

GROZĪJUMI
ar AS „Pasažieru vilciens” valdes 2010.gada 13.septembra lēmumu Nr.31-2 apstiprinātajā
Slēgta konkursa par jaunu elektrovilcienu un dīzeļvilcienu iegādi
(iepirkuma identifikācijas Nr.AS”PV”-2010/PP/04)
nolikumā

Izdarīt ar AS „Pasažieru vilciens” valdes 2010.gada 13.septembra lēmumu Nr.31-2 apstiprinātajā Slēgta konkursa par jaunu elektrovilcienu un dīzeļvilcienu iegādi (iepirkuma identifikācijas Nr.AS”PV”-2010/PP/04) nolikumā šādus grozījumus:

1. Izslēgt no konkursa nolikuma vērtēšanas kritēriju Nr.5 – „Vienības eksterjera dizains” un vērtēšanas kritēriju Nr.6 – „Vienības interjera dizains” un grozīt punktu piešķiršanas kārtību pēc vērtēšanas kritērija Nr.7 - „Vienības funkcionalitāte un ērtums”, un sakarā ar to izteikt nolikuma 5.1.6.punktu šādā redakcijā:

„5.1.6.Iepirkuma komisija izvēlas saimnieciski izdevīgāko piedāvājumu. Tādējādi tiks nodrošināts, ka Pasūtītājs izvēlas piedāvājumu, kurā pretendents piedāvā drošu un videi draudzīgu un pasažieru vajadzībām atbilstošu sabiedrisko pārvadājumu nodrošināšanu par ekonomiski izdevīgu cenu.

Pretendentu piedāvājumi tiks izvērtēti atbilstoši šādiem vērtēšanas kritērijiem:

Vilcienu izmaksas (V)

Ar šo kritēriju saprot piegādājamo elektrovilcienu un dīzeļvilcienu vienību parka – 34 elektrovilcienu un 7 dīzeļvilcienu A daļas pirkumam un 16 dīzeļvilcienu B daļas pirkumam, kopējo iegādes izmaksu novērtēšanu, ieskaitot elektrovilcienu vienību aprīkošanas izmaksas darbam duālā režīmā pie sprieguma DC 3KV un AC 25KV.

Kopā šī kritērija maksimālais punktu skaits ir **328**.

| | Kritērijs | Maksimālais punktu skaits (S) | Formula |
|----|---|--------------------------------------|----------------|
| 1. | Kopējās vilcienu vienību izmaksas EUR | 325,0 | $L/V*S$ |
| 2. | Elektrovilcienu vienību aprīkošanas izmaksas darbam duālā režīmā pie sprieguma DC 3KV un AC 25KV, EUR | 3,0 | $L/V*S$ |

, kur:

S = maksimālais punktu skaits

L = lētākais piedāvājums

V = vērtējamais piedāvājums (konkrētais piedāvājums, kas tiek izvērtēts)

Kritēriju aprēķina kārtība

Kritērijs Nr.1 - Kopējās vilcienu vienību izmaksas EUR

Ar šo kritēriju tiek vērtēts kopējais pirkuma apjoms, ko veido 34 elektrovilcienu (A daļa), 7 dīzeļvilcienu (A daļa) un 16 dīzeļvilcienu (B daļa) kopējā piedāvātā cena (bez PVN)

EUR, kuras pretendents norāda Finanšu piedāvājumā (4.pielikums, I „Finanšu piedāvājums vilcienu piegādei”).

Vērtējums (punktu skaits) tiek iegūts šādi: lētāko piedāvājumu (bez PVN) (zemākā cena) vērtē ar maksimālo punktu skaitu un tas saņem 325 punktus. Pārējiem piedāvājumiem punktu skaitu nosaka pēc formulas: Punktu skaits = (lētākais piedāvājums/vērtējamais piedāvājums) x 325.

Kritērijs Nr.2 – Elektrovilcienu vienību aprīkošanas izmaksas darbam duālā režīmā pie sprieguma DC 3KV un AC 25KV.

Ar šo kritēriju iepirkumu komisija vērtēs nepieciešamās izmaksas (bez PVN) 2010.gada cenās par 34 elektrovilcienu vienību aprīkošanu darbam duālā režīmā pie sprieguma DC 3KV un AC 25KV, kuras pretendents norāda Finanšu piedāvājumā (4.pielikums, I „Finanšu piedāvājums vilcienu piegādei”).

Vērtējums(punktu skaits) tiek iegūts šādi: lētāko piedāvājumu (bez PVN) (zemākā cena) vērtē ar maksimālo punktu skaitu un tas saņem 3 punktus. Pārējiem piedāvājumiem punktu skaitu nosaka pēc formulas: Punktu skaits = (lētākais piedāvājums/vērtējamais piedāvājums) x 3.

Tehniskie rādītāji (T)

Ar šo kritēriju saprot elektrovilcienu un dīzeļvilcienu vienību sistēmu un elementu novērtēšanu, piemēram, to funkcionalitāti, kapacitāti, enerģijas patēriņu, turpmākās attīstības iespējas, vai un kā tiek apmierinātas pasažieru vajadzības brauciena laikā, t.i., tiek vērtēts virsbūves un interjera dizains, komforts un telpas risinājumi. Kopā šo kritēriju maksimālais punktu skaits ir 288.

| | Kritērijs | Maksimālais punktu skaits (S) | Formula |
|-----|---|--------------------------------------|---------------------------|
| 3e | Elektrovilcienu vidējais paātrinājums no 0 km/h līdz 100 km/h | 15,0 | V/D*S |
| 3d | Dīzeļvilcienu vidējais paātrinājums no 0 km/h līdz 100 km/h | 15,0 | V/D*S |
| 4e | Elektrovilcienu vienības elektroenerģijas vidējais patēriņš 1 stundā, kWh | 80,0 | L/V*S |
| 4d | Dīzeļvilcienu vienības degvielas vidējais patēriņš 1 stundā, kg | 45,0 | L/V*S |
| 7 | Vienības funkcionalitāte un ērtums | 30 | Skatīt kritērija aprakstu |
| 8e | Pasažieru sēdvietu skaits elektrovilcienam | 7,5 | V/D*S |
| 9e | Pasažieru stāvvietu skaits (4 pasažieri uz m ²) elektrovilcienam | 7,5 | V/D*S |
| 8d | Pasažieru sēdvietu skaits dīzeļvilcienam | 12,0 | V/D*S |
| 9d | Pasažieru stāvvietu skaits (4 pasažieri uz m ²) dīzeļvilcienam | 4,0 | V/D*S |
| 10e | Pasažieru salona zemās grīdas (< 610 mm) īpatsvars (min 50%) elektrovilcienam | 50,0 | V/D*S |
| 10d | Pasažieru salona zemās grīdas (< 610 mm) īpatsvars (min 50%) dīzeļvilcienam | 22,0 | V/D*S |

