam jāveic, jāorganizē, jāuzrauga un jākontrolē Vienību uzturēšanas, remonta, uzkopšanas un mazgāšanas darbus (skatīt 3.pielikumu „Uzkopšanas nosacījumi”), kā arī jāveic Vienību funkcionālās darbības pārbaudes.</p>
<p><i>(1.2.5.punkts)</i> Izpildītājam jānodrošina Vienību papildināšana ar patērējamām lietām, tai skaitā, bet ne tikai ūdeni, smilti, smērvielām, roku dvieļiem, tualetes papīru, ziepēm, u.c.</p>
<p><i>(1.2.6.punkts)</i> Izpildītājam jānodrošina visu uzturēšanai un Remonta centra izveidei nepieciešamo atļauju un saskaņojumu saņemšanu.</p>
<p><i>(1.2.7.punkts)</i> Izpildītājam Piegādes un uzturēšanas līguma ietvaros jānodrošina visu spēkā esošo Latvijas Republikā, tajā skaitā un ne tikai, Pasūtītāja un dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja normatīvo dokumentu prasību ievērošanu, kā arī Izpildītāja rīcībā esošā Remonta centra uzturēšanu un ekspluatāciju, tajā skaitā un ne tikai:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Latvijas Republikas Ministru kabineta 2005.gada 23.augusta noteikumi Nr.616 "Drošības apliecības izsniegšanas, anulēšanas un darbības apturēšanas kārtība"; • Latvijas Republikas Ministru kabineta 2008.gada 2.janvāra noteikumi Nr.3 "Dzelzceļa būvnoteikumi" • Latvijas Republikas Ministru kabineta 27.04.1999. "Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumiem" Nr.148; • Latvijas Republikas Ministru kabineta 26.09.2006. noteikumi Nr.790 „Noteikumi par dzelzceļa signalizācijas sistēmām”; • Latvijas Republikas Ministru kabineta 11.12.2007. noteikumi Nr.843 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas un izmantošanas kārtība”; • Latvijas Republikas Ministru kabineta 29.06.2006. noteikumi Nr.713 „Kārtība, kādā pieņem ekspluatācijā jaubūvētu ritošo sastāvu vai ritošo sastāvu, kuram ir veikts speciālais remonts vai modernizācija”; • 29.02.1996. “Nepārtraukta tipa automātiskās lokomotīvu signalizācijas un mašīnista modrības kontroles ierīču tehniskās apkalpošanas instrukcija” Nr.L-23/96 TA-0696 • “Dzelzceļa ritošā sastāva riteņpāru formēšanas, remonta un uzturēšanas instrukcijai, sliežu ceļš 1520 mm” Nr.DR-29/97; • 11.11.2005. „Dzelzceļa ritošā sastāva gaisa rezervuāru uzraudzības, apskates, remonta un uzturēšanas instrukcija Nr.DR 74/2005. • 04.11.2004. „Lokomotīvu, motorvagonu ritošā sastāva un pasažieru vagonu ugunsdrošības nodrošināšanas instrukcija” Nr.DR64/2004. • 27.01.1994. “ Vilcienu radiosakaru ekspluatācijas noteikumi “ Nr. TS – 2093; • 14.06.2002. ”Ejoša vilciena ritošā sastāva tehniskā stāvokļa automātisko kontrollīdzekļu izvietojuma, uzstādīšanas un ekspluatācijas instrukcija”

Nr. DKR-T – 0602;
<i>(1.2.8.punkts)</i> Gadījumā, ja ir nepieciešams veikt izmaiņas, atcelt vai izstrādāt no jauna kādus normatīvos dokumentus, kas skar Vienību uzturēšanu un ekspluatāciju, Izpildītāja uzdevums ir veikt šo dokumentu izstrādi vai aktualizāciju. Pasūtītājs nepieciešamības gadījumā nodrošina visu nepieciešamo atbalstu dokumentu izstrādei.
<i>(1.2.9.punkts)</i> Nepieciešamības gadījumā, Pasūtītājs uz atsevišķa līguma pamata var nodrošināt manevru darbu veikšanu.

1.3. Darba grupa

<i>(1.3.1.punkts)</i> Šī sadaļa nosaka pamatnostādnes sadarbībai starp Pasūtītāju, kas nodrošina pasažieru pārvadājumus pa dzelzceļu, un Izpildītāju, kas nodrošina ritošā sastāva (Vienību) tehnisko uzturēšanu, uzkopšanu un ārējo mazgāšanu. Kopējās darba grupas uzdevums un galvenais mērķis ir nodrošināt sadarbību ar Izpildītāju, lai sasniegtu augstas kvalitātes un drošus pasažieru pārvadājumus pa dzelzceļu.
<i>(1.3.2.punkts)</i> Kopējās darba grupas sastāvu un locekļu skaitu nosaka katra Puse atsevišķi, bet locekļu skaitam no abām pusēm ir jābūt vienādam un tas nedrīkst pārsniegt 3 locekļus no katras puses.
<i>(1.3.3.punkts)</i> Kopējās darba grupas galvenie uzdevumi <ul style="list-style-type: none"> • Dalība Vienību Remonta centra izveidošanas procesa organizēšanā; • Dalība Vienību Remonta centra darbības procesa organizēšanā; • Vienību pieejamības nodrošināšanas un uzskaites kārtības izstrādāšana; • Vienību uzturēšanas plānu un Vienību apgrozības grafika sastādīšanas kārtības izstrādāšana; • Vienību uzkopšanas un ārējās mazgāšanas kārtības izstrādāšana; • Vienību pieņemšanas-nodošanas kārtības izstrādāšana; • Rīcības kārtības ārkārtas tehniskajos negadījumos izstrādāšana; • Bojājumu, kas radušies trešo personas rīcības dēļ (vandālisma rezultātā), novēršanas kārtības izstrādāšana; • Savstarpējās sadarbības ietvaros radušos jautājumu vai problēmu risināšana; • Normatīvo dokumentu aktualizēšana un izstrādāšana; • Vienību elektroniskās datu sistēmas papildināšanas un aktualizācijas kontrole; • Diennakts tehniskā atbalsta sniegšanas kārtības izstrādāšana; • un citi.
<i>(1.3.4.punkts)</i> Izpildītājam kā atsevišķs dokuments ir jāiesniedz 1.3.3.punktā minēto darba grupas procesu aprakstus un kārtību projektus.

