



AKCIJU SABIEDRĪBAS "PASAŽIERU VILCIENS"

Nerevidēts starpperiodu saīsinātais finanšu pārskats par 6 mēnešu periodu, kas beidzas 2021. gada 30. jūnijā

Sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem



Saturs

Saturs	2
Informācija par Sabiedrību.....	3
Vadības ziņojums	4
AS "Pasažieru vilciens" darbības veids.....	4
Sabiedrības darbības apraksts pārskata periodā	4
Riski	14
Finanšu instrumentu izmantošana	17
Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas.....	17
Ziņojums par valdes atbildību	18
Galveno saimnieciskās darbības rādītāju analīze.....	19
Darbinieku skaits.....	20
Apvienoto ienākumu pārskats	21
Pārskats par finanšu stāvokli.....	22
Pašu kapitāla kustības pārskats	24
Naudas plūsmas pārskats.....	25

Informācija par Sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	AS "Pasažieru vilciens"
Sabiedrības juridiskais statuss	Akciju sabiedrība
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003567907, Rīga, 2004. gada 20. septembris
Pamatdarbības veids	Pasažieru dzelzceļa transports, NACE kods 49.10
Juridiskā adrese	Turgeņeva iela 14, Rīga, LV-1050, Latvija
Akcionārs	Latvijas Republika
Kapitāla daļu turētājs	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1743 (100%)
Pārraudzības institūcija	Sabiedrības padome
Pārvaldes institūcija	Sabiedrības valde
Padomes locekļi un to ieņemamais amats	Sandis Šteins - padomes priekšsēdētājs Līta Kalniņa - padomes locekle Inta Liepa - padomes locekle
Valdes locekļi un to ieņemamais amats	Rodžers Jānis Grigulis - valdes priekšsēdētājs Aldis Daugavvanags - valdes loceklis Raitis Nešpors – valdes loceklis no 15.04.2021
Pārskata periods	2021. gada 1. janvāris - 30. jūnijs
Meitas sabiedrības	AS "VRC Zaslauks" Jūrkalnes iela 15/25, Rīga, LV – 1046 Līdzdalības daļa kapitālā: 51%

Vadības ziņojums

AS "Pasažieru vilciens" darbības veids

Akciju sabiedrība "Pasažieru vilciens" (turpmāk arī – Sabiedrība) ir 100% valstij piederošs dzelzceļa pasažieru pārvadātājs un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējs saskaņā ar 2008. gadā noslēgto valsts pasūtījuma līgumu. 2021. gadā Sabiedrībai piederošie vilcieni pārvadā pasažierus četros elektrovilcienu (Rīga – Tukums, Rīga – Skulte, Rīga – Jelgava un Rīga – Aizkraukle) un piecos dīzeļvilcienu (Rīga – Sigulda – Valmiera – Lugaži, Rīga – Madona – Gulbene, Rīga – Krustpils – Rēzekne – Zilupe, Rīga – Krustpils – Daugavpils un Rīga – Dobeles – Liepāja) maršrutos Latvijā. Kopumā pārskata periodā tika veikti 2.92 miljoni vilcienu km un pārvadāti 4.64 miljoni pasažieru. Lai nodrošinātu savienojumu ar Igaunijas pasažieru pārvadātāju, Sabiedrība veic pasažieru pārvadājumus arī maršrutā Lugaži – Valga.

Pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai ikdienā tiek izmantoti 23 elektrovilcienu sastāvi un 18 dīzeļvilcienu sastāvi.

Sabiedrība veic arī pārvadājumiem nepieciešamā ritošā sastāva uzturēšanas un kapitālā remonta darbus.

Sabiedrības darbības apraksts pārskata periodā

Jauno elektrovilcienu ražošanas projekta gaita

2019. gada 30. jūlijā Sabiedrība un Čehijas "Škoda Vagonka" a.s. (turpmāk arī – Škoda) parakstīja iepirkuma līgumu par 32 jaunu elektrovilcienu iegādi (turpmāk – Līgums), un 2019. gada 29. augustā, kad Škoda iesniedza Līguma izpildes nodrošinājumu, līgums stājās spēkā.

Lai mazinātu ietekmi uz vispārējās valdības budžeta bilanci, pasažieru elektrovilcienu iegādei kopumā tiek novirzīts Eiropas Savienības (turpmāk – ES) fondu finansējums 114.2 milj. EUR apmērā. 2020. gadā Sabiedrība aktīvi strādāja, lai izpildītu ES finansējuma piesaistīšanas nosacījumus, un sadarbojās ar ES fondus uzraugošo institūciju "Kopējā palīdzība projektu sagatavošanai Eiropas reģionos" jeb JASPERS ES fondu projekta dokumentācijas sagatavošanā un saskaņošanā. 2021. gada 21. jūnijā tiek saņemts JASPERS pozitīvs noslēguma ziņojums un 22. jūnijā pilnvērtīga Projekta iesnieguma dokumentācija tiek atkārtoti iesniegta Centrālajā finanšu un līgumu aģentūrā (turpmāk – CFLA). 2021. gada 2. jūlijā Finanšu ministrija Projekta iesniegumu virza vērtēšanai Eiropas Komisijas neatkarīgajiem ekspertiem no JASPERS, kas sola veikt pirmās kārtas vērtējumu līdz 2021. gada 3. ceturkšņa beigām.

Sabiedrība 2020. gada pavasarī saņēma sākotnējo informāciju no Škoda par COVID-19 pandēmijas iespējamo ietekmi uz līguma izpildi, pēc tam šī informācija tika precizēta – Sabiedrība tika informēta, ka elektrovilcienu ražošanas uzsākšana tiek pārcelta par dažiem mēnešiem, kā rezultātā var veidoties pirmo vilcienu piegādes nobīde, bet kas neietekmēs pēdējo vilcienu piegādes termiņus. 2020. gada nogalē tika saņemta informācija par pirmā elektrovilcienu ražošanas procesa uzsākšanu, kas atbilst grozītajam darba plānam. 2021. gada otrajā ceturksnī tika saņemta papildus informācija no Škoda par COVID-19 pandēmijas radīto ietekmi uz līguma izpildi nepārvaramas varas darba apstākļos. Sabiedrība ir uzsākusi iesniegto nepārvaramas varas apstākļu izvērtēšanu no juridisko apstākļu perspektīvas un lūgusi Škoda veikt pirmos precizējumus, attiecīgi iesniedzot papildu informāciju. Tiek paredzēts, ka 2021. gada trešajā ceturksnī tiks panākta vienošanās par līguma grozījumiem attiecībā uz konkrētiem punktiem, kurus ietekmējusi COVID-19 pandēmija.

Lai gūtu pārliecību, ka Līguma izpilde tiek veikta kvalitatīvi, atbilstoši Līguma prasībām un Sabiedrība var veikt Līgumā noteiktos maksājumus, Sabiedrība organizē iepirkumu (sarunu procedūru, publicējot dalības uzaicinājumu) par elektrovilcienu ražošanas tehnisko uzraudzību. 2021. gada otrajā ceturksnī iepirkuma procedūra turpinājās – tika izvērtēti sarunu procedūras pirmās kārtas ietvaros pieci saņemtie pieteikumi

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens" Pārskats par darbību 2021. gada 6 mēnešos

un no kandidātiem papildus saņemtie skaidrojumi, kā arī pārbaudīts, vai uz kandidātiem nav attiecināti likumā noteiktie kandidātu izslēgšanas noteikumi. Pēc pārskata perioda beigām – š.g. 20. jūlijā, tika pieņemts lēmums par pirmās kārtas rezultātiem un 30. jūlijā trīs kandidātiem tika nosūtīts uzaicinājums līdz 2021. gada 7. septembrim iesniegt piedāvājumus attiecīgā iepirkuma otrajā kārtā. Iepirkuma līgumu paredzēts noslēgt līdz 2021. gada decembra beigām. Vienlaikus jānorāda uz vairākiem riskiem, kuru dēļ iepirkuma līgums var netikt noslēgts plānotajā termiņā – kandidāti var prasīt pagarināt piedāvājumu iesniegšanas termiņu, iepirkuma komisijai varētu būt nepieciešams lūgt skaidrojumus par iesniegtajiem piedāvājumiem, kandidāti var apstrīdēt iepirkuma procedūras rezultātus.

2021. gada martā Sabiedrības rīcībā ir nonākusi informācija par VAS "Latvijas dzelzceļš" (turpmāk – LDz) lūgumu Eiropas Komisijai izskatīt iespēju LDz sakaru sistēmas modernizācijai nepiemērot Komisijas Regulu (ES) 2016/919 (2016. gada 27. maijs) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz dzelzceļu sistēmas vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmām Eiropas Savienībā un kā izņēmumu atļaut ieviest DMR digitālo radiosakaru sistēmu A klases radiosakaru sistēmas (proti – GSM-R) vietā. 2021. gada 1. jūlijā Sabiedrība saņēma informāciju, ka Eiropas Komisija šobrīd nevar pieņemt lēmumu par Komisijas Regulu (ES) 2016/919 (2016. gada 27. maijs) nepiemērošanu un attiecīgi atļaut ieviest DMR digitālo radiosakaru sistēmu projekta "Digitālo radiosakaru ieviešana" gaitā un, ka Eiropas Komisija ir uzdevusi LDz precizējušus jautājumus lēmuma pieņemšanai. Šajā situācijā ir kritiski apdraudētas jauno elektrovilcienu plānotās piegādes, kas savukārt ietekmēs pastāvīgu ekspluatācijas uzsākšanu un ir liels risks, ka var tikt zaudēts jauno elektrovilcienu piegādes Eiropas Savienības līdzfinansējums, jo gadījumā, ja Eiropas Komisijas lēmums būs noraidošs, kā minimums ražotājam (Škoda) būs nepieciešams ievērojams papildus laiks un papildus finansējums, lai pārprojektētu jaunus elektrovilcienus citas vilcienu radiosakaru sistēmas uzstādīšanai.

2021. gada 10. jūnijā Sabiedrība saņēma jauno elektrovilcienu ražotāja (Škoda) vēstuli Nr. 16EV/PV226-19/2021_15 ar informāciju par LDz publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras atsevišķu objektu, proti – zemo pasažieru platformu, neatbilstību LVS standartu prasībām. Ņemot vērā saņemto informāciju tika veikta spēkā esošo normatīvo aktu (LVS 282:2015 standarts "Dzelzceļa būvju tuvinājuma un ritošā sastāva gabarīti", LVS 448:2016 "Dzelzceļa aprīkojums. Pasažieru platformas un gājēju pārejas dzelzceļa līnijās ar 1520 mm platumu" un Latvijas Republikas Ministru kabineta 03.08.2010. noteikumi Nr.724 "Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi") prasību padziļināta izpēte un analīze, kuras rezultātā tika konstatēts, ka ļoti daudzās vietās (39 zemās platformas) LDz nenodrošina zemo pasažieru platformu atbilstību iepriekš minēto normatīvo aktu prasībām. Pēc pārskata beigu datuma, 2021. gada 2. jūlijā ir nosūtīta vēstule LDz ar lūgumu novērst konstatētās neatbilstības.