, kur:

S = maksimālais punktu skaits

V = vērtējamais piedāvājums (konkrētais piedāvājums, kas tiek izvērtēts)

D = augstākais piedāvājums

L = zemākais piedāvājums

Kritēriju aprēķina kārtība

Kritērijs Nr.3e – Elektrovilcienu vidējais paātrinājums no 0 km/h līdz 100 km/h

Ar šo kritēriju tiek vērtēts elektrovilcienu vidējais paātrinājums uz līdzena ceļa profila (bez pasažieriem) no 0 km/h līdz 100 km/h, kas izteikts m/s^2 , ko pretendents norādījis tehniskajā piedāvājumā. Iepirkuma komisija šo kritēriju novērtēs šādi: pretendenta piedāvājums dalīts ar augstāko piedāvājumu (no visiem pretendentiem) un reizināts ar maksimālo punktu skaitu.

Kritērijs Nr.3d – Dīzeļvilcienu vidējais paātrinājums no 0 km/h līdz 100 km/h

Ar šo kritēriju tiek vērtēts dīzeļvilcienu vidējais paātrinājums uz līdzena ceļa profila (bez pasažieriem) no 0 km/h līdz 100 km/h, kas izteikts m/s^2 , ko pretendents norādījis tehniskajā piedāvājumā. Iepirkuma komisija šo kritēriju novērtēs šādi: pretendenta piedāvājums dalīts ar augstāko piedāvājumu (no visiem pretendentiem) un reizināts ar maksimālo punktu skaitu.

Kritērijs Nr.4e – Elektrovilcienu vienības elektroenerģijas vidējais patēriņš 1 stundā

Ar šo kritēriju iepirkuma komisija novērtēs pretendenta piedāvāto elektrovilcienu vienības vidējo elektroenerģijas patēriņu vienā stundā (kWh), kas iegūta no elektroenerģijas patēriņa vienības vilcei un elektroenerģijas patēriņa vienības pašas vajadzībām ziemas un vasaras periodā (saskaņā ar šī nolikuma 11.pielikumu „Elektroenerģijas un degvielas patēriņa aprēķināšanas nosacījumi”), un kuru pretendents norādījis tehniskajā piedāvājumā. Vērtējums (punktu skaits) tiek iegūts sekojoši: Zemākais piedāvājums (no visiem pretendentiem) dalīts ar pretendenta piedāvājumu un reizināts ar maksimālo punktu skaitu.

Faktiskā elektroenerģijas patēriņa pārbaude tiks veikta saskaņā ar Uzturēšanas un piegādes līguma 11.pielikuma „Elektroenerģijas un degvielas faktiskā patēriņa pārbaudes metode” nosacījumiem. Līgumā paredzētas soda sankcijas (atbilstoši Piegādes un uzturēšanas līguma nosacījumiem), ja pārbaudes rezultātā konstatētais faktiskais patēriņš pārsniegs Pretendenta piedāvājumā norādīto patēriņu.

Kritērijs Nr.4d – Dīzeļvilcienu vienības degvielas vidējais patēriņš 1 stundā.

Ar šo kritēriju iepirkuma komisija novērtēs pretendenta norādīto dīzeļvilcienu vienības vidējo degvielas patēriņu vienā stundā (kg), kas iegūta no degvielas patēriņa vienības vilcei un degvielas patēriņa vienības pašas vajadzībām ziemas un vasaras periodā (saskaņā ar šī nolikuma 11.pielikumu „Elektroenerģijas un degvielas patēriņa aprēķināšanas nosacījumi”), un kuru pretendents norādījis tehniskajā piedāvājumā. Vērtējums (punktu skaits) tiek iegūts sekojoši: Zemākais piedāvājums (no visiem pretendentiem) dalīts ar pretendenta piedāvājumu un reizināts ar maksimālo punktu skaitu.

Faktiskā degvielas patēriņa pārbaude tiks veikta saskaņā ar Uzturēšanas un piegādes līguma 11.pielikuma „Elektroenerģijas un degvielas faktiskā patēriņa pārbaudes metode” nosacījumiem. Līgumā paredzētas soda sankcijas (atbilstoši Piegādes un uzturēšanas līguma nosacījumiem), ja pārbaudes rezultātā konstatētais faktiskais patēriņš pārsniegs Pretendenta piedāvājumā norādīto patēriņu.

Kritērijs Nr.7 – Vienības funkcionalitāte un ērtums

Ar šo kritēriju tiek vērtēta piedāvātā vienības funkcionalitāte un ērtums. Maksimāli iespējamais punktu skaits par šo kritēriju ir 30 un tos aprēķinās pēc formulas:

FE = FE1 + FE2 + FE3 + FE4 + FE5 + FE6 + FE7 + FE8e + FE8d + FE9e + FE10d + FE11e + FE12e + FE12d, kur

| Nr. | Kritērija apraksts | Vērtēšana | Punktu skaits |
|------------|---|---|----------------------|
| FE1 | Gan elektrovilcienu, gan dīzeļvilcienu vienībās atpakaļskata funkcija papildus atpakaļskata spoguļiem tiek nodrošināta ar videonovērošanas sistēmu ar vizuālu kontroli vadības kabīnē. Maksimālais punktu skaits – 1.5. | Ja savienotā vilcienā ir nodrošināta videosignāla pārraidīšana uz vadības kabīni no pārējo sakabināto vienību atpakaļskata videonovērošanas kamerām | 1.5 |
| | | Ja atpakaļskata videonovērošanas sistēma darbojas tikai vienas vienības ietvaros | 0.5 |
| FE2 | Vienības ārpusē izvietotie agregāti ir pilnībā nosegti ar dekoratīvo noseplāksni. Maksimālais punktu skaits - 1.5. | Ārpusē izvietotie agregāti ir pilnībā nosegti gan elektrovilcienu, gan dīzeļvilcienu vienībām | 1.5 |
| | | Ārpusē izvietotie agregāti ir pilnībā nosegti elektrovilcienu vienībām | 1 |
| | | Ārpusē izvietotie agregāti ir pilnībā nosegti dīzeļvilcienu vienībām | 0.5 |
| FE3 | Gan elektrovilcienu, gan dīzeļvilcienu vienībās ir nodrošināta priekšējās autosakabes dekoratīva pilnīga noseģšana, kas iekļaujas vienības kopējā dizainā. Maksimālais punktu skaits – 2. | Priekšējās autosakabes noseģšanu nodrošina no vadības kabīnes vadāma funkcija | 2 |
| | | Priekšējās autosakabes noseģšana jāveic manuāli | 1 |
| FE4 | Pretendenta piedāvātās vienības priekšējā loga platums 1200 mm augstumā no vadītāja sēdekļa stiprinājuma pamatnes. Vērtēts tiek šaurākais logs - elektrovilcienu vai dīzeļvilcienu vienībai. Maksimālais punktu skaits - 2. | Visplatākais logs, kā arī logs, kas ir ne vairāk kā 5% šaurāks (rēķinot pret platāko logu) | 2 |
| | | Logs, kas ir vairāk nekā 5%, bet ne vairāk kā 10% šaurāks (rēķinot pret platāko logu) | 1 |
| FE5 | Pretendenta piedāvātās vienības kopējā salona un iekāpšanas durvju logu platība (m ²). Vērtēta tiek mazākā platība - elektrovilcienu vai dīzeļvilcienu vienībai. Maksimālais punktu skaits - 2. | Vislielākā platība, kā arī platība, kas ir ne vairāk kā 5% mazāka (rēķinot pret lielāko platību) | 2 |
| | | Platība, kas ir vairāk nekā 5%, bet ne vairāk kā 10% mazāka (rēķinot pret lielāko platību) | 1 |
| FE6 | Pretendenta piedāvātās vienības griestu augstums ārpus zemās grīdas zonas pasažieru pārvietošanās ejās, kas pārsniedz minimālo tehniskajā specifikācijā noteikto. Vērtēts tiek mazākais augstums zemākajā vietā - | Ja pārsniedz 200 mm vai vairāk | 2 |
| | | Ja pārsniedz 150 mm - 199 mm | 1.5 |
| | | Ja pārsniedz 100 mm - 149 mm | 1 |
| | | Ja pārsniedz 50 mm - 99 mm | 0.5 |

| | | | |
|-------|---|--|---|
| | elektrovilcienu vai dīzeļvilcienu vienībai. Maksimālais punktu skaits -2. | | |
| FE7 | Pretendenta piedāvātajā vienībā pārejā no zemās grīdas zonas uz augsto netiek izmantoti pakāpieni. Maksimālais punktu skaits - 3. | Elektrovilcienu vienībām pārejā no zemās grīdas zonas uz augsto netiek izmantoti pakāpieni. | 2 |
| | | Dīzeļvilcienu vienībām pārejā no zemās grīdas zonas uz augsto netiek izmantoti pakāpieni. | 1 |
| FE8e | Pretendenta piedāvātajā elektrovilcienu vienībā attālums starp pasažieru sēdvietām, kas pārsniedz UIC 567 pielikuma „C” C.1 vai C.2.2 punktā noteikto. Vērtēts tiek mazākais pārsniegums. Vērtējot pārsniegumu atbilstoši UIC 567 pielikuma „C” C.1 punktā noteiktajam (pretēji vērsti sēdekļi), tas tiek dalīts ar divi. Maksimālais punktu skaits – 2. | Lielākais pārsniegums saņem 2 punktus, pārējiem pretendentiem punktus aprēķina pēc formulas $V/L*S$, kur S = maksimālais punktu skaits L = lielākais pārsniegums V = vērtējamais piedāvājums | |
| FE8d | Pretendenta piedāvātajā dīzeļvilcienu vienībā attālums starp pasažieru sēdvietām, kas pārsniedz UIC 567 pielikuma „C” C.1 vai C.2.2 punktā noteikto. Vērtēts tiek mazākais pārsniegums. Vērtējot pārsniegumu atbilstoši UIC 567 pielikuma „C” C.1 punktā noteiktajam (pretēji vērsti sēdekļi), tas tiek dalīts ar divi. Maksimālais punktu skaits – 3. | Lielākais pārsniegums saņem 3 punktus, pārējiem pretendentiem punktus aprēķina pēc formulas $V/L*S$, kur S = maksimālais punktu skaits L = lielākais pārsniegums V = vērtējamais piedāvājums | |
| FE9e | Pretendenta piedāvātajā elektrovilcienu vienībā ejas platums šaurākajā vietā starp pasažieru sēdvietām, kas pārsniedz UIC 567 2.10.1.1 punktā noteikto. Vērtēts tiek mazākais pārsniegums. Maksimālais punktu skaits – 3. | Lielākais pārsniegums saņem 3 punktus, pārējiem pretendentiem punktus aprēķina pēc formulas $V/L*S$, kur S = maksimālais punktu skaits L = lielākais pārsniegums V = vērtējamais piedāvājums | |
| FE10d | Sēdekļu platums pretendenta piedāvātajā dīzeļvilcienu vienībā, kas pārsniedz UIC 567 Pielikuma „D” D.2.3.1 punktā noteikto. Vērtēts tiek mazākais pārsniegums. Maksimālais punktu skaits – 3 | Lielākais pārsniegums saņem 3 punktus, pārējiem pretendentiem punktus aprēķina pēc formulas $V/L*S$, kur S = maksimālais punktu skaits L = lielākais pārsniegums V = vērtējamais piedāvājums | |
| FE11e | Pretendenta piedāvātajā elektrovilcienu vienībā kopējais visu iekāpšanas durvju ieejas atvērumu summārais platums, kas pārsniedz 10400 mm. Maksimālais punktu skaits – 2. | Lielākais pārsniegums saņem 2 punktus, pārējiem pretendentiem punktus aprēķina pēc formulas $V/L*S$, kur S = maksimālais punktu skaits L = lielākais pārsniegums V = vērtējamais piedāvājums | |