1.4. Uzturēšanas un uzkopšanas koncepcija

(1.4.1.punkts)

Koncepcijai jābūt izstrādātai ņemot vērā, ka konkursa dokumentos piedāvāto esošo un Izpildītāja izvēlēto uzturēšanas nodrošināšanai nepieciešamo nekustamo īpašumu (skat. 1.5.7.punktu) Izpildītājam jāpārbūvē un jāmodernizē, pielāgojot to Vienību tehniskās uzturēšanas, uzkopšanas un Vienību ārējās mazgāšana nodrošināšanai. Paredzētajā modernizācijas plānā ir jāiekļauj automatiskās virsbūvju mazgāšanas iekārtas izbūve, kā arī ierīces riteņpāru apvirpošanai, bez to izvelšanas, uzstādīšana.

(1.4.2.punkts)

Vienību tehniskās uzturēšanas un uzkopšanas koncepcijai jāparedz kā regulāro Vienību apkopi, tā arī ārpuskārtas remontus un Vienību regulāru uzkopšanu un ārējo mazgāšanu.

(1.4.3.punkts)

Datorsistēmas uzturēšana un izmantošana

Izpildītājam ir jāpiegāda Vienību elektroniskā datu sistēma (VEDS) (Nolikuma 12.pielikums „Vienību elektroniskā datu sistēma (VEDS). Tehniskā specifikācija”) un jānodrošina sistēmas daļas, kas atrodas uz Vienības uzturēšana, tajā skaitā un ne tikai, bojājumu novēršana, programmatūras atjaunošana un papildināšana, u.c.

Izpildītājam jānodrošina Vienības tehnisko datu, Vienības darba datu un Vienības apkalpojošā personāla darba datu ievadi Vienības elektroniskajā datu sistēmā (VEDS).

Izpildītājam jānodrošina regulāru Vienību elektroniskajā datu sistēmā ievadītās informācijas papildināšanu, aktualizāciju un saglabāšanu.

Izpildītājs, saskaņojot ar Pasūtītāju, par saviem līdzekļiem ir tiesīgs veikt sistēmas izmaiņas vai papildināšanu ar atsevišķām jaunām funkcijām, kas tam nepieciešams uzturēšanas darbu veikšanai. Sistēmas korekcijas un/vai papildinājumi nedrīkst ietekmēt Pasūtītāju datu pazušanu vai koriģēšanu.

(1.4.4.punkts)

Regulārai vilcienu tehniskai uzturēšanai, uzkopšanai un operatīvai iespējamo tehnisko problēmu novēršanai jāparedz nepieciešamā materiālu un rezerves daļu, tīrīšanas līdzekļu un tehnoloģisko izejvielu savlaicīga sagāde un uzglabāšana atbilstošā apjomā. Koncepcijai jāparedz arī noliktavas ierīkošanu Remonta centrā.

(1.4.5.punkts)

Remonta centra efektīvai un stabilai funkcionēšanai Izpildītājam jāparedz atbilstoši kvalificēta personāla sagatavošanu.

(1.4.6.punkts)

Koncepcija jāizstrādā pieņemot, ka plānotais 1 Vienības vidējais nobraukums dienā ir 410 km un jānodrošina Vienību pieejamību atbilstoši [1.6.punktam](#) „Vienību pieejamības nosacījumi”.

(1.4.7.punkts)

Izpildītājam visi regulārie un ārpuskārtas uzturēšanas darbi jāveic 30 gadu laikā pēc Vienību nodošanas Pasūtītājam. Šajā pakalpojumā jāiekļauj cikliskie un ārpuskārtas Vienību uzturēšanas darbi, kā arī riteņpāru apvirpošana un visas nepieciešamās pārbaudes un uzlabojumi.

1.5. Remonta centrs

(1.5.1.punkts)

Izpildītājam, ievērojot Latvijas Republikas normatīvos aktus, par saviem līdzekļiem uz esošās remonta darbnīcas bāzes ir jāizveido un jāuztur, Remonta centru, kurš ir piemērots Vienību uzturēšanas darbu veikšanai 30 gadu periodā Latvijas Republikā pastāvošajos klimatiskajos apstākļos, tai skaitā arī uzkopšanai un ārējai mazgāšanai.

(1.5.2.punkts)

Izpildītājam ir pienākums izplānot Remonta centra izveidošanu pa etapiem, ņemot vērā Pasūtītāja esošā ritošā sastāva uzturēšanas nepieciešamību.

(1.5.3.punkts)

Izpildītājam jāizveido Remonta centru pirms vai uz to laiku, kad tiek piegādāta pirmā testa Vienība izmēģinājumiem. Līdz tam pašam laikam Izpildītājam ir jāizveido arī uzturēšanas un uzkopšanas/tīrīšanas infrastruktūra.

(1.5.4.punkts)

Izpildītājam jāuzstāda Remonta centrā Vienību uzturēšanai, remontam, mazgāšanai, uzkopšanai un pārvietošanai nepieciešamo aprīkojumu un jānodrošina tehnisko un cita veida iekārtu stabilu darbību.