Savukārt pēc pārskata pēdējās dienas, 2021. gada jūlijā apmeklējot Škoda ražotni, tika apskatīts ražošanas process – notiek virsbūvju metināšana, viens galvas vagonis nokrāsots. Turpinās tehnisko noteikumu (turpmāk - TN) skaņošana, un 2021. gada 26. jūlijā no ražotāja ir saņemti precizēti TN, savukārt 2021. gada 29. jūlijā no Škoda ir saņemts aktualizēts darba plāns, kur redzams, ka pirmā sastāva sertifikācijas procedūru plānots uzsākt jau 2021. gada decembrī, savukārt to noslēgt līdz 2022. gada oktobra vidum, kā arī tas paredz, ka jauno vilcienu nodošanu Sabiedrībai tiek plānots uzsākt 2022. gada oktobrī, un jau tajā pašā mēnesī Sabiedrībai piegādāt 16 ekspluatējamus sastāvus, bet pārējos pakāpeniski līdz 2023. gada decembrim.

Remontu centra būvniecības projekta attīstības gaita

Sabiedrība ir veikusi priekšizpēti par jauna multifunkcionāla motorvagonu ritošā sastāva apkopes un remonta kompleksa ēkas būvniecību, lai nodrošinātu elektrovilcienu uzturēšanu un remontus, un saskaņā ar konsultanta SIA "Ernst & Young Baltic" 2020. gada jūnija sākumā pabeigtās priekšizpētes rezultātiem ir izvēlēta ekonomiski izdevīgākā un stratēģiski atbilstošākā jaunā depo būvniecības vieta - vagonu parka „C” parks teritorija, Rīgas pasažieru stacijas teritorijā, Rēznas ielā 9, k-9 ar zemesgabala kadastra Nr. 01000380071 (turpmāk – Vagonu C parks). 2020. gada 8. decembrī Sabiedrība ir saņēmusi "Rail Baltica" Rīgas mezglā optimizācijas izpētes gala ziņojumu (turpmāk – RAMBOLL pētījums), kurā arī ir iekļauti

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2021. gada 6 mēnešos

Sabiedrības multifunkcionāla motorvagonu ritošā sastāva apkopes un remonta kompleksa ēkas izveides risinājumi.

Pētījuma galarezultāta galvenie secinājumi ir pirmkārt, ka no pētījumā izvērtētajām depo jaunbūves vietām, Vagonu C parks tiek piedāvāts kā tehniski un funkcionāli iespējamais labākais risinājums depo jaunbūves izvietojumam, papildus paredzot B, C un E parku teritoriju izmantošanu stāvparku un pievedceļu izveidei. Otrkārt, depo izveides nodrošināšanai PV ir jāpārņem visi vagonu parka sliežu ceļi (vagonu A, B, C un E parkā), lai nodrošinātu vietu ritošā sastāva stāvēšanai darba gaidīšanai dienas vidū un nakts laikā, ņemot vērā jauno elektrovilcienu piegādi sākot ar 2022. gada kā arī, ņemot vērā Rail Baltica projekta īstenošanu, kas apgrūtina Vagonu C parka izmantošanas iespējas.

Ievērojot RAMBOLL pētījuma rezultātus, Sabiedrība 2021. gada 13. aprīlī izsludināja iepirkumu "Multifunkcionāla motorvagonu ritošā sastāva apkopes un remonta kompleksa ēkas tehnoloģiskā darbības procesa apraksta un būvprojekta minimālā sastāva izstrāde Rēznas ielā 9 k-9, Rīgā", iepirkuma ID Nr. AS"PV"/2021/25. 2021. gada 28. jūnijā saņemti divi piedāvājumi no DB Engineering & Consulting GmbH un SIA "Firma L4" apvienības un SIA "RERE DESIGN&BUILD". Iepirkuma komisija strādā pie piedāvājumu izvērtēšanas.

Paralēli, 2021. gada 17. jūnijā saņemta SIA "L-Ekspressis" vēstule Nr.1.9./347 "Par iespējamo sadarbību AS Pasažieru vilciens ritošā sastāva remonta servisa centra izveidē" un vēstules pielikumā atsūtīts SIA "Ernst & Young Baltic" 17.05.2021. ziņojums "SIA "L-Ekspressis" piederošā depo remonta centra pielāgošana". Sabiedrība vērtē iesniegto ziņojumu.

Lai nodrošinātu projekta tālākas realizācijas tiesisko pamatojumu, Sabiedrība turpina komunikāciju ar Latvijas Republikas Satiksmes ministriju par projekta realizācijai nepieciešamo zemes gabalu nodošanu Sabiedrības īpašumā, valdījumā vai citā ilgtspējīgā tiesiskā formā. 2021. gada 18. jūnijā notika attālināta sanāksme ar Satiksmes ministrijas un VAS "Latvijas Dzelzceļš" pārstāvju piedalīšanos, kurā tika pārrunātas prasības attiecībā no VAS "Latvijas Dzelzceļš" puses par formu un saturu iesniedzamajai dokumentācijai VAS "Latvijas Dzelzceļš" ietekmes izvērtējumam uz VAS "Latvijas Dzelzceļš" darbību un centrālo pasažieru dzelzceļa staciju, realizējot depo būvniecības projektu C parka teritorijā. 2021. gada 30. jūnijā saņemta Satiksmes ministrijas vēstule Nr.03.1-01.3/2653 "Par būvdarbu ieceres īstenošanu".

Apdrošināšanas pieteikums AAS "Balta"

2020. gada 4. aprīlī Aizputes novadā, Kalvenes pagastā, sliežu ceļu posmā Kalvene-Ilmāja (pārbrauktuve 182.km 7.pk) notika ceļu satiksmes negadījums, kā rezultātā tika bojāts Sabiedrībai piederošais DR1AM sērijas dīzeļvilciena motorvagens Nr.222.3. Bojājumu rakstura novērtēšanai un tā darbības atjaunošanas iespēju noteikšanai uzaicināja akreditēto institūciju SIA "Baltijas testēšanas centrs" (turpmāk – BTC). Dīzeļvilciena pārbaudes laikā motorvagona trieciena vietā tika konstatēta motorvagona nesošās konstrukcijas (rāmja) garensiju deformācija. Saskaņā ar akreditētas institūcijas BTC slēdzienu minētā motorvagona darbības atjaunošana ir iespējama gadījumā, ja tiek veikta motorvagona nesošo konstrukciju (rāmja) garensiju deformēto daļu nomaiņa, garensiju ģeometrijas un vagona virsbūves atjaunošana, kā arī abu bojāto motorvagona ratiņu remonts. Ievērojot minētā vagona bojājumu raksturu, BTC slēdzienu un speciālistu viedokli, Sabiedrības ieskatā nav iespējama tāda motorvagona DR1AM Nr.222.3 virsbūves atjaunošana, kas garantēti nodrošinātu drošai vilciena kustībai nepieciešamo virsbūves parametru precizitāti. Tāpēc Sabiedrības speciālisti uzskata, ka avārijā bojātā dīzeļvilciena darbības atjaunošana ir iespējama, pārceļot visas elektriskās, mehāniskās, pneimatiskās un pārējās iekārtas uz citu līdzīga tipa motorvagona virsbūvi, iepriekš no tā demontējot visu nmodernizētā dīzeļvilciena aprīkojumu. Veicot pārrunas ar apdrošināšanas kompāniju AAS "BALTA" par kompensācijas apmēru bojātā dīzeļvilciena atjaunošanas darbiem, ir panākta vienošanās un apdrošināšanas kompānija ir akceptējusi dīzeļvilciena atjaunošanas izmaksas 249 776 EUR apmērā (bez PVN) un jau 2021. gada 22. janvārī atbilstoši OCTA likumā noteiktajām normām Sabiedrības kontā ir ieskaitīti finansiālie līdzekļi 70% apmērā, kas Sabiedrībai ļauj uzsākt dīzeļvilciena atjaunošanas darbus. Pārējo ieturēto 30% aprēķina daļu Sabiedrība

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens" Pārskats par darbību 2021. gada 6 mēnešos

varēs saņemt pēc maksājuma apstipriņošu dokumentu iesniegšanas par veiktajiem atjaunošanas darbiem apdrošināšanas sabiedrībai AAS "BALTA". 2021. gada 3. martā, pamatojoties uz iepirkuma procedūras rezultātiem, ar Igaunijas dzelzceļa kompāniju AS "Ühinenud Depood" tika noslēgts līgums par DR1A sērijas dīzeļvilciena motorvagona virsbūves iegādi un piegādi. 2021. gada 9. martā DR1A sērijas motorvagona virsbūve tika piegādāta uz Ritošā sastāva servisa departamenta remonta cehiem, līdz ar ko ar šā gada marta mēnesi tika uzsākti apjomīgi avarējošā dīzeļvilciena atjaunošanas darbi, pārceļot visas elektriskās, mehāniskās, pneimatiskās un pārējās iekārtas uz jauniegādāto DR1A sērijas dīzeļvilciena motorvagona virsbūvi.

2021. gada 2. ceturksnī tika veikti apjomīgi avarējošā dīzeļvilciena atjaunošanas darbi - dīzeļdzinēja un hidropārvada spēka rāmju izgatavošanas un centrēšanas darbi, tika pabeigti dīzeļvilcienu ratiņu remonts un virsbūves krāsošanas darbi, kā arī tika sagatavotas dažādas iekārtas un aprīkojums montāžai uz atjaunojamās virsbūves (dīzeļdzinēja dzesēšanas bloks, logu rāmji, salona durvis, automātiskās durvis, elektroinstalācija, vadības paneli un cits aprīkojums). Paralēli dīzeļvilciena atjaunošanas darbiem, lai nodrošinātu atjaunotā dīzeļvilciena sertificēšanas procedūru atbilstoši 09.06.2020 MK noteikumu Nr.374 "Dzelzceļa savstarpējās izmantojamības noteikumi" prasībām tika gatavota dokumentācija sertifikācijas procedūras uzsākšanai un izmēģinājuma braucieni veikšanai. Dīzeļvilciena izmēģinājuma braucieni tiek plānoti 2021.gada augusta beigās.