| | | |
|-------|---|---|
| FE12e | Pretendenta piedāvātajā elektrovilcienu vienībā starpvagonu pārejas ejas platums 1 metra augstumā no grīdas līmeņa. Vērtēta tiek šaurākā pārejas vieta (no visām pārejām). Maksimālais punktu skaits – 2. | Visplatākā pāreja, kā arī pāreja, kas ir ne vairāk kā 10% šaurāka (salīdzinot ar platāko pāreju) saņem 2 punktus. |
| FE12d | Pretendenta piedāvātajā dīzeļvilcienu vienībā starpvagonu pārejas ejas platums 1 metra augstumā no grīdas līmeņa. Vērtēta tiek šaurākā pārejas vieta (no visām pārejām). Maksimālais punktu skaits – 1. | Visplatākā pāreja, kā arī pāreja, kas ir ne vairāk kā 10% šaurāka (salīdzinot ar platāko pāreju) saņem 1 punktu. |

Kritērijs Nr.8e – Pasažieru sēdvietu skaits elektrovilcienam

Ar šo kritēriju iepirkuma komisija vērtēs piedāvāto elektrovilcienu vienības pasažieru sēdvietu (t.sk. nolaižamo sēdekļu) skaitu, ko pretendents norāda tehniskajā piedāvājumā (2.pielikums, 3.2.punkts „Pasažieru ietilpība”)

Vērtējums (punktu skaits) tiek iegūts sekojoši: pretendenta piedāvājums dalīts ar augstāko piedāvājumu (no visiem pretendentiem) un reizināts ar maksimālo punktu skaitu.

Kritērijs Nr.9e – Pasažieru stāvvietu skaits (4 pasažieri uz m²) elektrovilcienam

Ar šo kritēriju iepirkuma komisija vērtēs piedāvāto elektrovilcienu vienības pasažieru stāvvietu skaitu ar nosacījumu, ka visas sēdvietas (t.sk. nolaižamie sēdekļi) ir aizņemtas, ko pretendents norāda tehniskajā piedāvājumā (2.pielikums, 3.2.punkts „Pasažieru ietilpība”)

Vērtējums (punktu skaits) tiek iegūts sekojoši: pretendenta piedāvājums dalīts ar augstāko piedāvājumu (no visiem pretendentiem) un reizināts ar maksimālo punktu skaitu.

Kritērijs Nr.8d – Pasažieru sēdvietu skaits dīzeļvilcienam

Ar šo kritēriju iepirkuma komisija vērtēs pretendenta piedāvāto dīzeļvilcienu vienības pasažieru sēdvietu (t.sk. nolaižamo sēdekļu) skaitu, ko pretendents norāda tehniskajā piedāvājumā (3.pielikums, 3.2.punkts „Pasažieru ietilpība”)

Vērtējums (punktu skaits) tiek iegūts sekojoši: pretendenta piedāvājums dalīts ar augstāko piedāvājumu (no visiem pretendentiem) un reizināts ar maksimālo punktu skaitu.

Kritērijs Nr.9d – Pasažieru stāvvietu skaits (4 pasažieri uz m²) dīzeļvilcienam

Ar šo kritēriju iepirkuma komisija vērtēs pretendenta piedāvāto dīzeļvilcienu vienības pasažieru stāvvietu skaitu ar nosacījumu, ka visas sēdvietas (t.sk. nolaižamie sēdekļi) ir aizņemtas, ko pretendents norāda tehniskajā piedāvājumā (3.pielikums, 3.2.punkts „Pasažieru ietilpība”)

Vērtējums (punktu skaits) tiek iegūts sekojoši: pretendenta piedāvājums dalīts ar augstāko piedāvājumu (no visiem pretendentiem) un reizināts ar maksimālo punktu skaitu.

Kritērijs Nr.10e – Pasažieru salona zemās grīdas (< 610 mm) īpatsvars (min 50%) elektrovilcienam

Ar šo kritēriju iepirkuma komisija vērtēs piedāvāto elektrovilcienu zemās grīdas procentuālo attiecību pret kopējo pasažieru salona telpu, ko pretendents norāda tehniskajā piedāvājumā (2.pielikums, 3.1.punkts „Vienības tehniskie dati”).

Vērtējums (punktu skaits) tiek iegūts sekojoši: pretendenta piedāvājums dalīts ar augstāko piedāvājumu (no visiem pretendentiem) un reizināts ar maksimālo punktu skaitu.

Kritērijs Nr.10d – Pasažieru salona zemās grīdas (< 610 mm) īpatsvars (min 50%) dīzeļvilcienam

Ar šo kritēriju iepirkuma komisija vērtēs pretendenta piedāvāto dīzeļvilcienu zemās grīdas procentuālo attiecību pret kopējo pasažieru salona telpu, ko pretendents norāda tehniskajā piedāvājumā (3.pielikums, 3.1.punkts „Vienības tehniskie dati”).

Vērtējums (punktu skaits) tiek iegūts sekojoši: pretendenta piedāvājums dalīts ar augstāko piedāvājumu (no visiem pretendentiem) un reizināts ar maksimālo punktu skaitu.