(1.5.5.punkts)

Izpildītājam jāizveido Remonta centrā nepieciešamo infrastruktūru uzkopšanai/tīrīšanai, dezinfekcijai un noslēgtas sistēmas tualešu iztukšošanai.

(1.5.6.punkts)

Izpildītājam ir jāveic visus citus nepieciešamos uzdevumus speciālās infrastruktūras ierīkošanai un pārvaldīšanai Remonta centrā, bet ja nepieciešamas, arī apgrozības stacijās.

(1.5.7.punkts)

Izpildītājam ir jāizvēlas viens vai vairāki no zemāk minētajiem nekustamajiem īpašumiem Remonta Centra izveidei, atbilstoši Izpildītāja vajadzībām Pasūtītājs nodrošinās izvēlētajā nekustamā īpašuma iznomāšanu.

Īss apraksts par iznomājamām telpām un sliežu ceļiem:

a) Nekustamais īpašums Kandavas ielā 42a, Rīga

1. Rīgā, Kandavas ielā 42a depo ēkas plānā iezīmētā daļā ar telpu kopējo platību 2654 m² ir iekļauti divi remonta cehi, 1544.5m² un 686.8m² platībā, kā arī palīgtelpas ar platību 422.7m² apkalpojošā personāla izvietojšanai. Abos remonta cehos tiek veikti elektrovilcienu tehniskās uzturēšanas darbi. Mazākajā cehā ir divi sliežu ceļi ar apskates grāvjiem visā garumā, kā arī tas aprīkots ar vienu domkrata uzstādīšanas pozīciju un vienu sijceltni ar celbspēju 10 tonnas.

Lielākajā cehā ir trīs sliežu ceļi ar apskates grāvjiem visā garumā, kā arī tas aprīkots ar divām domkratu uzstādīšanas pozīcijām un diviem sijceltņiem ar celbspēju 10 un 15 tonnas. Domkratu darbināšanai uzstādīšanas vietās ir pievadīts spriegums 380V. Abi cehi nav aprīkoti ar kontakttīklu. Cehu telpas un palīgtelpas ir apsildāmas.

2. Rīgā, Kandavas ielā 42a atrodas cehs ar kopplatību 1383.3m². Vagonu novietošana cehā tiek veikta no Zasulauka stacijai pretējās puses. Tajā ir divi remonta grāvji. Vienā no tiem uzstādīta riteņpāru apvirpošanas iekārta bez riteņpāru izvēšanas, bet otrā iekārta dīzeļlokomotīvu riteņpāru un elektrodzinēju nomaiņai zem lokomotīves. Šajā cehā ir aprīkota vieta dīzeļdzinēju un hidropārvaldu izmēģinājumiem pēc veiktajiem remontiem. Tas aprīkots ar vienu sijceltni ar

celtspēju 10 tonnas. Ceha telpas ir apsildāmas. Cehs nav aprīkots ar kontakttīklu.

3. Rīgā, Kandavas ielā 42a nožogotā un apsargājamā teritorijā atrodas a/s „Pasažieru vilciens” pievadceļi ar kopējo ceļu garumu 2808m. Parks sastāv no 6 ceļiem - 7-12. 11. un 12. ceļš ir elektrificēts. 12. ceļš ir paredzēts arī elektrovilcienu iestatīšanas darbiem pēc remontiem.

Faktiskā atrašanās vieta kartē atrodama interneta mājas lapā <http://maps.google.com> ievadot sekojošas koordinātas:

Rīgā, Kandavas ielā 42a - +56° 56' 49.35", +24° 2' 19.73"

<http://maps.google.com/maps?hl=lv&q=%2B56%C2%B0%2056%27%2049.35%22%C2%B0%202%27%2019.73%22&um=1&ie=UTF-8&sa=N&tab=wl>

b) Nekustamais īpašums Vagonu parka teritorijā Rīgā, Kalna ielā 76

Vagonu parka teritorijā Rīgā, Kalna ielā 76 MVRS novietošanai dīkstāvē tiek izmantoti a/s „Pasažieru vilciens” īpašumā esošie sliežu ceļi ar kopējo garumu 2672,90 m. Elektrovilcienu uzturēšana tiek nodrošināta cehā, kurā ir 3 sliežu ceļi ar apskates grāvjiem un citas dienesta telpas. Divi no šiem ceļiem ir caurbraucami un ir aprīkoti ar kontakttīklu un iespēju atslēgt spriegumu virs grāvjiem darbu veikšanai, platformām jumta iekārtu apskatei un iespēju padot saspiestu gaisu no stacionāras kompresoru iekārtas. Viens ceļš ir strupceļš ar apskates grāvi bez kontakttīkla, bet ar trijām domkratu pozīcijām – vienā pozīcijā ir iespējams pacelt visu vagonu (4 domkrati) divās – paceļ tikai vienu vagona galu (pa diviem domkratiem), kā arī tas ir aprīkots diviem ceļamkrāniem. Elektroinstalācija nodrošina sprieguma (50V, 220V, 380V) pieejamību pie apskates grāvjiem. Cehs netiek apkurināts.

Cehā ir izvietotas darba telpas galdniecības darbiem, akumulatoru nodaļai, elektromehāniskajai nodaļai, elektronikas nodaļai, virpotava, materiālu, rezerves daļu un smērvielu noliktava, kā arī ģērbtuves, dušas telpas, tualetes, meistara ofiss, gāzes apkures sistēma dienesta telpu apsildei.