M756B tipa dīzeļdzinēju remonts un iegāde

Lai Sabiedrība nodrošinātu DR1A sērijas dīzeļvilcienu drošu ekspluatāciju un pasažieru pārvadājumus noteiktā apjomā, Sabiedrība iepirkumu procedūras rezultātā 2020. gada novembrī ir noslēgusi jaunus līgumus par M756 tipa dīzeļdzinēju rezerves daļu iegādi ar alternatīviem rezerves daļu piegādātājiem vai ražotājiem. Saskaņā ar noslēgtajiem līgumiem, 2021. gada aprīlī tika piegādātas pasūtītās rezerves daļas, līdz ar to Sabiedrība veica trīs M756 dīzeļdzinēju kapitālo remontu. Papildus augstāk minētam, lai nodrošinātu DR1A sērijas dīzeļvilcienu remontu programmas izpildi 2021. gadā, kā arī lai nodrošinātu drošu šīs sērijas dīzeļvilcienu ekspluatāciju, Sabiedrība 2021. gada 4. martā izsludināja iepirkuma procedūru par trīs jaunu iepriekš nelietotu M756B tipa dīzeļdzinēju iegādi ar iesniegšanas termiņu līdz 2021. gada 24. martam. Iepirkumu procedūras rezultātā tika saņemti piedāvājumi no trīs komersantiem un šobrīd šie piedāvājumi tiek izvērtēti atbilstoši iepirkuma procedūras nolikumam. Vērtējot iesniegtos piedāvājumus 2021. gada 19. jūnijā papildus pieprasītā informācija no Latvijas Republikas Ārlietu ministrijas par noteikto sankciju apjomu un to piemērošanu. Pēc atbildes saņemšanas iepirkuma komisija turpinās saņemto piedāvājumu vērtēšanu atbilstoši iepirkuma procedūras nolikumam.

Neelektrificētās zonas ritošā sastāva nomaīņa

Satiksmes ministrijā ir izveidota iepirkumu komisija iepirkumam "Tehniski - ekonomiskā priekšizpēte bezizmešu dzelzceļa ritošā sastāva vilces tehnoloģijas izvēlei pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai Rīgas metropoles areālā, t.sk. priekšlikumu izstrāde integrētam sabiedriskā transporta plānam un dzelzceļa tīkla elektrifikācijas modernizācijas un attīstības risinājumiem, t.sk. konversijai uz 25kV sistēmu". Minētajā komisijā Sabiedrības intereses kā pieaicinātais eksperts pārstāv komercdarbības departamenta vadītājs Ivars Zaļais.

2021. gada 1. pusgadā minētā iepirkumu komisija ir izsludinājusi sekojošo cenu aptauju:

"Konsultāciju pakalpojumi atklāta konkursa iepirkuma nolikuma sagatavošanai iepirkumam "Tehniski - ekonomiskā priekšizpēte bezizmešu dzelzceļa ritošā sastāva vilces tehnoloģijas izvēlei pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai Rīgas metropoles areālā, t.sk. priekšlikumu izstrāde integrētam sabiedriskā transporta plānam un dzelzceļa tīkla elektrifikācijas modernizācijas un attīstības risinājumiem, t.sk. konversijai uz 25kV sistēmu" attiecībā uz tehniski ekonomiskā pamatojuma izstrādi dzelzceļa infrastruktūras projektiem un bezizmešu t.i. ar bateriju, elektrības vai ūdeņraža vilces risinājumiem, ritošajam sastāvam, tajā skaitā tehniskās specifikācijas jautājumos un ražotājiem izvirzāmajām prasībām tādā apmērā, kas atbilst Konsultāciju pakalpojuma darba uzdevumam".

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2021. gada 6 mēnešos

Tehniskā uzdevuma izstrādi tiek plānots pabeigt līdz 2021. gada 1. oktobrim.

Sabiedrības darbība ārkārtējās situācijas laikā

Atbilstoši Ministru kabineta 2020. gada 9. jūnija noteikumiem Nr.360 "Epidemioloģiskās drošības pasākumi Covid-19 infekcijas izplatības ierobežošanai", kā arī Ministru kabineta 2020. gada 6. novembra rīkojumam Nr.655 "Par ārkārtējās situācijas izsludināšanu", lai ierobežotu infekcijas slimības Covid-19 izplatību, lai samazinātu personu skaitu sabiedriskajā transportā un nodrošinātu fizisko distancēšanos, 2021. gada 1. ceturksnī tika turpināta virkne aktivitāšu darbinieku un pasažieru informēšanai un izglītošanai, tajā skaitā nepieļaujot vilcienu piepildījumam pārsniegt 50% no kopējās vilcienu ietilpības. Īpaša vērība tika pievērsta modernizētajiem dīzeļvilcienu 3 vagonu sastāviem ar vismazāko ietilpību, kuri nepieciešamības gadījumā garākos maršrutos tika sakabināti, veidojot 6 vagonu sastāvu, balstoties uz pasažieru plūsmas datiem un pieejamo ritošo sastāvu. Papildus, lai pievērstu pasažieru uzmanību par nepieciešamību ievērot 2 metru drošības distanci no citiem cilvēkiem, visos vilcienos tika turpināts marķēt tās sēdvietas, kuras nav vēlams aizņemt, lai starp pasažieriem būtu drošs attālums, cik to atļauj ierobežotā telpa. Gan Sabiedrības mājaslapā un sociālo tīklu kontos, gan vilcienu vagonos vizuālā un audio formātā pasažieri tiek informēti par svarīgākajiem drošības nosacījumiem, kas jāievēro ārkārtējās situācijas laikā.

No 2021. gada 7. aprīļa ārkārtējā situācija Latvijā vairs nav spēkā, taču Latvijas Republikas valdība ir lēmusi saglabāt un nostiprināt vairākus epidemioloģiskās drošības pasākumus, kas attiecas arī uz sabiedriskā transporta pārvadājumiem. Epidemioloģiskās drošības pasākumi, kas ir noteikti un spēkā 2021. gada 2. ceturksņa noslēgumā, nosaka nodrošināt ne vairāk kā 80% piepildījumu sabiedriskajā transportā, kā arī joprojām jāievēro higiēnas pasākumi un jālieto sejas maskas. Īpaša vērība tika pievērsta piejūras virzienos kursējošiem vilcieniem, kā arī joprojām tika uzraudzīti modernizētie dīzeļvilcieni ar 3 vagonu sastāviem ar vismazāko ietilpību, kuri nepieciešamības gadījumā garākos maršrutos tika sakabināti, veidojot 6 vagonu sastāvu, balstoties uz pasažieru plūsmas datiem un pieejamo ritošo sastāvu.

Vienlaikus pasažieri joprojām tiek aicināti pēc iespējas izvēlēties vilciena biļetes attālinātu iegādi vai, pērkot vilciena biļeti vilcienā pie konduktora kontroliera, veikt bezskaidras naudas norēķinus. Lai nodrošinātu darbinieku un pasažieru drošību, Sabiedrība papildus iegādājās roku un virsmu dezinfekcijas līdzekļus, sejas maskas un cimodus. Tāpat tiek turpināta regulāra intensīva vilcienu iekštelpu dezinfekcija.

Ārkārtējās situācijas laikā ņemot vērā pasažieru plūsmas samazināšanos, kā arī to, ka pasažieri arvien biežāk vilciena biļeti iegādājas elektroniski Sabiedrības mobilajā lietotnē vai mājaslapā, vairākās kasēs tika pārskatīts darbalaiks un vairākas biļešu kases tika slēgtas. Ciešā sadarbībā ar arodbiedrības pārstāvjiem tika risināti jautājumi, kā pielāgot darba samaksas sistēmu ārkārtējās situācijas apstākļiem. Valstī noteiktās ārkārtējās situācijas laikā 2021. gada 1. ceturksnī un arī pēc ārkārtējās situācijas beigām 2021. gada 2. ceturksnī pārvadājumu apjomi tika saglabāti plānotajā apjomā. Sabiedrība pārskatīja visas izmaksas uzņēmumā, lai iespēju robežās samazinātu izdevumus.

Iedzīvotāji ārkārtējās situācijas laikā ievēroja valstī noteiktos ierobežojumus un aicinājumu "palikt mājās", līdz ar to joprojām vērojams būtisks samazinājums sabiedriskā transporta pārvadāto pasažieru apjomi. Sabiedrība 2021. gada 1. pusgadā ir pārvadājusi 4.64 miljonus pasažieru, kas ir par 23.7% mazāk nekā 2020. gada 1. pusgadā, taču 2021. gada 2. ceturksnī pārvadāto pasažieru apjoms (2.72 miljoni pasažieri) salīdzinājumā ar 2020. gada 2. ceturksni (2.34 miljoni pasažieri) ir pieaudzis par 16%, kas saistīts ar to, ka jau 2020. gada 2. ceturksnī pilnībā tika novērota COVID-19 radītā ietekme. Savukārt pasažieru vilcienu piepildījums 2020. gada 2. ceturksnī sasniedza 32.10%, kas arī ir pieaudzis salīdzinājumā ar 2020. gada 2. ceturksni par 5.5% (pasažieru vilcienu piepildījums 2020. gada 2. ceturksnī bija 30.4%).

Lai gan 2021. gada 2. ceturksnī epidemioloģiskā situācija valstī uzlabojās, lai mazinātu inficēšanas risku darbavietā, Sabiedrība neveica būtiskus grozījumus iepriekš izdotajā rīkojumā par epidemioloģiskās drošības pasākumiem Covid-19 infekcijas izplatības ierobežošanai. Pastiprināta uzmanība joprojām tiek pievērsta visām darbinieku grupām, lai iespēju robežās norobežotu darbinieku plūsmas un samazinātu infekcijas pārnesšanas risku.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2021. gada 6 mēnešos

Sabiedrības administrācijas darbinieki darbu turpina veikt pēc iespējas attālināti. Tie darbinieki, kuri nodrošina darbu nepārtrauktību un nevar to veikt attālināti, ievēro 2 m distanci un lieto mutes un deguna aizsegu, ievērojot, ka vienlaicīgi telpā drīkst atrasties tikai 2 darbinieki. Ražošanas darbinieki pēc iespējas ievēro 2 m distanci un lieto mutes un deguna aizsegu.

Sakarā ar ievērojamu pasažieru plūsmas samazināšanos no 2021. gada 1. aprīļa tika slēgta Cēsu stacijas biļešu kase un kases telpa tiks nodota atpakaļ VAS "Latvijas dzelzceļš" pārvaldībā.

Komerccarbības departamentā regulāri tiek organizētas Covid-19 darba grupas sanāksmes, sekots līdzi aktuālajai informācijai saistībā ar vīrusa infekciju; tāpat tiek sekots līdzi pasažieru plūsmas tendencēm un pieņemti lēmumi ritošā sastāva nodrošināšanai. Pasažieru pārvadājumu departamentā ir uzsākta pasažieru plūsmas uzskaitē, pasažieriem paredzētajās telpās apkalpes vietās, kas ļaus analizēt faktisko telpu noslogojumu.

Regulāri visu departamentu darba kabinetos, telpās tiek dezinficētas virsmas, kas tiek biežāk lietotas (durvju rokturi u.c.), veikta telpu regulāra vēdināšana. Darbiniekiem pastāvīgi ir pieejami roku dezinfekcijas līdzekļi.