Uzturēšana (U)

Ar šo kritēriju saprot elektrovilcienu un dīzeļvilcienu uzturēšanas un uzkopšanas izmaksu, kā arī ar uzturēšanu un apkopi saistīto vienību transportēšanas (uz Remonta centru) izmaksu novērtēšanu. Kopā šo kritēriju maksimālais punktu skaits ir **340**.

| | Kritērijs | Maksimālais punktu skaits (S) | Formula |
|----|--|-------------------------------|---------|
| 11 | Uzturēšanas un uzkopšanas izmaksas EUR uz 1000 vienības km | 325,0 | L/V*S |
| 12 | Vienību transportēšanas(uz Remonta centru) izmaksas EUR mēnesī | 15,0 | L/V*S |

, kur:

S = maksimālais punktu skaits

L = lētākais piedāvājums

V = vērtējamais piedāvājums (konkrētais piedāvājums, kas tiek izvērtēts)

Kritēriju aprēķina kārtība

Kritērijs Nr.11 – Uzturēšanas un uzkopšanas izmaksas EUR uz 1000 vienības km

Ar šo kritēriju iepirkuma komisija novērtēs pretendenta piedāvātās vidējās 1 vienības uzturēšanas un uzkopšanas izmaksas uz 1000 vienības km, kuras pretendents norādījis finanšu piedāvājumā (Piel.4, II „Finanšu piedāvājums elektrovilcienu uz dīzeļvilcienu uzturēšanai un uzkopšanai”), un kuras aprēķina pēc formulas:

$$C = C_M + C_C ;$$

kur:

| | | | |
|-----------|--|--|--|
| C_M | Pretendenta piedāvātā vidējā 1 vienības uzturēšanas cena par 1000 vienības km, ko aprēķina pēc šādas formulas: $C_M = C_{Mx} * 0,69 + C_{My} * 0,31$; kur: | | |
| C_M | Pretendenta piedāvātā vidējā 1 vienības uzturēšanas cena par 1000 vienības km | | |
| C_{Mx} | Vidējā 1 elektrovilcienu vienības uzturēšanas cena par 1000 km | | |
| C_{My} | Vidējā 1 dīzeļvilcienu vienības uzturēšanas cena par 1000 km, ko aprēķina pēc šādas formulas: $C_{My} = (C_{My1} + C_{My2} + C_{My3}) / 3$; kur: | | |
| C_{My1} | Vidējā 1 dīzeļvilcienu vienības uzturēšanas cena par 1000 km pie 7 dīzeļvilcienu vienībām | | |
| C_{My2} | Vidējā 1 dīzeļvilcienu vienības uzturēšanas cena par 1000 km pie 15 dīzeļvilcienu vienībām | | |
| C_{My3} | Vidējā 1 dīzeļvilcienu vienības uzturēšanas cena par 1000 km pie 23 dīzeļvilcienu vienībām | | |
| C_C | Pretendenta piedāvātā 1 vienības uzkopšanas cena par 1000 vienības km | | |

| | |
|---|--|
| C | Vērtējumā iekļaujamā 1 vienības uzturēšanas un uzkopšanas izmaksas EUR uz 1000 vienības km |
|---|--|

Vērtējums (punktu skaits) tiek iegūts sekojoši: Zemākais piedāvājums (no visiem pretendentiem) dalīts ar pretendenta piedāvājumu un reizināts ar maksimālo punktu skaitu.

Kritērijs Nr.12 – Vienību transportēšanas(uz Remonta centru) izmaksas EUR mēnesī
Ar šo kritēriju iepirkuma komisija novērtēs vidējās ikmēneša vienību transportēšanas (no Rīgas pasažieru stacijas uz Remonta centru) izmaksas 30 gadu periodā pie nosacījuma, ka parks sastāv no 34 elektrovilcienu un 15 dīzeļvilcienu vienībām, kuras veidojas atbilstoši piedāvājumā norādītajām(4.pielikums, III „Finanšu piedāvājums elektrovilcienu un dīzeļvilcienu pārdzišanas izmaksām” un 13.pielikums) transportēšanas reizēm mēnesī uz Remonta centru Rīgā, Kandavas ielā 42a(VRCZ) un/vai Remonta centru Vagonu parka teritorijā Rīgā, Kalna ielā 76(VP) un kuras aprēķina pēc formulas:

$$C = C_{x1} * N_{x1} * 34 + C_{x2} * N_{x2} * 34 + C_{y1} * N_{y1} * 15 + C_{y2} * N_{y2} * 15 ;$$

kur:

| | |
|------------------|--|
| $C_{x1} = 44,44$ | Izmaksas par 1 elektrovilcienu vienības 1 transportēšanas reizi uz VRCZ |
| $C_{x2} = 11,44$ | Izmaksas par 1 elektrovilcienu vienības 1 transportēšanas reizi uz VP |
| $C_{y1} = 47,35$ | Izmaksas par 1 dīzeļvilcienu vienības 1 transportēšanas reizi uz VRCZ |
| $C_{y2} = 12,27$ | Izmaksas par 1 dīzeļvilcienu vienības 1 transportēšanas reizi uz VP |
| N_{x1} | 1 elektrovilcienu vienības vidējais transportēšanas reizu skaits mēnesī uz VRCZ (vidēji 30 gadu periodā) |
| N_{x2} | 1 elektrovilcienu vienības vidējais transportēšanas reizu skaits mēnesī uz VP (vidēji 30 gadu periodā) |
| N_{y1} | 1 dīzeļvilcienu vienības vidējais transportēšanas reizu skaits mēnesī uz VRCZ (vidēji 30 gadu periodā) |
| N_{y2} | 1 dīzeļvilcienu vienības vidējais transportēšanas reizu skaits mēnesī uz VP (vidēji 30 gadu periodā) |
| C | Visu vienību transportēšanas(no Rīgas pasažierustacijas uz Remonta centru) izmaksas (pie 34 elektrovilcienu un 15 dīzeļvilcienu vienībām) / mēnesī EUR |

Vērtējums (punktu skaits) tiek iegūts sekojoši: Zemākais piedāvājums (no visiem pretendentiem) dalīts ar pretendenta piedāvājumu un reizināts ar maksimālo punktu skaitu.

Finansu pakalpojumi (F)

Ar šo kritēriju tiek vērtētas kopējās gada procentu maksas īstermiņa un ilgtermiņa aizdevumiem, kas saistītas ar pirkuma A daļas (34 elektrovilcienu un 7 dīzeļvilcienu daļēju) finansēšanu. Kopā šo kritēriju maksimālais punktu skaits ir **44**.