Faktiskā atrašanās vieta kartē atrodama interneta mājas lapā

<http://maps.google.com> ievadot sekojošas koordinātas:

Rīgā, Kalna ielā 76 - +56° 56' 29.46", +24° 9' 27.88"

<http://maps.google.com/maps?hl=lv&q=%2B56%C2%B0%2056%27%2029.46%22%C2%B0%209%27%2027.88%22&um=1&ie=UTF-8&sa=N&tab=wl>

Pasūtītājs saskaņā ar Nolikuma nosacījumiem nodrošinās nekustamo īpašumu apskati.

1.6. Vienību pieejamības nosacījumi

(1.6.1.punkts)

Vienība tiek uzskatīta par pieejamu tad, kad tā ir pilnībā sagatavota ekspluatācijai pasažieru kustībā, t.i. Vienībai ir veiktas visas nepieciešamās tehniskās apkopes un tekošie remontu, Vienība ir pilnībā nokomplektēta ar

ekspluatācijai nepieciešamo aprīkojumu un inventāru, ir aizpildīta visa nepieciešamā dokumentācija, kā arī tai ir veiktas visas nepieciešamās darbības, pārbaudes, mērījumi un citi darbi, kas noteikti ražotāja dokumentācijā vai paredzēti dzelzceļa darbību reglamentējušos normatīvajos dokumentos. Par katras Vienības gatavību ekspluatācijai pasažieru kustībā pilnībā atbild Izpildītājs, ko apliecina ar savu parakstu Tehniskā stāvokļa žurnālā (Tehniskais akts)

(1.6.2.punkts)

Izpildītājam ir tiesības Vienību apkopes un remontus veikt tādos termiņos, laikos un periodos, kādus uzskata par nepieciešamiem pilnvērtīgai Vienības darbības nodrošināšanai, bet nepārsniedzot ražotāja vai dzelzceļa darbību reglamentējušos normatīvajos dokumentos noteiktos pārbaudus, tehnisko apkopju un remonta intervālus un/vai apjomus, izņemot, gadījumus kas saistīti ar trešo personu nodarītajiem bojājumiem.

Patreizējais elektrovilcienu Vienību nepieciešamības sadalījums kustības grafika izpildei pa diennakts stundām un nedēļas dienām ir atspoguļots šī dokumenta [2.pielikumā](#) „Prognozētais elektrovilcienu ekspluatācijas vienību skaits uz līnijas”. Patreizējais dīzeļvilcienu Vienību nepieciešamības sadalījums - no 7 Vienībām 6 Vienības atrodas uz līnijas visu diennakti.

Trešo personu nodarīto bojājumu novēršanas ieteicamie termiņi ir doti [1.13.punktā](#) "[Trešo personu radīto bojājumu novēršanas ieteicamie termiņi](#)", bet to bojājumu, kas nav minēti šajā sadaļā, novēršanas termiņi tiek savstarpēji saskaņoti.

(1.6.3.punkts)

Šī dokumenta [1. pielikumā](#) „Vienības pieejamības grafiks” ir norādīts pieejamo Vienību skaits, kas Izpildītājam jānodrošina atkarībā no Vienību skaita, ko Pasūtītājs ir nodevis Izpildītājam tehnisko apkopju un remontu veikšanai. Kopējā Vienību skaitā nav iekļautas Vienības, kas ir atstādinātas no ekspluatācijas no Izpildītāja neatkarīgu apstākļu dēļ.

1.7. Vienību bojājumu klasifikācija

(1.7.1.punkts)

A līmenis – Vienībai ir konstatēti bojājumi, kā rezultātā tā nevar turpināt kustību līdz maršruta gala stacijai ar saviem spēkiem, vai Vienība netiek pieņemta ekspluatācijā no Pasūtītāja puses pēc apkopju un/vai remonta darbu veikšanas.

(1.7.2.punkts)

B līmenis – Vienībai ir konstatēti bojājumi, kuri izraisa vilciena kavēšanos vai ar kuriem nosūtīšana ar pasažieriem no apgrozības stacijas nav pieļaujama.

(1.7.3.punkts)

C līmenis – Vienībai ir konstatēti bojājumi, kas tieši neietekmē kustības drošību, un tā var turpināt kustību ar pasažieriem līdz Gala stacijai, kur ir jāveic Vienības nomaiņa.

(1.7.4.punkts)

D līmenis – Vienībai ir konstatēti nelieli bojājumi, kuri jānovērš 24 stundu laikā.

(1.7.5.punkts)

E līmenis – Vienības bojājums netiek attiecināts Izpildītājam.

1.8. Vienību bojājumu sadalījuma apraksts

(1.8.1.punkts)

A līmenis:

- Nav iespējams turpināt kustību saviem spēkiem;
- Vienības turpmāka ekspluatācija nenodrošina kustības drošību;
- Vienības pieņemšanas laikā tiek konstatēti trūkumi, ar kuriem nav pieļaujama Vienības ekspluatācija.

(1.8.2.punkts)

B līmenis:

- Apkures-kondicionēšanas sistēma nedarbojas, tajā skaitā arī mašīnista kabīnē;
- Diennakts tumšajā laikā nestrādā pasažieru salona apgaismojums;
- Vilces jaudas un/vai elektrobremzēšanas jaudas zudums ir virs 50%;
- Mehānisks, pneimatisks vai elektrisks bojājums centrālajai sakabes ierīcei vismaz vienai Vienībai savienotā vilcienā;
- Ratiņu vai pneimatiskās piekares bojājums tādā apmērā, kā tas ir definēts Vienības tehniskajā dokumentācijā;
- Bremzēšanas sistēmas bojājums tādā apmērā, kā tas ir definēts tehniskajā dokumentācijā;
- Bojājums izraisa vilciena kavēšanos ilgāk par 15 minūtēm;
- Un citi tamlīdzīgi bojājumi.