Vilcienu kustības grafika papildinājumi

2021. gada 1. ceturksnī ir sagatavota nepieciešamā informācija un aprēķini VSIA "Autotransporta direkcija" par papildu vilcienu norīkošanu regulārā satiksmē uz Madonu un Gulbeni tālākai virzīšanai izskatīšanai STP sēdei. Papildus ir sagatavota nepieciešamā informācija un aprēķini VSIA "Autotransporta direkcija" un Satiksmes ministrijai par maršruta Rīga-Krāslava pagarināšanas iespējām līdz Indras stacijai atsevišķās dienās, piemēram, piektdienās un svētdienās.

Īstenojot sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu pa dzelzceļu kā sabiedriskā transporta sistēmas mugurkaulu un uzlabojot mobilitātes iespējas Madonas un Gulbenes iedzīvotājiem, atbilstoši STP 2021. gada 16. aprīļa lēmumam, jūnija sākumā ir atsākta regulāra vilcienu kustība Madonas un Gulbenes maršrutā:

- no 2021. gada 1. jūnija vilciens uz un no Madonas kursē katru dienu – darbadienās tas ir viens vilciens turp un atpakaļ, savukārt brīvdienās abos virzienos kursē divi vilcieni;
- no 2021. gada 4. jūnijā vilciens uz Gulbeni visu vasaru kursēs piektdienu vakaros, sestdienu rītos un svētdien ap pusdienlaiku, savukārt no Gulbenes vilciens kursēs sestdienās no rīta un vakarā un svētdienu pēcpusdienā.

E-abonementa un dienu e-biļešu izstrāde, risinājuma izmantošana bezsaistes režīmā

2021. gada 1. pusgadā tika ieviests jauns elektroniskais biļešu veids abonementu un dienas e-biļetes ar mērķi nodrošināt e-biļetes pieejamību elektroniskā veidā, kas ir ātri, ērti izmantojams rīks ikvienam Sabiedrības klientam. Projekta izstrādē tika izmantotas jaunās tehnoloģijas ar mērķi novērst iespējamību, lai biļetes netiktu viltotas un izmantotas atkārtoti ļaunprātīgi. Attīstot e-produktu, turpinās darbs pie abonementa e-biļešu uzlabošanas un papildinājumu funkcionalitātes tehnoloģiskās attīstības. Ņemot vērā mobilo iekārtu un tehnoloģisko daudzveidību ko izmanto klienti, tiek strādāts pie versijas, kas maksimāli ir pieejama visiem klientiem, kā arī, lai lietotājiem būtu ērtāk biļeti izmantot ikdienā. Kā viens no būtiskākajiem mērķiem risinājuma papildinājumu ieviešanā ir biļetes izmantošana bezsaistes režīmā.

Šī projekta ietvaros tiek papildināta Sabiedrības mājaslapa, Android un IOS platformas mobilās lietotnes versijas ar biļešu iegādes, biļešu atjaunošanas un biļešu saglabāšanas funkciju. Tika nodrošināta aplikāciju izvietošana visās lielākajās aplikāciju izvietošanas platformās. Lai nodrošinātu papildinājumu projekta realizāciju, nepieciešams veikt izmaiņas un papildinājumus starptieģrācijas datu apmaiņas savienojumos biļešu noliktavai un kontroles mehānisma serverim, kā arī centralizēt infrastruktūras servisu pārvaldību vienkāršotai uzturēšanai un mazinātu drošības un sistēmas uzturēšanas riskus. Papildus tiek izstrādāts biznesa tehniskais dokuments mobilitātes integrācijai esošajos risinājumos. Projekta ietvaros paredzēts

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2021. gada 6 mēnešos

veikt jaunas funkcionalitātes izstrādi, veikt sistēmas programmēšanas darbus, vadoties no esošās mājas lapas un mobilās aplikācijas funkcionalitātes, izstrādāt jaunus funkcionālos moduļus, kuri nav pieejami esošajā versijā, izstrādāt pilnīgi jaunu tehnoloģisko risinājumu, kas nebalstās uz esošajām izstrādēm, bet saglabā funkcionalitāti un nodrošina ergonomiskos principus.

2020. gada 30. decembrī stājās spēkā grozījumi Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā, un cita starpā likums tika papildināts ar 19.pantu, kas uzliek pienākumu VSIA "Autotransporta direkcija" (turpmāk – ATD) izveidot un uzturēt vienotu sabiedriskā transporta biļešu sistēmu biļešu tirdzniecības nodrošināšanai tiešsaistē visās sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecības vietās. No likuma redakcijas nav nepārprotami skaidri noteikumi Sabiedrības vilcienu biļešu pārdošanai vienotajā sabiedriskā transporta biļešu sistēmā, tostarp arī e-biļešu pārdošanas noteikumi, tāpēc 2021. gada 15. jūnijā Sabiedrība nosūtīja ATD vēstuli, kurā lūdza arī sniegt skaidrojumu par iespējām Sabiedrības un ATD noslēgtā sabiedriskā transporta pakalpojuma līguma ietvaros pārdot arī elektroniskās biļetes uz Sabiedrības veiktajiem vilcienu reisiem. Līdz pārskata sagatavošanas dienai skaidrojums nav saņemts.

Jau iepriekš tika izveidota e-biļetes popularizēšanas darba grupa, kura uzsākusi darbu, lai popularizētu e-biļešu iegādi pēc Covid-19 pandēmijas laikā ieviesto ierobežojumu atcelšanas un pasažieru plūsmas atjaunošanās sākotnējā apjomā.

Biļešu tirdzniecības automātu un digitālas pasažieru informēšanas projekts

Sabiedrība ir uzsākusi tirgus izpēti par biļešu tirdzniecības automātu uzstādīšanu stacijās un pieturvietās, lai izvērtētu vai projekts ir īstenojams atbilstoši šī brīža iecerei piedāvāt pasažieriem papildu biļešu iegādes veidus. Sadarbībā ar VAS "Latvijas Dzelzceļš" tiek noteiktas potenciālās biļešu tirdzniecības automātu izvietojuma un elektrības pieslēguma izmaksas, lai pieņemtu lēmumu par biļešu tirdzniecības automātu skaitu un to izvietojumu.

Sabiedrība ir uzsākusi projekta plānošanas posmu un saņēmusi konceptuālu atbalstu no VSIA "Autotransporta direkcija" projekta uzsākšanai, kas ietver atbalstu saistībā ar tirgus izpēti veikšanu un tehniskās specifikācijas izstrādi. Sabiedrība ir veikusi cenu aptauju, kuras rezultātā noskaidrots uzņēmums, kurš veiks tirgus izpēti projekta ietvaros. 2021. gada 1. pusgadā ar konkrēto uzņēmumu tika noslēgts līgums. Uzņēmuma galvenie pienākumi tirgus izpēti posmā būs izstrādāt biļešu tirdzniecības automātu un uz to programmatūras tehnisko specifikāciju, kā arī sagatavot izmaksu un ieguvumu analīzi, aprēķinot projekta plānotās izmaksas un uzturēšanas izmaksas 5 gadu periodam. Tirgus izpēti uzņēmums veiks 4 mēnešu laikā un to plānots noslēgt 2021. gada novembrī.

Sadarbība ar ATD vienotās biļešu noliktavas izstrādes projektā

2020. gada 30. decembrī stājās spēkā grozījumi Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā (turpmāk – Likums), kas cita starpā paredz, ka VSIA "Autotransporta direkcija" izveido un uztur vienotu sabiedriskā transporta biļešu sistēmu biļešu tirdzniecības nodrošināšanai tiešsaistē visās sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecības vietās (Likuma 19. pants). Likuma pārejas noteikumu 29. punktā noteikts, ka vienoto sabiedriskā transporta biļešu sistēmu VSIA "Autotransporta direkcija" izveido līdz 2021. gada 31. jūlijam, kuru šobrīd tiek plānots realizēt līdz gada beigām. Pēc noliktavas izveides visas reģionālā transporta biļetes būs iespējams iegādāties iepriekš pārdošanā 10 dienas iepriekš un to varēs nodrošināt jebkurš ATD reģistrēts komersants.

2021. gada 2. ceturksnī VBN IS (vienotā biļešu noliktava informācijas sistēma) projektā Sabiedrība sniedza priekšlikumus, izvērtēja, apsprieda un pēc labojumu un papildinājumu ieviešanas saskaņoja izstrādātās septiņas datu apmaiņas tehniskās specifikācijas:

- API-A - Metodes autorizācijai un paroles maiņai
- API-C - Metodes cenotāju datu saņemšanai par braukšanas maksas atvieglojumiem

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2021. gada 6 mēnešos

- API-M - Metodes datu saņemšanai no maršrutu plānošanas un transportlīdzekļu uzskaites sistēmām
- API-O - Metodes VBN datu izsniegšanai tirgus dalībniekiem, t.sk. atvērto datu publicēšanai
- API-P - Metodes datu apmaiņai ar pārvadātājiem
- API-T - Metodes datu apmaiņai ar biļešu tirgotājiem
- API-V - Metodes datu apmaiņai par reisa norisi un biļešu atprečošanu un validēšanu.

Pēc priekšlikumu un labojumu veikšanas, kā arī tehnisko specifikāciju saskaņošanas ATD kopā ar izstrādātāju ir sagatavojis testa vidi, lai varētu veikt tirgus dalībnieku pieslēgšanos un testēšanu, kuru plānots pabeigt 2021. gada 3. ceturksnī.

Pilnveidoti Sabiedrības pārvaldības procesi Iekšējo normatīvo dokumentu digitalizācija

Turpinoties apjomīgajiem digitalizācijas ieviešanas projektiem, un vienlaikus samazinot darbinieku savstarpējo kontaktēšanos klātienē COVID-19 pandēmijas laikā, 2021. gada pirmajā ceturksnī Sabiedrības dokumentu pārvaldības sistēmā "DocLogix" ieviesta iespēja saskaņot darbinieku avansus, piemaksas un ikmēneša darba laika uzskaites tabeles darba samaksas aprēķinu veikšanai, tādējādi turpinot samazināt dokumentu apriti papīra formātā. Tāpat ieviests digitāls risinājums gan iepirkumu komisiju, gan projektu uzraudzības komisiju, gan projekta darba grupu sēžu protokolu elektroniskai saskaņošanai un parakstīšanai. Papildus, 2021. gada 2. ceturksnī turpināts darbs pie iekšējo normatīvo dokumentu pārvaldības sistēmas piekļuves un drošības jautājumiem, tāpat arī veikti uzlabojumi elektronisko rēķinu saskaņošanas sadaļā, atbilstoši apkopotajiem secinājumiem pēc konkrētās funkcionalitātes ieviešanas.