Ja Pasūtītāja finansējuma piedāvājums būs saimnieciski izdevīgāks nekā pretendenta finansējuma piedāvājums, vērtēšanā pretendenta finansējuma piedāvājums tiks aizstāts ar Pasūtītāja finansējuma piedāvājumu.

| | Kritērijs | Maksimālais punktu skaits (S) | Formula |
|----|--|-------------------------------|---------|
| 13 | Kopējā gada procentu maksa par īstermiņa aizdevumu/overdraftu, EUR | 4,0 | L/V*S |

| | | | |
|----|--|------|-------|
| 14 | Kopējā gada procentu maksa par ilgtermiņa aizdevumu, EUR | 40,0 | L/V*S |
|----|--|------|-------|

, kur:

S = maksimālais punktu skaits

L = lētākais piedāvājums

V = vērtējamais piedāvājums (konkrētais piedāvājums, kas tiek izvērtēts)

Kritēriju aprēķina kārtība

Kritērijs Nr.13 – Kopējo procentu gada likmi par īstermiņa aizdevumu/overdraftu iepirkuma komisija novērtēs pēc šādas formulas:

$$PM = (R_M + R_F) * K_I + R_R * K_R;$$

kur:

| | |
|-----------------------------|---|
| PM | Kopējā gada procentu maksa |
| R_M = 2,1% | Mainīgā procentu likme (<i>fiksēta eiro likme 5 (pieciem) gadiem</i>) |
| R_F | Pievienotā likmes daļa par īstermiņa aizdevumu/overdraftu, ko pretendents norāda Finanšu piedāvājumā (Piel.4) |
| R_R | Maksa par resursu rezervāciju - gada likme, % (no neizmantotās aizdevuma summas) |
| K_I | Faktiski izmantotais aizdevums, kas vienāds ar 50% no maksimālā overdrafta apjoma (maksimālais overdrafta apjoms ir EUR 35 000 000) |
| K_R | Neizmantotais aizdevums, kas vienāds ar 50% no maksimālā overdrafta apjoma (maksimālais overdrafta apjoms ir EUR 35 000 000) |

Vērtējums(punktu skaits) tiek iegūts sekojoši: lētākais piedāvājums(no visiem pretendentiem) dalīts ar pretendenta piedāvājumu un reizināts ar maksimālo punktu skaitu.

Kritērijs Nr.14 – Kopējo procentu gada likmi par ilgtermiņa aizdevumu iepirkuma komisija novērtēs pēc šādas formulas:

$$PM = (R_M + R_F) * K_R;$$

kur:

| | |
|-----------------------------|--|
| PM | Kopējā gada procentu maksa |
| R_M = 2,1% | Mainīgā procentu likme (<i>fiksētā eiro likme 5 (pieciem) gadiem</i>) |
| R_F | Pievienotā likmes daļa par ilgtermiņa aizdevumu, ko pretendents norāda Finanšu piedāvājumā (Piel.4) |
| K_R | Kopējā aizdevuma summa, kas aprēķināta ka starpība starp kopējām A daļas vilcieni iegādes izmaksām un KF līdzfinansējumu |

Vērtējums(punktu skaits) tiek iegūts sekojoši: lētākais piedāvājums(no visiem pretendentiem) dalīts ar pretendenta piedāvājumu un reizināts ar maksimālo punktu skaitu.

Kopējā punktu skaita aprēķināšana

Kopējo punktu skaitu aprēķina summējot kopējos vērtējumus par augstāk minētajiem kritērijiem(punktu skaitu katram kritērijam noapaļojot līdz 2 zīmēm aiz komata) , t.i.,:

$$\text{Kopējais punktu skaits} = V + T + U + F$$

Saimnieciski izdevīgākā piedāvājuma noteikšana

Maksimālais punktu skaits ir 1000. Piedāvājumu vērtēšanas laikā komisijas locekļi aizpilda un paraksta piedāvājumu vērtēšanas tabulu, kurā novērtē katru piedāvājumu atsevišķi. Par saimnieciski izdevīgāko piedāvājumu iepirkuma komisija atzīs piedāvājumu, kurš iegūs vislielāko kopējo punktu skaitu.

Ja starp pretendentiem iegūtais punktu skaits ir vienāds, tad iepirkuma komisija atzīs piedāvājumu, kurš piedāvās zemākās kopējās vilcienu izmaksas (lielākais punktu skaits kritērijam V).”

2. Papildināt nolikuma 2.pielikuma „Tehniskais piedāvājums elektrovilcienu vienībām (EMU)” 3.1.punktu „Vienības tehniskie dati” ar šādiem norādāmajiem datiem:

| | |
|---|--|
| „Atpakaļskata funkcija papildus atpakaļskata spoguļiem tiek nodrošināta ar videonovērošanas sistēmu ar vizuālu kontroli vadības kabīnē. | [Jā/Nē] |
| Savienotā vilcienā ir nodrošināta videosignāla pārraidīšana uz vadības kabīni no pārējo sakabināto vienību atpakaļskata videonovērošanas kamerām. | [Jā/Nē] |
| Visi vienības ārpusē izvietotie agregāti ir pilnībā nosegti ar dekoratīvo noseglāksni. | [Jā/Nē] |
| Vienībai ir paredzēta funkcija, kas nodrošina priekšējās autosakabes dekoratīvu pilnīgu noseģšanu un kas iekļaujas vienības kopējā dizainā. Ja ir, tad vai tā ir manuāla vai no vadības kabīnes vadāma funkcija? | [Jā/Nē] [Manuāla/No kabīnes vadāma] |
| Vienības priekšēja loga platums 1200 mm augstumā no vadītāja sēdekļa stiprinājuma pamatnes (mm). | |
| Vienības kopējā salona un iekāpšanas durvju logu platība (m ²). | |
| Griestu augstums vienības pasažieru pārvietošanās ejās ārpus zemās grīdas zonas (mm). | |
| Pārejas no zemās grīdas zonas uz augstās grīdas zonu risinājums. | [slīpa virsma/pakāpieni] |
| Mazākais attālums starp pasažieru sēdvietām, kas pārsniedz UIC 567 pielikuma „C” C.1 punktā noteikto (mm). | |
| Mazākais attālums starp pasažieru sēdvietām, kas pārsniedz UIC 567 pielikuma „C” C.2.2 punktā noteikto (mm). | |
| Ejas platums šaurākajā vietā starp pasažieru sēdvietām, kas pārsniedz UIC 567 2.10.1.1 punktā noteikto (mm). | |
| Kopējais visu iekāpšanas durvju ieejas atvērumu summārais platums (mm). | |
| Starpvagonu pārejas ejas platums 1 metra augstumā no grīdas līmeņa (mm) šaurākajā pārejas vietā šaurākajā no pārejām. | |