(1.8.3.punkts)

C līmenis:

- Nedarbojas divas vai vairāk vienas puses ieejas durvis vai pakāpieni;
- Nedarbojas vismaz vienas starpvagonu pārejas durvis, ja tādas ir paredzētas;
- Modrības kontroles un Vienības automātiskās apturēšanas ierīču bojājums;
- Skaņas signāla bojājums;
- Pilnībā nedarbojas pasažieru informācijas sistēma;
- Logu tīrītāju bojājums, ja ir tādi laika apstākļi, kad nepieciešams to pielietojums;
- Signāluguņu bojājums;
- Nedarbojas vismaz 5% no iekšējā apgaismojuma;
- Nedarbojas apkures vai kondicionēšanas sistēma vai tā nespēj nodrošināt temperatūru salonā $\pm 5^{\circ}\text{C}$ robežās no noteiktās normas;
- Automātiskās lokomotīvu signalizācijas sistēmas bojājums;
- Vienības kustības parametru kontroles vai reģistrācijas ierīces bojājums;
- Vienības vilcienu radiosakaru ierīču bojājums;
- Mašīnista kabīnes priekšējā stikla bojājums, kas tieši neietekmē kustības drošību;
- Tualetes bojājums;
- Zemes īssavienojums jebkurā elektriskajā ķēdē;
- Bukšu uzsiluma kontroles sistēmas bojājums;
- Ugunsgrēka kontroles signalizācijas sistēmas bojājums;
- Invalīdu iekāpšanas un izkāpšanas iekārtas nefunkcionē/ nav pieejamas.
- Un citi tamlīdzīgi bojājumi.

(1.8.4.punkts)

D līmenis:

- Dublēšanas līmeņa samazinājums (kontrolē, palīgiekārtas, galvenā vadība);
- Daļēji bojāta pasažieru informācijas sistēma;
- Bojātas vienas ieejas durvis un pakāpiens jebkurā Vienības pusē, bet tās ir iespējams nobloķēt aizvērtā stāvoklī;
- Nenožīmīgs mehānisks, pneimatisks vai elektrisks bojājums vilces pārvadā;
- Apkures vai kondicionēšanas sistēma nenodrošina noteikto temperatūras režīmu;
- Pasažieru salona apgaismojuma samazināšanās līdz 50%;
- Pasažieru salona bojājums, ja tas nevar izsaukt traumas pasažieriem;
- Pasažieru trauksmes pogas bojājums;
- DMU atklāta dīzeļdegvielas, smērēļļu, dzesējošā šķidrums noplūde;
- DMU dīzeļdzinēja dzesēšanas sistēma nenodrošina temperatūras režīmu
- Un citi tamlīdzīgi bojājumi.

(1.8.5.punkts)

E līmenis:

- Ja Izpildītājs pierāda, ka Vienības apkalpojošais personāls varēja atjaunot tās darbderīgumu brauciena laikā, vadoties no Vienībā pieejamās tehniskās dokumentācijas vai diagnostikas sistēmā pieejamām instrukcijām 15 minūšu laikā;
- Bojājums radies dabas stihijas rezultātā vai trešo personu ietekmē un nav attiecināms Izpildītājam un tas tika novērsts 1.13. punktā "Trešo personu radīto bojājumu novēršanas ieteicamie termiņi" minētajos termiņos;
- Vienība nevar turpināt kustību infrastruktūras aprīkojuma bojājuma dēļ;
- Vienība nevar turpināt kustību vai tai radies bojājums Pasūtītāja vainas dēļ.

1.9. Vienību bojājumu uzskaites kārtība

(1.9.1.punkts)

Pasūtītājs Vienības pieejamības kontroli un bojājumu uzskaiti veic ik reizi, kad Vienība tiek pieņemta darbam ekspluatācijā, kā arī tajos gadījumos, kad bojājums tiek konstatēts Vienības ekspluatācijas laikā. Katram Vienības bojājuma gadījumam tiek piešķirta attiecīga bojājuma klase, kam par pamatu kalpo infrastruktūras pārvaldītāja vilcienu kustības uzskaites sistēmas dati, Vienības apkalpojošā personāla ieraksts Vienības tehniskā stāvokļa žurnālā vai VEDS sistēmā un/vai ir konstatējams Vienības diagnostiskajā sistēmā. Par trešo personu radītajiem bojājumiem, kas nav uzskatāmi, kā Izpildītāja vainas pēc radušies bojājumi, nepieciešamības gadījumā tiek sastādīts atsevišķs akts, vai veikts ieraksts VEDS sistēmā.

(1.9.2.punkts)

Izpildītājam jānodrošina Pasūtītājam kustības grafika izpildei nepieciešamo Vienību skaitu, kā arī maksimāli iespējamo pieejamo Vienību skaitu gadījumos, kad kopējais Vienību skaits samazinājies Pasūtītāja vai trešo personu vainas dēļ.

1.10. Vienību pieņemšanas un nodošanas kārtība

(1.10.1.punkts)

Vienības nodošana un pieņemšana notiek Remonta centrā. Vienības nodot Remonta centrā un saņemt no tā ir tiesīgas tikai pilnvarotas Izpildītāja un Pasūtītāja personas.

(1.10.2.punkts)

Gadījumā, ja pieņemšanas – nodošanas laikā tiek konstatēti trūkumi, tiek sastādīts abpusējs akts, kuru ir pienākums parakstīt Izpildītāja un Pasūtītāja pilnvarotajām personām.

1.11. Pasažieru pārvadājumu komforta līmeņa samazinājuma klasifikācija

(1.11.1.punkts)

Izpildītājam jānodrošina normatīvajos dokumentos noteiktās sanitāri-higiēniskās prasības pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu.