Informācijas tehnoloģiju aktualitātes

Informācijas tehnoloģiju (IT) departamentā 2021. gada 1. pusgadā tika veikti vairums IT risinājumu uzlabošanas un papildināšanas darbi, tajā skaitā informācijas sistēmu (IS) drošības dokumentācijas aktualizēšana, IS datu glabāšanas termiņu aktualizēšana, SIEM (no angļu val. - Security Information and Event Management) risinājuma ieviešana testa vidē. Vilcienu sastāvu kustības monitoringa un analīzes sistēmas (turpmāk – VSKMAS) projekta papildinājumu ieviešana saistībā ar sastāva formēšanu, tūru, maršrutu sadaļas sistēmas uzlabojumiem un testēšana, veikta alkometru iekārtu kalibrēšana un alkometra iekārtas sasaiste ar maršruta lapas elektronisko drukāšanu aizstājot ar papīra formām. Ieviesta JIRA sistēmas izmantošana, kas nodrošina darba plūsmas vadības sistēmā, lai organizētu biznesa procesus, gan uzņēmuma iekšienē. Ar darba plūsmas vadības sistēmu nodrošina, lai biznesa procesi kļūst viegli atsekojami un kontrolējami. Organizācijas lietotājiem ir tiesības veidot, apskatīt un apstrādāt pieteikumus atbilstoši plūsmai, kurus pieteicis jebkurš šīs organizācijas lietotājs, kā arī notikušas apmācības JIRA rīka izmantošanā un sagatavoti informatīvie apmācību materiāli. Notiek izpētes un analīzes process E-apmācību platformas rīka nodrošināšanai un izvērtēts CloudStudy sistēmas iespējas atbilstība prasībām. Izveidotā jaunā SMSEagle centrāle ir palaista ekspluatācijā. Notikušas MS TEAM sistēmas apmācības darbiniekiem, lai apgūtu sistēmas iespējas un nodrošinātu kvalitatīvu attālinātā darba procesu sapulcēs, prezentāciju vadīšanā, dokumentu koplietošanas jautājumu izskatīšana MS TEAM vietnē, kas nodrošina vienlaicīgu dokumentu pārvaldību, komentēšanu, dokumentu versiju apkopšanu, dalīšanos grupas.

Papildus informācijas apmaiņas rīkā Microsoft Exchange veikta domēna kontroliera, aktīvās direktorijas un tīkla infrastruktūras monitorēšana, lai identificētu iespējamo datu noplūdi, kā arī serveru ievainojamības CVE-2021-26855, CVE-2021-26857, CVE-2021-26858, CVE-2021-27065 kompromitēšanas izvērtēšana sadarbībā ar CERT.LV.

2021. gada 2. ceturksnī realizēts biļešu kasu sistēmu BUKS centrālā servera migrācija uz jauniem serveriem, nomainot 12 gadu vecus serverus.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2021. gada 6 mēnešos

Uzsākts darbs pie digitālas konduktoru-kontrolieru, mašīnistu, mašīnista palīgu informēšanas sistēmas, kas ļaus operatīvi risināt ar darba procesiem saistītos jautājumus, iekļauj apziņošanas kārtību saistītā ar operatīvajiem ziņojumiem, aizstājot esošo darba procesu - manuālu, dokumentētu (papīra formas) apziņošanas kārtību, likvidējot nesamērīgu dokumentu pavairošanas apjomu un nodrošinot korektas informācijas nodošanu līdz izpildei. Projekta mērķis ir nodrošināt e-vidē lasāmu, parakstāmu dokumentu plūsmu, informācijas apmaiņu, attālinātu sapulču nodrošināšanu, video uzrunu un citas darbam un uzņēmuma korporatīvām attiecībām nepieciešamās informācijas apriti vienotā IT sistēmā, kas nodrošina efektīvu, ātru un drošu informācijas pieejamību visām Sabiedrības darbinieku grupām (starts ar konduktoriem-kontrolieriem, kasieriem, mašīnistiem, mašīnistu palīgiem – apmēram 600 darbinieki). Uzsākti regulāri Informācijas sistēmu caursišanas un ievainojamību noteikšanas testi, lai preventīvi samazinātu sistēmu kompromitēšanas iespēju līdzi minimumam. Uzsākta Informācijas sistēmu pieejas tiesību reģistra funkcionalitātes papildināšana, kas nodrošinās ērtu un caurskatāmu Informācijas sistēmu lietotāju, to lomu un pieejas tiesību piešķiršanas kārtību.

Sabiedrības aktivitātes un citas vispārējās darbības aktualitātes

Pasažieru pārvadājumu departaments piedalījās un pārstāvēja Sabiedrību vairākās tiešsaistes diskusijās un darba grupās, t.sk. par Jūrmalas gatves pieturas izveidi Bolderājas līnijā, kurā piedalījās arī pārstāvji no Satiksmes ministrijas, VAS "Latvijas dzelzceļš" tehniskās inspekcijas, Rīgas domes un Rīgas Stradiņa universitātes; Ropažu novada organizētajā darba grupā par tēmu "Mobilitāte Ropažu novadā", kur tika apspriesta multimodālā transporta mezgla izveide, administratīvi teritoriālās reformas kontekstā; tiešsaistes diskusijā par Rail Baltica būvniecību Rīgas centrālajā dzelzceļa stacijā, kuras laikā iedzīvotāji tika informēti par būvniecības norisi. Diskusijā piedalījās Satiksmes ministrs un pārstāvji no VAS "Latvijas dzelzceļš", SIA "Eiropas dzelzceļa līnijas", PS "BERERIX", VSIA "Autotransporta direkcija", invalīdu un viņu draugu apvienības Apeirons, Rīgas domes, SIA "Labie koki"; piedalījās lokālās adaptācijas darba grupas sanāksmēs saistībā ar ES direktīvu par piekļuves prasībām personām ar invaliditāti un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām.

2021. gada 1. pusgadā Sabiedrībā izstrādāta un apstiprināta Risku pārvaldības politika, kas nosaka vienotus principus un atbildības sadalījumu strukturētas un disciplinētas risku pārvaldības ieviešanai. Lai īstenotu šīs politikas ieviešanu, izstrādāti Risku vadības noteikumi, kuros detalizētāk aprakstīts Risku vadības process. Saskaņā ar ieviesto kvalitātes vadības standartu ISO 9001:2015, notiek Sabiedrības procesu optimizācija ar mērķi tos vienkāršot un ieviest progresīvākos informācijas tehnoloģiju risinājumus. Tāpat procesu sakārtošana nepieciešama, lai uzdotu ikdienas darbību izpildes standartu, veicinātu labāku sadarbību starp struktūrvienībām, identificētu un izvērtētu Sabiedrības riskus, noteiktu un īstenotu to mazināšanai veicamās darbības un kontroles. Efektīvākai risku informācijas uzkrāšanai un izmantošanai tiek izmantots risku reģistrs. 2021. gadā kvalitātes vadības sistēmas ietvaros ir ielānotas septiņas ISO iekšējā audita pārbaudes: par iekšējo komunikāciju, par personāla sagatavošanu un zināšanu pārbaudēm, par ritošā sastāva remontiem un tehniskajām apkopēm, infrastruktūras uzturēšanu, kā arī par citām tēmām.

2021. gada 2. ceturksnī tika īstenots iekšējais audits "Kontroles efektivitāte iepirkuma procesā". Audita rezultātā sagatavots ziņojums par iekšējās kontroles sistēmas novērtējumu iepirkumu jomā AS "Pasažieru vilciens", kā arī sniegti ieteikumi konstatēto trūkumu un risku mazināšanai. Ieteikumiem ir noteiktas rīcības, atbildīgās personas un ieviešanas termiņi.

2021. gada 2. ceturksnī tika organizētas un novadītas Drošības pārvaldības sistēmas audita veicēju apmācības. Apmācību laikā iekšējā audita daļa dalījās ar pieredzi un metodiku iekšējā audita jomā.

Darba apstākļu uzlabošanai, sadarbībā ar Saimnieciskā nodrošinājuma daļu, uzsākta remonta plāna sastādīšana Austrumu pasažieru apkalpošanas daļas Ogres konduktoru kontrolieru iecirknī, kā arī vērtētas iespējas veikt remontdarbus Rīgas pasažieru apkalpošanas daļas konduktoru kontrolieru iecirknī, ņemot vērā uzsāktos Rail Baltica projekta būvdarbus. Savukārt, Austrumu pasažieru apkalpošanas daļas Ogres

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2021. gada 6 mēnešos

konduktoru kontrolieru iecirknī tika veikti kontroltāmēšanas darbi saskaņā ar PPD norādēm par telpu lietošanas veida maiņu.

2021. gada 2. ceturksnī tika pieņemti lēmumi par 16 iepirkumu procedūru rezultātiem un līgumu slēgšanu par kopējo summu 854 tūkst. EUR apmērā (neskaitot PVN). Tāpat arī uzsāktas 16 jaunas iepirkumu procedūras ar kopējo paredzamo līgumcenu 1.81 milj. EUR apmērā (neskaitot PVN).

2021. gada 1. pusgadā tika organizēta kolektīvā vakcinācija pret COVID-19 SIA Dzelzceļa veselības centrs. Pirmās vakcīnas saņemšana tika organizēta maija pirmajā un otrajā nedēļā, savukārt otrās vakcīnas devas tika saņemtas jūnija sākumā. Kolektīvās vakcinācijas ietvaros tika vakcinēti 206 darbinieki. Tika veikta aptauja ar darbiniekiem, kuri gatavi vakcinēties. SIA Dzelzceļa veselības centrs norādīja vakcinācijas laikus, tika apzināti visi darbinieki, kuri izteica vēlmi vakcinēties un noteikts vakcinācijas laiks. Pārskata sagatavošanas dienā kopumā Sabiedrībā pilnībā vakcinēti pret COVID-19 34.3% darbinieku.

Noslēgts līgums ar VAS "Latvijas dzelzceļš" par pasažieriem paredzēto telpu lietošanu apkalpes vietās un norit intensīvs darbs pie biļešu pārdošanas vietu lietošanas līguma apkalpes vietās, projekta saskaņošanas, lai vienotos par izmaiņām līguma nosacījumos, darbinieku darba un drošības apstākļu uzlabošanai.

Sabiedrībā veiktās strukturālās pārmaiņas un Personāla vadības daļas veiktās aktivitātes

2021. gada aprīlī atbilstoši Sabiedrībā apstiprinātajiem reglamentējošajiem dokumentiem tika uzsākta jauna darbinieku atalgojuma sistēma, kurā īstenota jauna pieeja darbinieku atalgošanā, paredzot darba samaksas tiešu sasaisti ar darbinieku darba sniegumu. Apstiprināts Sabiedrības konsolidētais amatu (štata) vienību saraksts, kurā paplašinot funkcijas Sabiedrisko attiecību daļa tiek nosaukta par Korporatīvo attiecību daļu, kā arī struktūrvienībās atbilstoši amata pienākumiem un no tiem izrietošajām atbildībām, mainīti amata nosaukumi.