3. Papildināt nolikuma 3.pielikuma „Tehniskais piedāvājums dīzeļvilcienu vienībām (DMU)” 3.1.punktu „Vienības tehniskie dati” ar šādiem norādāmajiem datiem:

| | |
|---|---------|
| Atpakaļskata funkcija papildus atpakaļskata spoguļiem tiek nodrošināta ar videonovērošanas sistēmu ar vizuālu kontroli vadības kabīnē. | [Jā/Nē] |
| Savienotā vilcienā ir nodrošināta videosignāla pārraidīšana uz vadības kabīni no pārējo sakabināto vienību atpakaļskata videonovērošanas kamerām. | [Jā/Nē] |
| Visi vienības ārpusē izvietotie agregāti ir pilnībā nosegti ar dekoratīvo noseglāksni. | [Jā/Nē] |
| Vienībai ir paredzēta funkcija, kas nodrošina priekšējās | [Jā/Nē] |

| | |
|--|-----------------------------|
| autosakabes dekoratīvu pilnīgu noseģšanu un kas iekļaujas vienības kopējā dizainā. Ja ir, tad vai tā ir manuāla vai no vadības kabīnes vadāma funkcija? | [Manuāla/No kabīnes vadāma] |
| Vienības priekšēja loga platums 1200 mm augstumā no vadītāja sēdekļa stiprinājuma pamatnes (mm). | |
| Vienības kopējā salona un iekāpšanas durvju logu platība (m2). | |
| Griestu augstums vienības pasažieru pārvietošanās ejās ārpus zemās grīdas zonas (mm). | |
| Pārejas no zemās grīdas zonas uz augstās grīdas zonu risinājums. | [slīpa virsma/pakāpieni] |
| Mazākais attālums starp pasažieru sēdvietām, kas pārsniedz UIC 567 pielikuma „C” C.1 punktā noteikto (mm). | |
| Mazākais attālums starp pasažieru sēdvietām, kas pārsniedz UIC 567 pielikuma „C” C.2.2 punktā noteikto (mm). | |
| Mazākais sēdekļu platums, kas pārsniedz UIC 567 Pielikuma „D” D.2.3.1 punktā noteikto (mm). | |
| Starpvagonu pārejas ejas platums 1 metra augstumā no grīdas līmeņa (mm) šaurākajā pārejas vietā šaurākajā no pārejām. | |

4. Izteikt 2.pielikuma „Tehniskais piedāvājums elektrovilcienu vienībām (EMU)” 4.punktu un nolikuma 3.pielikuma „Tehniskais piedāvājums dīzeļvilcienu vienībām (DMU)” 4.punktu šādā redakcijā:

„4. Vagonu konstrukcija

[Šajā sadaļā sniedz informāciju par vagonu konstrukciju - virsbūvi, logiem, durvīm, to izvietojumu un raksturlielumiem, izmantotajiem materiāliem, to atbilstību standartu prasībām, kas apliecina atbilstību pasūtītāja vajadzībām un tehniskajām specifikācijām.

Pretendentam jā sagatavo Vienības skice, ņemot vērā tehniskajās specifikācijās noteiktās prasības. Skice var būt izpildīta brīvā, grafiskā tehnikā (zīmējumi, rasējumi). Pretendentam jā iesniedz paskaidrojuma raksts, kurā ir norādīti piedāvātā dizaina koncepcijas apraksts . Var būt norādīta arī cita grafiskā vai tekstuālā papildinformācija pēc Pretendenta ieskatiem. Pretendentam jā iesniedz pēc iespējas detalizētāks apraksts, lai iepirkuma komisija var gūt pārlicību par piedāvāto risinājumu atbilstību pasūtītāja tehniskajām specifikācijām. Vizuālajā materiālā jābūt parādītam: 1) vienības virsbūves formai, ieskaitot kabīnes formu, vagonu formu, papildelementus (spoguļi vai kameras, prožektoru, signāllukturi, ceļa tīrītājs, autosakabe, pogas durvju atvēršanai, informācijas tablo un uzraksti, rampa (ja ir)), sānu malas (logi, durvis, starpvagonu savienojums), vienības apakšējā daļa (agregātu dekoratīvā noseģplāksne, agregātu redzamība), vienības augšējā daļa (agregātu dekoratīvā noseģplāksne, agregātu redzamība), kā arī 2) vienības virsbūves ārējam krāsojumam.

Pretendentam ir jā piedāvā vismaz trīs Vienību eksterjera dizaina varianti, ievērojot to, ka nevienā no dizaina variantiem vērtēšanas kritērijos iekļautie lielumi (izmēri, risinājumi) nedrīkst atšķirties. Vismaz vienā dizaina variantā ir jā piedāvā šādas krāsas - RAL1021, RAL5022, RAL7036, RAL9003.”

5. Izteikt 2.pielikuma „Tehniskais piedāvājums elektrovilcienu vienībām (EMU)” 5.punktu un nolikuma 3.pielikuma „Tehniskais piedāvājums dīzeļvilcienu vienībām (DMU)” 5.punktu šādā redakcijā:

„5. Pasažieru salons/iekšpuse

[Šajā sadaļā sniedz informāciju par pasažieru salona tehniskajiem raksturlielumiem un funkcionalitāti - sēdekļiem, rokturiem stāvošajiem pasažieriem, sanitāro telpu, daudzfunkcionālo zonu, bagāžas plauktiem, apgaismojumu, pasažieru informācijas sistēmu, eju starp vagoniem, u.c.