(1.11.2.punkts)

Normatīvo dokumentu prasību neievērošana un pasažieru salona komforta līmeņa samazinājums tiek klasificēts sekojoši:

KA līmenis - Būtisks komforta līmeņa samazinājums

- Bojātas vienas ieejas durvis un pakāpiens katrā Vienības pusē;
- Apsildes vai kondicionēšanas sistēma nenodrošina noteikto temperatūras režīmu;
- Pasažieru salona apgaismojums ir samazināts vairāk nekā par 10%;
- Trokšņu līmenis pārsniedz Vienības tehniskajā aprakstā norādītās vērtības;
- Daļēji bojāta pasažieru informācijas sistēma;
- Nav veikta paredzētā uzkopšana vai ārējā mazgāšana.

KB līmenis - komforta līmeņa samazinājums

- Vairāk nekā 2% sēdvietu ir bojātas. (Bojājumu definīcijas izstrādās no pušu pārstāvjiem izveidotā darba grupa vēlākais līdz pirmās vilciena Vienības nodošanai ekspluatācijā);
- Pasažieru apziņošanas iekārtas (skaņas un/vai vizuālā pasažieru apziņošanas iekārta) vai arī virziena maršruta tablo darbībā vērojami traucējumi;
- Sanitārtehnisko iekārtu bojājums, defekti tualetē;
- WC bez ūdens roku mazgāšanai;
- WC ar nepilnīgu higiēnas piederuma aprīkojumu;
- Uzkopšana vai ārējā mazgāšana ir veikta nekvalitatīvi.

1.12. Tehniskai uzturēšanai nepieciešamais rezerves daļu fonds

(1.12.1.punkts)

Izpildītāja pienākums ir Remonta centrā izveidot un uzglabāt rezerves daļu fondu. Rezerves daļu fonds ir paredzēts Vienību tehniskās uzturēšanas, bojājumu operatīvas novēršanas, dabas stihijas un vandālisma rezultātā radīto bojājumu novēršanai. Rezerves daļu sortimentam un daudzumam jānodrošina bojāto elementu nomaiņu visīsākajā laikā.

(1.12.2.punkts)

Nepieciešamo rezerves daļu ieteicamais saraksts:

Nr. p/k	Nosaukums	Daudzums	Papildināšanas termiņš, dienās
1	Vadības kabīnes priekšējo un sānu logu stikli.	5% no kopējā	30
2	Pasažieru salona logu stikli bez vēdloga.	1% no kopējā	30
3	Pasažieru salona logu stikli ar vēdlogu.	1% no kopējā	30

4	Ārējo durvju stikli.	1% no kopējā	30
5	Bagāžas plaukti.	0.5% no kopējā	30
6	Visa veida rokturi un margas.	0.5% no kopējā	30
7	Pasažieru sēdekļu nomaināmās daļas.	0.5% no kopējā	30
8	Salonu šķērssienu stikli (ja paredzēts)	2% no kopējā	30
9	Salonu gaismas elementi.	1% no kopējā	7
10	Tualetes aprīkojums.	1 komplekts	30
11	Strāvas noņēmējs (EMU).	1 gabals	30
12	Strāvas noņēmēju slieces (EMU).	15 gabali	7
13	Vilces elektrodzinēji (EMU/DMU).	1 gabals/1 gabals	30
14	Vilces strāvas pārveidotājs (EMU/DMU).	1 gabals/1 gabals	30
15	Palīgpārveidotāji (EMU/DMU).	1 gabals/1 gabals	14
16	Ātrdarbīgais izslēdzējs.	1 gabals	7
17	Salonu kondicionieris.	1 gabals	14
18	Maš.kabīnes kondicionieris.	1 gabals	14
19	Gaisa kompresors (EMU/DMU)	1 gabals	14
20	Gaisa palīgkompresors. (ja paredzēts)	1 gabals	14
21	Priekšējā autosakabe.	1 gabals	30
22	Gaisdalis.	3 gabali	7
23	Pretslīdes ierīce.	1 komplekts	7
24	Maršruta rādītāji un informācijas sistēmas elementi.	1 komplekts	7
25	Ratiņu pneimatiskās piekares elementi.	1 komplekts	7
26	Mašīnista krāns.	2 gabali	7
27	Mašīnista kontrolers.	1 gabals	7
28	Vilcienu radiostacija.	1 komplekts	7
29	Vadības elektroniskās sistēmas elementi (EMU, DMU).	1 komplekts	30
30	Dīzeļdzinējs.	1 gabals	30
31	Dīzeļdzinēja apkopei nepieciešamās rezerves daļas.	1 komplekts	7
32	Vilces ģenerators (DMU).	1 gabals	30
33	Motorizēto un nemotorizēto ratiņu komplekts (EMU/DMU).	1 gabals /1 gabals	7
34	Buferlukturi, prožektors un citi signāllukturi.	1 komplekts	30
35	Mašīnista darba vietas krēsls.	1 gabals	30
36	Mašīnista kabīnes saules aizsargekrāni.	4 gabali	30
37	Atpakaļskata spoguļi	4 gabali	7
38	Motorizētie riteņpāri	6 gabali	30
39	Nemotorizētie riteņpāri	4 gabali	30
40	Informatīvās sistēma elementi	1 komplekts	30
41	Videosistēmas elementi	1 komplekts	30
42	Bremžu sistēmas elementi	1 komplekts	30

(1.12.3.punkts)

Nepieciešamo rezerves daļu pilno sarakstu, to daudzumu un papildīšanas termiņus nosaka Izpildītājs, pamatojoties uz savu pieredzi.