2021. gada maijā tika grozīti Biļešu kases kasieru darba samaksas un Konduktoru kontrolieru un pavadoņu darba samaksas nolikumi, lai mainītu darba samaksas mainīgo daļās izmaksas periodu. Ja iepriekš kasieri un konduktori kontrolieri darba samaksas mainīgo daļu saņēma kopā ar nākamā perioda algu, tad turpmāk viņi to saņems kopā ar aprēķina perioda algu. Tādā veidā pakāpeniski tiek ieviestas izmaiņas, kas bija plānotas jaunajā darbinieku atalgojuma sistēmā – lai darbinieki sava atalgojuma mainīgo darba samaksas daļu saņem kopā ar aprēķina mēneša algu, nevis mēnesi vēlāk.

2021. gada maijā Sabiedrība iesniedza atalgojuma datus "Fontes" atalgojuma pētījumam, kurā piedalās kā respondents. Šajā pētījumā tiek vērtētas atalgojuma izmaiņas un tendences darba tirgū, vērtējot tās pa nozarēm, profesiju un amatu veidiem. Par pētījuma rezultātu iegādi tiks lemts vēlāk.

2021. gada 2. ceturksnī, turpinot jaunas pieejas īstenošanu, t.i., Sabiedrības stratēģisko mērķu kaskadēšanu struktūrvienībām un darbiniekiem, mērķu un uzdevumu veidā, turpinātas arī Sabiedrības visu līmeņu vadītāju apmācības, apgūstot mērķu/uzdevumu un to izpildes indikatīvo rādītāju noteikšanas prasmes.

Ieviešot jauno atalgojuma sistēmu un darba snieguma vērtēšanu, administrācijas darbiniekiem tika noteikti sasniedzamie uzdevumi un mērķi 2021. gada 2.ceturksnim, saskaņojot tos ar struktūrvienības mērķiem un sasniedzamajiem rādītājiem. Noslēdzoties ceturksnim un veicot administrācijas darbinieku ceturkšņa darba snieguma vērtēšanu, atbilstoši darba snieguma vērtējumam tiks noteikts arī ceturkšņa mainīgās darba samaksas daļas apmērs.

Pārskata periodā, papildus augstākminētajām mācībām, 121 Sabiedrības darbinieks apmeklēja 8 tiešsaistes apmācības, no tām 4 obligātās, kas saistītas ar normatīvajos aktos noteiktajām prasībām amata izpildē.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens" Pārskats par darbību 2021. gada 6 mēnešos

2021. gada 2. ceturksnī ir apmācīti un sagatavoti divi dīzeļvilciena jaunie mašīnisti, pieņemti darbā un apmācīti viens elektrovilciena mašīnista palīgs un divi dīzeļvilciena mašīnista palīga dublieri. Papildus deviņi dīzeļvilcienā mašīnisti praktiski apmācīti vilciena vadīšanai iecirknī Daugavpils – Krāslava.

Sabiedrībā, bez pamatdarbības nodrošināšanas speciālistiem (konduktori kontrolieri, mašīnistu palīgi, strādnieki) pārskata periodā tika pieņemti darbā 2 vadošie darbinieki – Korporatīvo attiecību daļas vadītājs, Lietvedības daļas vadītājs uz noteiktu laiku, 2 Informācijas tehnoloģiju departamenta darbinieki – Informācijas sistēmu analītiķis un Informācijas sistēmu administrators un Personāla vadības daļas Personāla administrēšanas nodaļas vadošais atalgojuma speciālists.

Uzsākot darbu Sabiedrībā, lai veicinātu ātrāku darbinieku integrāciju, 22 jaunie darbinieki piedalījās Adaptācijas lekcijā, kurā bija iespēja uzzināt par Sabiedrību, tās vērtībām, vēsturi, struktūru un citiem jautājumiem. Adaptācijas lekcija tagad ir izvietota uz pv.lv servera un brīvi apskatāma visiem darbiniekiem. Turpat apskatāmās lekcijas - Personas datu aizsardzība, Drošības pārvaldības sistēmu audita veicēju apmācība/pieredzes apmaiņa, Mērķu un KPI noteikšana, MS Teams apmācība.

Lai nodrošinātu drošu darba vidi un efektīvāk izmantotu darba aizsardzībai piešķirtos finanšu līdzekļus, pārskata periodā tika izstrādāts darba vides risku mazināšanas aktivitāšu plāns, kurš tiek saskaņots ar iesaistītajām struktūrvienībām, un izstrādāti individuālo darba aizsardzības līdzekļu izsniegšanas noteikumi. Tika izstrādātas arī instrukcijas "Par rīcību pēc nelaiemes gadījuma darbā", "Darba aizsardzības instrukcija darbā ar datoru un biroja tehniku" un "Darba aizsardzības instrukcija elektrodrošībā neelektrotehniskajam personālam".

Sabiedrības tēla veicināšanas un pasažieru piesaistīšanas pasākumi.

2021. gads ir pasludināts par Eiropas Dzelzceļa gadu, un Sabiedrība iesaistās aktivitātes, lai veicinātu vilcienā kā droša un ilgtspējīga transporta izmantošanu – no gada sākuma publicējot informatīvus, izzinošus un interesantus faktus par pasažieru vilcieniem.

"Pasažieru vilciens" mājaslapa ir papildināta ar jaunu funkcionalitāti – Tūrisma sadaļu ar interaktīvu karti un idejām iedvesmai, kurp ērti, lēti, ātri un droši doties ar vilcienā. Aizpildot izvēlni, tiek atlasīti ar tūrisma saistīti objekti vilcienā kursēšanas līnijās, kas pieejami LIAA tīmekļvietnē. Sadaļu plānots pastāvīgi papildināt ar maršrutu izlasi, īpašiem piedāvājumiem vilcienā pasažieriem, brīvdabas pasākumiem un aktuālām tūrisma ziņām par aktivitātēm un objektiem novados vilcienā pieturvietās.

Nodrošināta pasažieru informēšana par vilcienā vasaras sezonas grafiku no 2021. gada 13. jūnija, ieskaitot bezmaksas kabatas formāta vilcienā kustības saraksta druku dalīšanai lielākajās stacijās visās vilcienā kursēšanas līnijās, tāpat par atjaunotajiem regulārajiem reisiem uz Madonu un Gulbeni.

Sabiedrība ar publikācijām sociālajos tīklos regulāri aicina pasažierus būt uzmanīgiem sliežu ceļu un vilcienā tuvumā, kā arī ziņot policijai, redzot cilvēku neadekvātu rīcību vilcienā vai pie tā.

Sabiedrības valdes priekšsēdētājs uzstājās LR Satiksmes ministrijas organizētajā konferencē "21. gs. dzelzceļš Latvijā: izaicinājumi un iespējas izglītībā" par tēmu: Tehnoloģijas, mūsdienīgāka darba vide un citas pārmaiņas, kas gaidāmas līdz ar jauno vilcienā saņemšanu, kā arī vilcienā mašīnistu un pārējo apkalpes profesiju vērtība jauno vilcienā laikmetā.

Riski

Prasība pret PS "DMU vilcieni"

Ekspluatējot 2016. gadā modernizētos dīzeļvilcienus, ir konstatēti vairāki garantijas remontu izpildes termiņu kavējumi, un pastāv risks, ka PS "DMU vilcieni" nespēs līgumā noteiktajos termiņos izpildīt savas garantijas saistības. Lai mazinātu šo risku, Sabiedrība ir saņēmusi garantijas laika nodrošinājumu 1.1 milj. EUR apmērā (bankas garantija), lai segtu potenciālās izmaksas, kas saistītas ar garantijas gadījumiem. 2019. gada 17. martā beidzās pēdējā ekspluatācijā nodotā modernizētā vagona garantijas periods 200

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens" Pārskats par darbību 2021. gada 6 mēnešos

tūkst. km nobraukuma apmērā, un 2021. gada 19. septembrī noslēgsies garantijas periods visu vagonu riteņpāriem un ratiņiem, kas noteikts 5 gadus no vagona nodošanas dienas. 2019. gada 29. aprīlī PS "DMU vilcieni" tika nosūtīta pretenzija ar prasību samaksāt Sabiedrībai līgumsodu par garantijas laikā konstatēto defektu novēršanas termiņu kavējumiem, atļūdzināt Sabiedrības aprēķinātos zaudējumus, kā arī samaksāt Sabiedrībai par sniegtajiem pakalpojumiem – vagonu novietošanu un uzturēšanu remonta stāvvietā. Turklāt Sabiedrība ir uzdevusi trešajai personai novērst modernizēto dīzeļvilcienu vagonu defektus, kurus PS "DMU vilcieni" nav novērsusi, līdz ar to PS "DMU vilcieni" bija jāatļūdzina Sabiedrībai ar defektu novēršanu saistītie izdevumi 15 dienu laikā pēc attiecīga rēķina saņemšanas. Tā kā PS "DMU vilcieni" pieprasītās summas nesamaksāja, tās tika pieprasītas bankām izsniegto garantiju ietvaros. No bankām šīs pieprasītās garantiju summas ir saņemtas. Pavisam kopā no banku izsniegtajiem garantijas laika nodrošinājumiem (garantijām) ir pieprasīti un saņemti 419 562 EUR. 2020. gada 17. septembrī PS "DMU vilcieni" nosūtīta atkārtota pretenzija ar prasību samaksāt līgumsodu par garantijas laikā konstatēto defektu novēršanas termiņu kavējumiem, kas, ņemot vērā noteikto 10% ierobežojumu, aprēķināts 1 837 929 EUR apmērā; atļūdzināt Sabiedrības aprēķinātos zaudējumus pavisam kopā 7 877 EUR apmērā, un samaksāt Sabiedrībai par sniegtajiem pakalpojumiem – vagonu novietošanu un uzturēšanu remonta stāvvietā, pavisam kopā 2 741 EUR apmērā.

2021. gada 2. ceturksnī Sabiedrība turpināja risināt jautājumu par aprēķināto līgumsodu pieprasīšanu no bankas garantijām un 2021. gada 22. jūlijā PS "DMU vilcieni" ir nosūtīts atgādinājums ar prasību samaksāt iepriekš minētos prasījumus, kā arī paziņots, ka Sabiedrība prasīs izmaksāt no Garantijas laika garantijām līgumsodus par garantijas laikā konstatēto defektu novēršanas termiņu kavējumiem par tiem gadījumiem, kad konstatētos defektus nenovērsa PS "DMU vilcieni", bet gan AS "Pasažieru vilciens" uzdevumā trešā persona, ievērojot Līgumā noteikto līgumsoda ierobežojumu, kas ir 10% no attiecīgā vagona modernizācijas kopējam izmaksām, ja šos līgumsodus nesamaksās PS "DMU vilcieni".