Pretendentam jā sagatavo Vienības salona/interjera skice, ņemot vērā tehniskajās specifikācijās noteiktās prasības. Skice var būt izpildīta brīvā, grafiskā tehnikā (zīmējumi, rasējumi). Pretendentam jā iesniedz paskaidrojuma raksts, kurā ir norādīti piedāvātā interjera dizaina koncepcijas apraksts un pamatojums. Var būt norādīta arī cita grafiskā vai tekstuālā papildinformācija pēc Pretendenta ieskatiem. Pretendentam jā iesniedz pēc iespējas detalizētāks interjera apraksts un skice, lai iepirkuma komisija var pārlicināties par piedāvātajiem risinājumiem, gūtu pilnīgu priekšstatu kā izskatīsies vienības salons, tā interjers. Vizuālajā materiālā jābūt parādītam - Vienības salonam, ieskaitot, sēdekļu dizainu, krāsojumu, grīdas klājumu, apgaismojumu, informācijas tablo, rokturus, bagāžas plauktus, iekšējo apdari, apkures sistēmu, ventilācijas sistēmu, papildelementus (pogas, brīdinājuma zīmes), pārejas laukumus, sanitāro telpu, velosipēdu turētājus.

Pretendentam ir jā piedāvā vismaz trīs Vienību interjera dizaina varianti, ievērojot to, ka nevienā no dizaina variantiem vērtēšanas kritērijos iekļautie lielumi (izmēri, risinājumi) nedrīkst atšķirties. Vismaz vienā dizaina variantā ir jā piedāvā šādas krāsas - RAL1021, RAL5022, RAL1013.”

6. Izteikt 2.pielikuma „Tehniskais piedāvājums elektrovilcienu vienībām (EMU)” 11.punktu un nolikuma 3.pielikuma „Tehniskais piedāvājums dīzeļvilcienu vienībām (DMU)” 12.punktu šādā redakcijā:

„11./12. Vadības kabīne

[Šajā sadaļā sniedz informāciju par vadības kabīni, tās iekārtojumu, funkcionalitāti, lietošanas ērtumu, radiosakaru nodrošinājumu, modrības kontroles un drošības sistēmu, kā arī vadītāju identifikācijas sistēmu.

Pretendentam jā sagatavo vadītāja kabīnes skici, ņemot vērā tehniskajās specifikācijās noteiktās prasības. Skice var būt izpildīta brīvā, grafiskā tehnikā (zīmējumi, rasējumi). Pretendentam jā iesniedz paskaidrojuma raksts, kurā ir detalizēti atspoguļota piedāvātā vadītāja kabīnes koncepcija, funkcionalitāte un ērtums. Var būt norādīta arī cita grafiskā vai tekstuālā papildinformācija pēc Pretendenta ieskatiem. Pretendentam jā iesniedz pēc iespējas detalizētāks vadītāja kabīnes funkcionalitātes apraksts, lai iepirkuma komisija var pārlicināties par piedāvātajiem risinājumiem un gūtu pilnīgu priekšstatu par vadītāja kabīnes funkcionalitāti un ērtumu. Vizuālajā materiālā jābūt parādītam - vadītāja kabīnei, ieskaitot pulsts dizainu, apdares materiālus, krāsojumu, izvietojumu, sēdekļu dizainu, papildaprīkojuma izvietojuma dizainu (ledusskapis, atvāžamie sēdekļi, mašīnista papildaprīkojums, instrumentu skapis).

Pretendents var piedāvāt līdz trīs vadības kabīnes dizaina variantiem, ievērojot to, ka nevienā no dizaina variantiem vērtēšanas kritērijos iekļautie lielumi (izmēri, risinājumi) nedrīkst atšķirties. Vismaz vienā dizaina variantā ir jā piedāvā šādas krāsas - RAL1021, RAL5022, RAL1013.”

7. Papildināt nolikuma 5.pielikuma „Tehniskās prasības elektrovilcienu vienībām (EMU)” un nolikuma 6.pielikuma „Tehniskās prasības dīzeļvilcienu vienībām (DMU)” 2.2.punktā norādīto

normatīvo dokumentu sarakstu sadaļā „UIC: Starptautiskā dzelzceļu savienība” ar šādu normatīvo dokumentu: UIC 567 – Vispārīgas prasības vagoniem.

8. Izteikt nolikuma 5.pielikuma „Tehniskās prasības elektrovilcienu vienībām (EMU)” 11.1.7.punktu un nolikuma 6.pielikuma „Tehniskās prasības dīzeļvilcienu vienībām (DMU)” 12.1.7.punktu šādā redakcijā:

„(11.1.7.punkts/12.1.7.punkts)

Mašīnista kabīnes abās pusēs jābūt uzstādītiem salokāmiem atpakaļskata spoguļiem. Šiem spoguļiem jābūt apsildāmiem un regulējamiem. Salikšanas un regulēšanas mehānismiem jābūt darbināmiem ar slēdžiem uz mašīnista pults. Jānodrošina atpakaļskata spoguļu automātiska salikšanās, izslēdzot vadības slēdzi. **Atpakaļskata funkcija var papildus tikt nodrošināta arī ar video novērošanas sistēmu ar vizuālu kontroli vadības kabīnē, kas var darboties tikai vienas Vienības ietvaros vai arī savienotā Vilcienā.**”

9. Papildināt nolikuma 5.pielikumu „Tehniskās prasības elektrovilcienu vienībām (EMU)” ar 12.6.punktu un nolikuma 6.pielikumu „Tehniskās prasības dīzeļvilcienu vienībām (DMU)” ar 13.6.punktu šādā redakcijā:

„12.6./13.6.Bezvadu interneta sistēma

(12.6.1.punkts/13.6.1.punkts)

Jābūt iespējai uzstādīt sistēmu, kas nodrošina bezvadu piekļuvi internetam no jebkuras pasažieru sēdvietas Vienībā. Vienībā jāparedz vietas, kur ir pievadīta elektriskā strāva 220V, divu bezvadu maršrutētāju komplektu (viena komplekta izmērs: 300x300x100mm) uzstādīšanai. Interneta nodrošināšanai nepieciešamā aprīkojuma izvietojuma vietas ir jāsaskaņo ar Pasūtītāju projektēšanas stadijā.”

Iepirkuma komisijas priekšsēdētājs

A.Židkovs