1.13. Trešo personu radīto bojājumu novēršanas ieteicamie termiņi

Nr. p.k.	Bojājumu veids	Novēršanas termiņš
1	Priekšējā vējstikla nomaiņa	1 diena
2	Stikla tīrītāja sviras un sukas nomaiņa	0.5 st.
3	Pasažieru salona loga stikla nomaiņa	1 st.
4	Pasažieru sēdekļa nomaiņa	1 st.
5	Buferluktura nomaiņa	1 st.
6	Bagāžas plaukta nomaiņa	1 st.
7	Pasažieru salona apgaismes elementa nomaiņa	1 st.
8	Pasažieru salona monitora nomaiņa	1 st.
9	Durvju atvēršanas pogas nomaiņa	2 st.
10	Pasažieru salona galdiņa nomaiņa	1 st.
11	Atkritumu tvertnes nomaiņa	0.5 st.
12	Margas vai roktura nomaiņa	1 st.
13	Pasažieru salona skaļruņa nomaiņa	1 st.
14	Pasažieru salona stikla starpsienas nomaiņa	1 st.
15	Nesankcionēto uzrakstu attīrīšana	0.5 st./m ²
16	Tualetes elementu atjaunošana	2 st.
17	Atpakaļskata spoguļa nomaiņa	0.5 st.

Nepieciešamos termiņus nosaka Izpildītājs, pamatojoties uz savu pieredzi.

1.14. Apmācība

(1.14.1.punkts)

Izpildītāja pienākums nekavējoties organizēt Pasūtītāja personāla apmācību par visām izmaiņām Vienības apkalpošanā un ekspluatācijā.

(1.14.2.punkts)

Izpildītājam jānodrošina mašīnistu instruktoru un Pasūtītāja tehniskā personāla apmācību un regulāro papildus apmācību Remonta centrā.

(1.14.3.punkts)

Izpildītājam jāpiedalās Pasūtītāja organizētajās vilcienu lokomotīvu brigāžu tehnisko zināšanu un kvalifikācijas paaugstināšanas apmācībās.

(1.14.4.punkts)

Pirms Vienības vadīšanu ietekmējošo detaļu nomaiņas pret uzlabotas konstrukcijas, Izpildītājam jānodrošina atbilstošu lokomotīvu brigāžu darbinieku apmācību.

1.15. Uzturēšanas dokumentācija

(1.15.1.punkts)

Piegādes un uzturēšanas līguma darbības laikā, ja tiks veiktas Vienības mezglu,

agregātu un aprīkojuma modernizācija vai izmaiņas ekspluatācijas un apkalpošanas noteikumos, Izpildītājam ir pienākums veikt izmaiņas vai papildinājumus attiecīgajā tehniskajā dokumentācijā un iesniegt Pasūtītājam aktualizētās tehniskās dokumentācijas oriģinālus.

1. pielikums - Vienības pieejamības grafiks

1. pielikums

Vienību pieejamības tabula

Izpildītājam vienību pieejamība jānodrošina saskaņā ar sekojošu tabulu:

Elektrovilcieni

Kopējais vienību skaits	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Vienību skaits, kam jābūt pieejam ekspluatācijā grafika nodrošināšanai	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Pieejamības procents	100.00%	50.00%	66.67%	75.00%	80.00%	83.33%	85.71%	87.50%	88.89%	90.00%	90.91%	91.67%	92.31%	92.86%	93.33%	93.75%	94.12%
Kopējais vienību skaits	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Vienību skaits, kam jābūt pieejam ekspluatācijā grafika nodrošināšanai	17	18	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Pieejamības procents	94.44%	94.74%	90.00%	90.48%	90.91%	91.30%	91.67%	92.00%	92.31%	92.59%	92.86%	93.10%	93.33%	93.55%	93.75%	93.94%	94.12%
Kopējais vienību skaits	35	36	37	38	39	40											
Vienību skaits, kam jābūt pieejam ekspluatācijā grafika nodrošināšanai	33	34	35	36	37	37											
Pieejamības procents	94.29%	94.44%	94.59%	94.74%	94.87%	92.50%											

Dīzeļvilcieni

Kopējais vienību skaits	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Vienību skaits, kam jābūt pieejam ekspluatācijā grafika nodrošināšanai	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Pieejamības procents	0.00%	50.00%	66.67%	75.00%	80.00%	83.33%	85.71%	87.50%	88.89%	90.00%	90.91%	91.67%	92.31%	92.86%	93.33%	93.75%	94.12%
Kopējais vienību skaits	18	19	20	21	22	23											
Vienību skaits, kam jābūt pieejam ekspluatācijā grafika nodrošināšanai	17	18	18	19	20	21											
Pieejamības procents	94.44%	94.74%	90.00%	90.48%	90.91%	91.30%											

2. pielikums - Prognozētais elektrovilcienu ekspluatācijas vienību skaits uz līnijas

2. pielikums

Prognozētais elektrovilcienu ekspluatējamo vienību skaits uz līnijas (ja ir iegādātas 34 vienības)

Vasaras sezonā - no 15.aprīļa līdz 15.oktobrim.									
	4.00-5.00	5.00-8.30	8.30-9.00	9.00-16.00	16.00-17.00	17.00-20.00	20.00-22.00	22.00-23.30	23.30-4.00
Darbdienās	25	32	29	29	29	32	30	28	18
Brīvdienās	25	32	32	32	32	32	30	28	20

Ziemas sezonā - no 15.oktobra līdz 15.aprīlim.									
	4.00-5.00	5.00-8.30	8.30-9.00	9.00-16.00 *	16.00-17.00 *	17.00-20.00	20.00-22.00 *	22.00-23.30	23.30-4.00
Darbdienās	25	32	29	24	29	32	30	26	18
Brīvdienās	24	30	29	24	24	30	29	26	18

* - Diennakts griezumā nepieciešamais Vienību skaits uzskaitīts ņemot vērā maksimālu sastāvu nepieciešamību vasaras sezonā .

