

GROZĪJUMI
ar AS „Pasažieru vilciens” valdes 2010.gada 13.septembra lēmumu Nr.31-2 apstiprinātajā
Slēgta konkursa par jaunu elektrovilcienu un dīzeļvilcienu iegādi
(iepirkuma identifikācijas Nr.AS”PV”-2010/PP/04)
nolikumā

Izdarīt ar AS „Pasažieru vilciens” valdes 2010.gada 13.septembra lēmumu Nr.31-2 apstiprinātajā Slēgta konkursa par jaunu elektrovilcienu un dīzeļvilcienu iegādi (iepirkuma identifikācijas Nr.AS”PV”-2010/PP/04) nolikumā šādus grozījumus:

1. Izteikt nolikuma 5.pielikuma „Tehniskās prasības elektrovilcienu vienībām (EMU)”

1.1.5.punktu šādā redakcijā:

„(1.1.5.punkts)

Vienota elektrovilcienu un dīzeļvilcienu platforma:

- 1) identiski šādi elektrovilcienu un dīzeļvilcienu galvenie mezgli, detaļas un rezerves daļas:
 - a) vadības vagonu un piekabvagonu virsbūve,
 - b) starpvagonu pārejas,
 - c) piekabratīņi,
 - d) vilces reduktori,
 - e) vilces dzinēju tips,
 - f) vilces pārveidotāju tips,
 - g) pārveidotāji pašu vajadzībām,
 - h) bremžu sistēmas, kas sastāv no bremžu diskām, bremžu klučiem, pneimatiskajiem cilindriem un bremžu vadības sistēmas, kā arī gaisa kompresoru pievadiem un ar to saistīto vadības elektroniku,
 - i) durvju sistēmas,
 - j) kopēja vienību elektroniskā datu sistēma,
 - k) pasažieru informācijas sistēma,
 - l) video novērošanas sistēma,
 - m) akumulatoru tips ar uzlādes sistēmu;
- 2) identiska Vilcienu vadības kontrole un vadības kabīnes aprīkojums, izņemot vilces veida specifiskās atšķirības;
- 3) izmantojams kopējs remonta centra aprīkojums.”

2. Izteikt nolikuma 6.pielikuma „Tehniskās prasības dīzeļvilcienu vienībām (DMU)”

1.1.6.punktu šādā redakcijā:

„(1.1.6.punkts)

Vienota elektrovilcienu un dīzeļvilcienu platforma:

- 1) identiski šādi elektrovilcienu un dīzeļvilcienu galvenie mezgli, detaļas un rezerves daļas:
 - a) vadības vagonu un piekabvagonu virsbūve,
 - b) starpvagonu pārejas,
 - c) piekabratīņi,

- d) vilces reduktori,
 - e) vilces dzinēju tips,
 - f) vilces pārveidotāju tips,
 - g) pārveidotāji pašu vajadzībām,
 - h) bremžu sistēmas, kas sastāv no bremžu diskām, bremžu klučiem, pneimatiskajiem cilindriem un bremžu vadības sistēmas, kā arī gaisa kompresoru pievadiem un ar to saistīto vadības elektroniku,
 - i) durvju sistēmas,
 - j) kopēja vienību elektroniskā datu sistēma,
 - k) pasažieru informācijas sistēma,
 - l) video novērošanas sistēma,
 - m) akumulatoru tips ar uzlādes sistēmu;
- 2) identiska Vilcienu vadības kontrole un vadības kabīnes aprīkojums, izņemot vilces veida specifiskās atšķirības;
- 3) izmantojams kopējs remonta centra aprīkojums.”
3. Izteikt nolikuma 5.pielikuma „Tehniskās prasības elektrovilcienu vienībām (EMU)” 1.2.9.punktu un 6.pielikuma „Tehniskās prasības dīzeļvilcienu vienībām (DMU)” 1.2.9.punktu šādā redakcijā:
„(1.2.9.punkts)
Izpildītājam jānodrošina, ka elektrovilcienu un dīzeļvilcienu Vienības ir veidotas, izmantojot vienotu platformu.”
4. Izteikt nolikuma 9.pielikuma „Piegādes un uzturēšanas līgums” 46.punkta trešās daļas e) apakšpunktu šādā redakcijā:
„e) ārējam krāsojumam 6 gadi un virsbūvei 12 gadi;”
5. Izteikt nolikuma 9.pielikuma „Piegādes un uzturēšanas līgums” 52.punkta pirmo daļu šādā redakcijā:
„(1) 30 (trīsdesmit) dienu laikā pēc Līguma parakstīšanas Izpildītājs iesniedz Pasūtītājam Līguma izpildes nodrošinājumu bankas garantijas formā 5% (piecu procentu) apmērā no Līguma cenas.”
6. Izslēgt nolikuma 9.pielikuma „Piegādes un uzturēšanas līgums” 77.punkta pirmās daļas h) apakšpunktu.

Iepirkuma komisijas priekšsēdētājs

M.Jirgens