Tiesvedība ar MAS "Rīgas Vagonbūves rūpnīca"

2018. gada 12. decembrī MAS "Rīgas Vagonbūves rūpnīca" administratore (turpmāk – RVR) iesniedza prasību tiesā par 2015. gada 26. februāra akcionāru vienošanās izpildi. Sabiedrības ieskatā RVR prasība ir nepamatota. Prasības izskatīšanai tika nozīmētas vairākas tiesas sēdes, kuras nenotika vai tika atliktas (2019. gada 4. aprīlī, 2019. gada 6. augustā, 2019. gada 21. oktobrī). Prasība Rīgas pilsētas Latgales priekšpilsētas tiesā tika izskatīta 2020. gada 20. februārī, un 2020. gada 20. aprīlī tika saņemts spriedums, ar kuru tiesa nosprieda RVR prasību apmierināt daļēji, atzīstot par noslēgtu pirkuma līgumu starp Sabiedrību un RVR par 49% AS "VRC Zaslauks" akciju atsavināšanu Sabiedrībai un nosakot atsavināmo akciju vērtību 700 000 EUR. Sabiedrība šādu spriedumu uzskatīja par nepamatotu un pārsūdzamu, iesniedzot apelācijas sūdzību. Tiesas sēde apelācijas sūdzības izskatīšanai sākotnēji bija nozīmēta 2020. gada 20. novembrī, bet tā tika pārlikta un izskatīta 2020. gada 14. decembrī.

2021. gada 22. janvārī saņemts Rīgas apgabaltiesas spriedums – pilnībā noraidīt maksātnespējīgās RVR prasību pret Sabiedrību par vienošanās izpildi, pirkuma līguma atzīšanu par noslēgtu un pirkuma maksas piedziņu. RVR par Rīgas apgabaltiesas spriedumu ir iesniegusi kasācijas sūdzību, lūdzot atcelt Rīgas apgabaltiesas Civillietu tiesas kolēģijas 2021. gada 22. janvāra spriedumu un nodot lietu jaunai izskatīšanai apelācijas instances tiesā. Par kasācijas sūdzību Sabiedrība ir iesniegusi paskaidrojumus un lūgusi tiesu noraidīt RVR 2021. gada 19. februārī iesniegto kasācijas sūdzību. Augstākās tiesas lēmums par kasācijas tiesvedības ierosināšanu vai atteikumu ierosināt kasācijas tiesvedību līdz šim vēl nav saņemts.

AS "VRC Zaslauks" maksātnespējas process

Ar Rīgas pilsētas Pārdaugavas tiesas 2020. gada 3. marta spriedumu tika pasludināts AS "VRC Zaslauks" maksātnespējas process un iecelts administrators. Sabiedrība iesniedza AS "VRC Zaslauks" maksātnespējas procesa administratoram nenodrošinātos kreditora prasījumus par kopējo summu 1 752 248 EUR, kas sastāv no galvenā prasījuma 11 EUR apmērā par nomas maksas parādu un blakus prasījuma 1 752 237 EUR apmērā par līgumsodu par dīzeļvilcienu vagonu modernizācijas projekta, ko izpildīja PS

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2021. gada 6 mēnešos

"DMU vilcieni" (AS "VRC Zaslauks" ir viens no biedriem), ietvaros garantijas laikā konstatēto defektu novēršanas termiņu kavējumiem. AS "VRC Zaslauks" administrators ir atzinis minētos kreditora prasījumus pilnā apmērā. Jāpiebilst, ka blakus prasījumu 1 752 237 EUR apmērā administrators atzina pēc Rīgas pilsētas Pārdaugavas tiesas lēmuma, ar kuru tika atcelts administratora iepriekšējais lēmums daļā par šī prasījuma neatzīšanu, un uzdots administratoram atkārtoti izvērtēt šo kreditora prasījumu. Vienlaikus jānorāda, ka AS "VRC Zaslauks" nav aktīvu, lai apmierinātu šos prasījumus. 2021. gada 1. ceturksnī AS "VRC Zaslauks" maksātnespējas process joprojām turpinās, jo sabiedrība kā trešā persona ir iesaistīta vairākās tiesvedībās saistībā ar PS "DMU vilcieni".

Līgums ar PAO "Zvezda"

Lai nodrošinātu ar VAS "Autotransporta direkcija" noslēgtā līguma par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālajos starppilsētu nozīmes maršrutos pa dzelzceļu izpildei nepieciešamo dīzeļvilcienu vagonu tehniskās apkopes un remontus, Sabiedrība 2019. gada 8. martā noslēdza līgumu ar PAO "Zvezda" par M756Б-1 dīzeļdzinēju rezerves daļu piegādi. Daļu no pieprasītajām M756Б-1 dīzeļdzinēju rezerves daļām Sabiedrība saņēma atmuitotas 2019. gada 10. oktobrī. Sabiedrībai nav iespējas izpildīt savas saistības, t.i., samaksāt PAO "Zvezda" un saņemt atlikušo rezerves daļu apjomu no PAO "Zvezda", jo 2019. gadā PAO "Zvezda" tika iekļauta ASV OFAC sektorālo sankciju sarakstā zem programmas Ukraine-EO13662, kas nosaka virkni finansiālo ierobežojumu sankciju subjektam. Saskaņā ar Finanšu un kapitāla tirgus komisijas (turpmāk – FKTK) normatīvajiem aktiem Latvijas finanšu sektora dalībnieki ievēro OFAC sankcijas.

Sabiedrībā ir izveidota darba grupa radušās kritiskās situācijas izvērtēšanai un operatīvu un ilglaicīgu risinājumu izstrādāšanai pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai ar dīzeļvilcieniem.

Sabiedrība 2020. gada 25. augustā ir saņēmusi vēstuli no OFAC, kurā tiek izteikts vērtējums par Sabiedrības situāciju saistībā ar finansiālajiem ierobežojumiem pret PAO "Zvezda" un tiek konstatēts, ka Sabiedrība ir tiesīga veikt savstarpējos norēķinus jau noslēgtā līguma ietvaros. Pamatojoties uz šo vēstuli, Sabiedrība saņēma atļauju no FKTK veikt maksājumu par jau saņemtajām precēm. Maksājums tika izpildīts 2021. gada aprīlī.

Ar PAO "Zvezda" ir panākta vienošanās ka arī par nākošajām preču piegādēm Sabiedrība maksās pēc preču saņemšanas un, ja maksājumu nebūs iespējams veikt, tiks atgrieztas saņemtās preces.

Tomēr esošā līguma izpilde neatrisina turpmāk nepieciešamo M756Б-1 dīzeļdzinēju rezerves daļu piegādi un, ja nevari aizstāt PAO "Zvezda" piegādes ar citām, pastāv reāls risks, ka ritošā sastāva trūkuma dēļ būs neiespējami izpildīt valsts pasūtījuma līgumu visos dīzeļvilcienu zonas maršrutos, vai arī reisos būs jāsamazina vilcienu vagonu skaits.

Ilgtermiņa risinājums ir DR1A un DR1AM sērijas dīzeļvilcienu aizvietošana ar jauniem vilcieniem.

DMR digitālo radiosakaru ieviešana jaunajiem elektrovilcieniem

2021. gada martā Sabiedrības rīcībā nonāca informācija par VAS "Latvijas dzelzceļš" (turpmāk – LDz) lūgumu Eiropas Komisijai izskatīt iespēju LDz sakaru sistēmas modernizācijai nepieņemot Komisijas Regulu (ES) 2016/919 (2016. gada 27. maijs) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz dzelzceļu sistēmas vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmām Eiropas Savienībā un kā izņēmumu atļaut ieviest DMR digitālo radiosakaru sistēmu A klases radiosakaru sistēmas (proti – GSM-R) vietā. 2021. gada 1. jūlijā Sabiedrība saņēma informāciju, ka Eiropas Komisija šobrīd nevar pieņemt lēmumu par Komisijas Regulu (ES) 2016/919 (2016. gada 27. maijs) nepieņemšanu un attiecīgi atļaut ieviest DMR digitālo radiosakaru sistēmu projekta "Digitālo radiosakaru ieviešana" gaitā un, ka Eiropas Komisija ir uzdevusi LDz precizējušus jautājumus lēmuma pieņemšanai. Šajā situācijā ir kritiski apdraudētas jauno elektrovilcienu plānotās piegādes, kas savukārt ietekmēs pastāvīgu ekspluatācijas uzsākšanu un ir liels risks, ka var tikt zaudēts jauno elektrovilcienu projekta Eiropas Savienības līdzfinansējums, jo, ja Eiropas Komisijas lēmums būs noraidošs, ļoti iespējams ražotājam (Škoda) būs

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2021. gada 6 mēnešos

nepieciešams ievērojams papildus laiks un papildus finansējums, lai pārprojektētu jaunus elektrovilcienu citas vilcienu radiosakaru sistēmas uzstādīšanai.

Finanšu instrumentu izmantošana

2020. gada 9. novembrī Latvijas valdība atkārtoti izsludināja ārkārtas situāciju, kura bija spēkā līdz 2021. gada 6. aprīlim. Ierobežojumi transportlīdzekļu maksimālajam piepildījumam 50% apmērā stājās spēkā 2020. gada 7. decembrī un saglabājas arī pēc ārkārtas situācijas beigām 2021. gada 6. aprīlī. Līdz ar to arī 2021. gadā vērojams pasažieru skaita un ieņēmumu no pasažieru pārvadājumiem samazinājums.

Sabiedrība veic visus iespējamus pasākumus, lai mazinātu izmaksu apjomu, bet, pildot valsts pasūtījuma līgumā noteiktos darba apjomus (vilcienu/vagonu km) 2021. gadam, Sabiedrībai nav iespējams ietekmēt fiksēto izmaksu lielumu, kā rezultātā izmaksu bāzi iespējams samazināt tikai par nelielu daļu. Rezultātā veidojas negatīva pamatdarbības naudas plūsma, un Sabiedrībai būs nepieciešami papildu naudas līdzekļi. Par situāciju ir informēta Satiksmes ministrija un VSIA "Autotransporta Direkcija".

2021. gada jūnijā Sabiedrība saņēma papildu finansējumu no līdzekļiem neparedzētiem gadījumiem 5,7 MEUR apmērā zaudējumu kompensācijai, bet 2021. gada otrajā pusgadā būs nepieciešami vēl 9,7 MEUR.

Sabiedrība izskata alternatīvas un iespējamu kredītlinijas piesaisti likviditātes nodrošināšanai, ja nepieciešamā papildu dotācija par valsts pasūtījuma līguma izpildi netiks saņemta līdz 2021. gada beigām.

Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas

Komerccdarbības departamentā regulāri tiek organizētas COVID-19 darba grupas sanāksmes, sekots līdzi aktuālajai informācijai saistībā ar vīrusa infekciju; tāpat monitorēta pasažieru plūsma un pieņemti lēmumi ritošā sastāva nodrošināšanai.

Ziņojums par valdes atbildību

Sabiedrības Valde (turpmāk tekstā - Vadība) ir atbildīga par Sabiedrības finanšu pārskatu sagatavošanu.

Sabiedrības neauditētie finanšu pārskati par periodu, kas beidzas 2021. gada 30. jūnijā un ietver vadības ziņojumu, ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu priekšstatu par Sabiedrības finansiālo stāvokli 2021. gada 30. jūnijā, tās 2021. gada 6 mēnešu darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS), balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā Vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

Sabiedrības Vadība ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, Sabiedrības aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu Sabiedrībā izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Vadība ir arī atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

Rīgā, 2021. gada 31. augustā

Valdes priekšsēdētājs

Rodžers Jānis Grigulis

Valdes loceklis

Aldis Daugavvanags

Valdes loceklis

Raitis Nešpors

Galveno saimnieciskās darbības rādītāju analīze

Sabiedrības pašu kapitāls pārskata perioda beigās ir 21 311 930 EUR. Sabiedrības parakstītais, reģistrētais un apmaksātais pamatkapitāls pārskata perioda beigās ir 20 868 047 EUR, un to veido 20 868 047 akcijas ar nominālvērtību 1 EUR.

Darbības rezultāts	2021.g. 6 mēn.	2020.g.6 mēn.	Izpilde % pret 2020.g. 6 mēn.
Pārvadājumu apjomi			
Pasažieru km	148 881 009	192 169 501	77.5%
Braucienu skaits	4 640 601	6 079 184	76.3%
Vilcienu km	2 916 558	2 860 192	102.0%
Vagonu km	13 297 219	12 874 830	103.3%
Efektivitātes rādītāji			
Maksas pasažieru tirgus daļa	41.23%	40.91%	0.3 p.p
Vilcienu precizitāte	98.97%	99.35%	(0.4 p.p)
Vilcienu papildījums - braucienu skaits pret sēdvietu skaitu (maksas pasažieri)	26.87%	37.12%	(10.2 p.p)
Vilcienu papildījums - braucienu skaits pret sēdvietu skaitu (visi pasažieri)	28.84%	39.40%	(10.6 p.p)
Izmaksas uz 1 sēdvietu km	0.01696	0.01751	96.9%
Ieņēmumu par pasažieru pārvadājumiem īpatsvars	29.07%	36.12%	(7.0 p.p)
Pasažieru pārvadājumu izmaksu segums (bez nolietojuma un maksājumiem par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas)	36.93%	46.15%	(9.2 p.p)

2021. gada 1. ceturksnī turpinoties ārkārtas situācijai un noteiktajiem sabiedriskā transporta papildījuma ierobežojumiem 50% apmērā, un līdz ar epidemioloģiskās situācijas uzlabošanos papildījuma ierobežojumu maiņu 80% apmērā 2021. gada 2. ceturkšņa laikā, Sabiedrības pasažieru skaits 2021. gada pirmajos sešos mēnešos bija 4.64 miljoni pasažieru, kas ir par 13.1% mazāk, nekā plānots un par 23.7% mazāk nekā 2020. gada 2. ceturksnī.

Sabiedrība ir 100% apmērā izpildījusi valsts pasūtījuma līgumā noteiktos darba apjomus (vilcienu/vagonu km).

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2021. gada 6 mēnešos

No Sabiedrības kopējo 2021. gada investīciju apjoma 2021. gadā 9,9 MEUR pirmajā pusgadā tika plānots apgūt 1,1 MEUR, lielākos investīciju projektus novirzot uz gada otro pusi. 2021. gada pirmajā pusgadā tika pabeigti divi 2020. gada investīciju projekti – Mobilā kases aparāta PAX A920 programmēšana un Hidropārvada L520rU2 remonts par kopējo summu 220 TEUR. Netika veikti plānotie ritošā sastāva kapitālie remontu 590 TEUR apjomā, jo saistībā ar epidemioloģisko situāciju, tika kavēta nepieciešamo rezerves daļu piegāde. No pārējām investīcijām 2021. gada 1. pusgadā lielākās bija datoru, mēbeļu un biroja aprīkojuma iegāde (apm. 58,6 TEUR), sliežu pievadceļu un pārmiju kapitālie remontu (apm. 53 TEUR), bijēšu tirdzniecības sistēmas attīstība (apm. 50,9 TEUR) un braukšanas datu reģistrators (apm. 40,3 TEUR).

Darbinieku skaits

Struktūrvienība	2021.g. 6 mēn.	2020
Pasažieru pārvadājumu departaments	408	436
Tehniskais departaments	237	235
Ritošā sastāva servisa departaments	261	258
Finanšu departaments	15	18
Administratīvo lietu departaments	11	12
Pārējie	56	45
Kopā	988	1 004

EUR

Informācija par atlīdzību sabiedrības valdes un padomes locekļiem	2021.g. 6 mēn.	2020.g. 6 mēn.
Valdes locekļu atlīdzība	98 099	120 473
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	23 142	29 022
Padomes locekļu atlīdzība	47 362	48 589
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	11 173	11 705

Atlīdzība padomes un valdes locekļiem aprēķināta atbilstoši 2015. gada 22. decembra Ministru kabineta noteikumiem Nr.791 „Noteikumi par valsts vai pašvaldību kapitālsabiedrību valdes locekļu skaitu, padomes un valdes locekļa, pašvaldības kapitāla daļu turētāja pārstāvja un atbildīgā darbinieka atlīdzību”.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2021. gada 6 mēnešos

Apvienoto ienākumu pārskats

EUR

	2021.g. 6 mēn.	2020.g. 6 mēn.
Ieņēmumi	21 246 356	21 306 357
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(20 052 973)	(19 680 037)
Bruto peļņa	1 193 383	1 626 320
Administrācijas izmaksas*	(1 716 568)	(1 854 260)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	1 060 270	889 568
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(74 763)	(51 941)
Finanšu izmaksas	(32 903)	(38 902)
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	429 418	570 785

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2021. gada 6 mēnešos

Pārskats par finanšu stāvokli

EUR

AKTĪVI	30.06.2021	31.12.2020.
Ilgtermiņa ieguldījumi		
Nemateriālie ieguldījumi	266 358	313 315
Pamatlīdzekļi	31 663 568	35 113 562
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem un nemateriālajiem ieguldījumiem	36 283 313	36 283 313
Tiesības lietot aktīvu	462 319	462 319
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā	68 675 558	72 172 509
Apgrozāmie līdzekļi		
Krājumi	2 801 566	2 008 602
Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori	727 027	1 520 065
Nauda un naudas ekvivalenti	9 860 236	7 042 482
Apgrozāmie līdzekļi kopā	13 388 829	10 571 149
Aktīvi kopā	82 064 387	82 743 658

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2021. gada 6 mēnešos

PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS	30.06.2021	31.12.2020.
Pašu kapitāls		
Akciju kapitāls (pamatkapitāls)	20 868 047	20 868 047
Pārējās rezerves	1 075 554	1 075 554
Iepriekšējo gadu uzkrātie zaudējumi	(1 061 089)	(1 940 197)
Pārskata gada apvienotie ienākumi	429 418	1 012 877
Pašu kapitāls kopā	21 311 930	21 016 281
Saistības		
Ilgtermiņa saistības		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	7 396 552	7 522 989
Nomas saistības	224 424	224 424
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	213 185	284 935
Nākamo periodu ieņēmumi	43 267 297	44 201 963
Ilgtermiņa saistības kopā	51 101 458	52 234 311
Īstermiņa saistības		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	505 747	800 287
Uzkrātās saistības	959 009	1 066 718
Nomas saistības	239 178	239 178
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējie kreditori	5 000 472	4 892 419
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	918 418	591 605
Nākamo periodu ieņēmumi	2 028 175	1 902 859
Īstermiņa saistības kopā	9 650 999	9 493 066
Saistības kopā	60 752 457	61 727 377
Pašu kapitāls un saistības kopā	82 064 387	82 743 658

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2021. gada 6 mēnešos

Pašu kapitāla kustības pārskats

EUR

	Pamatkapitāls	Pārējās rezerves	Iepriekšējo gadu uzkrātie zaudējumi	Pārskata gada peļņa	Pašu kapitāls kopā
01.01.2020	20 868 047	1 075 554	(2 971 552)	1 031 355	20 003 404
2019. gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu uzkrātiem zaudējumiem	-	-	1 031 355	(1 031 355)	-
Pārskata gada apvienotie ienākumi	-	-	-	1 012 877	1 012 877
31.12.2020.	20 868 047	1 075 554	(1 940 197)	1 012 877	21 016 281
2020. gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu uzkrātiem zaudējumiem	-	-	1 012 877	(1 012 877)	-
Pārskata gada apvienotie ienākumi	-	-	(133 769)	429 418	295 649
30.06.2021.	20 868 047	1 075 554	(1 061 089)	429 418	21 311 930

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2021. gada 6 mēnešos

Naudas plūsmas pārskats

EUR	2021.g. 6 mēn.	2020.g. 6 mēn.
Pamatdarbības naudas plūsma		
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	429 418	570 785
Nemateriālo ieguldījumu amortizācija	63 711	77 539
Pamatlīdzekļu nolietojums	2 597 026	2 494 519
Pamatlīdzekļu norakstīšana un pārdošana	38	(73)
Procentu izmaksas, neto	32 903	38 902
Peļņa pirms apgrozāmo līdzekļu izmaiņu ietekmes korekcijām	3 123 096	3 181 672
Krājumu izmaiņas	(54 907)	(5 845)
Nākamo periodu izmaksas	294 620	234 481
Debitoru izmaiņas	201 150	112 256
Nākamo periodu ieņēmumi	324 034	(4 185 497)
Kreditoru izmaiņa	255 405	(333 926)
Bruto pamatdarbības naudas plūsma	4 143 398	(996 859)
Samaksātie procenti	(32 903)	(38 902)
Pamatdarbības neto naudas plūsma	4 110 495	(1 035 761)
Ieguldīšanas naudas plūsma		
Pamatlīdzekļu iegāde	(721 495)	(341 803)
Pamatlīdzekļu pārdošana	252	383
Nemateriālo aktīvu iegāde	(16 754)	(29 022)
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(737 997)	(370 442)
Finansēšanas naudas plūsma		
Aizņēmumu atmaksa	(420 977)	(629 310)
Izmaksātās dividendes	(133 767)	-
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	(554 744)	(629 310)
Naudas un tās ekvivalentu neto pieaugums pārskata gadā	2 817 754	(2 035 513)
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	7 042 482	5 379 043
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās	9 860 236	3 343 530