3.pielikums

Uzkopšanas nosacījumi

Attiecībā uz Vienību uzkopšanu noteicošie ir Pasūtītāja uzkopšanas darbu apjoma un to izpildes kvalitātes prasības. Ir paredzēti trīs uzkopšanas veidi: pirmā apjoma uzkopšana, otrā apjoma uzkopšana un trešā apjoma uzkopšana. Attiecīgā apjoma nepieciešamais uzkopšanas biežums norādīts 1.tabulā.

1.Tabula – Uzkopšanas biežums

Uzkopšana	Biežums
1. Pirmā apjoma uzkopšana	• 2x gadā (pavasārī un rudenī)
2. Otrā apjoma uzkopšana	• Vienības tehniskās apkopes un remonta laikā; • 1x 10 dienās (vēlams 1x nedēļā)
3. Trešā apjoma uzkopšana	• 1x dienā

1. Pirmā apjoma uzkopšana.

Pirmā apjoma uzkopšanu veic divas reizes gadā (pavasārī un rudenī). Pirmā apjoma uzkopšana ietver šādus darbus:

- a) dezinfekcija salonā;
- b) dezinfekcija mašīnista kabīnē;
- c) dezinfekcija tualetes telpā;
- d) dezinfekcija tamburā;
- e) dezinfekcija dienesta tamburā;
- f) salona griestu un salona sienu mazgāšana;
- g) tambura griestu mazgāšana salona grīdas mazgāšana;
- h) tambura grīdas mazgāšana;
- i) dienesta telpas grīdas mazgāšana;
- j) mašīnista kabīnes grīdas mazgāšana;
- k) mašīnista kabīnes sienu mazgāšana;
- l) mašīnista kabīnes logu mazgāšana no abām pusēm;
- m) mašīnista kabīnes apgaismes plafonu mazgāšana;
- n) apgaismes plafonu mazgāšana no ārpusē;
- o) tambura sienu un durvju mazgāšana;
- p) dienesta tambura sienu mazgāšana;
- q) dienesta tambura griestu mazgāšana;
- r) pārejas laukumu mazgāšana;
- s) bagāžas plauktu mazgāšana;
- t) apkures krāšņu apvalku mazgāšana;
- u) ieejas pakāpienu mazgāšana;

- v) sēdekļu mazgāšana;
- w) salona logu mazgāšana no abām pusēm;
- x) sanitārā mezgla mazgāšana un dezinfekcija;
- y) atkritumu tvertņu tīrīšana un maisiņu nomaiņa;
- z) Tualetes noliešanas tvertnes iztukšošana, mazgāšana un dezinfekcija.

2. Otrā apjoma uzkopšana.

Otrā apjoma uzkopšanu veic EV un DV Vienību tehniskās apkopes un remonta laikā, un 1 reizi desmit dienās (vēlams 1 reizi nedēļā). Otrā apjoma uzkopšana ietver šādus darbus:

- a) salona grīdas mazgāšana;
- b) tambura grīdas mazgāšana;
- c) dienesta telpas grīdas mazgāšana;
- d) mašīnista kabīnes grīdas mazgāšana;
- e) salona griestu mazgāšana (nepieciešamības gadījumā);
- f) tambura griestu mazgāšana (nepieciešamības gadījumā);
- g) dienesta tambura griestu mazgāšana (nepieciešamības gadījumā);
- h) salona sienu mazgāšana (nepieciešamības gadījumā);
- i) tambura sienu un durvju mazgāšana (nepieciešamības gadījumā);
- j) dienesta tambura sienu mazgāšana (nepieciešamības gadījumā);
- k) ieejas pakāpienu mazgāšana;
- l) pārejas laukumu mazgāšana;
- m) bagāžas plauktu mazgāšana (nepieciešamības gadījumā);
- n) apgaismes plafonu mazgāšana no ārpuses (nepieciešamības gadījumā);
- o) sēdekļu mazgāšana;
- p) apkures krāšņu apvalku mazgāšana;
- q) salona logu mazgāšana no abām pusēm;
- r) sanitārā mezgla mazgāšana un dezinfekcija;
- s) atkritumu tvertņu tīrīšana un maisiņu nomaiņa;
- t) tualetes noliešanas tvertnes iztukšošana, veicot tehniskās apkopes un remontus, pārējos gadījumos pēc piepildījuma.

3. Trešā apjoma uzkopšana.

Trešā apjoma uzkopšanu veic katru dienu Vienībai nonākot remonta centrā vai atrodoties gala stacijās, ja pārtraukums darbā paredzēts lielāks par vienu stundu. Trešā apjoma uzkopšana ietver šādus darbus:

- a) salona grīdas mazgāšana;
- b) tambura grīdas mazgāšana;
- c) ieejas pakāpienu mazgāšana;
- d) pārejas laukumu mazgāšana salona griestu mazgāšana (nepieciešamības gadījumā);
- e) salona sienu mazgāšana (nepieciešamības gadījumā);

- f) tambura sienu un durvju mazgāšana (nepieciešamības gadījumā);
- g) salona logu mazgāšana no iekšpuses (nepieciešamības gadījumā);
- h) sanitārā mezgla mazgāšana;
- i) atkritumu tvertņu tīrīšana un maisiņu nomaiņa;
- j) tualetes noliešanas tvertnes iztukšošana (pēc piepildījuma) ;
- k) sēdekļu mazgāšana (nepieciešamības gadījumā).