

Akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens”
Pārskats par darbību 2021. gada 9 mēnešos



AKCIJU SABIEDRĪBAS “PASAŽIERU VILCIENS”

**Nerevidēts starpperiodu saīsinātais finanšu pārskats par
9 mēnešu periodu, kas beidzas 2021. gada 30. septembrī**

Sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu
standartiem



Saturs

Saturs	2
Informācija par Sabiedrību.....	3
Vadības ziņojums	4
AS "Pasažieru vilciens" darbības veids.....	4
Sabiedrības darbības apraksts pārskata periodā	4
Riski	16
Finanšu instrumentu izmantošana	18
Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas.....	18
Ziņojums par valdes atbildību	18
Galveno saimnieciskās darbības rādītāju analīze.....	20
Darbinieku skaits.....	21
Apvienoto ienākumu pārskats	23
Pārskats par finanšu stāvokli.....	24
Pašu kapitāla kustības pārskats	26
Naudas plūsmas pārskats.....	27

Informācija par Sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	AS "Pasažieru vilciens"
Sabiedrības juridiskais statuss	Akciju sabiedrība
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003567907, Rīga, 2004. gada 20. septembris
Pamatdarbības veids	Pasažieru dzelzceļa transports, NACE kods 49.10
Juridiskā adrese	Turgeņeva iela 14, Rīga, LV-1050, Latvija
Akcionārs	Latvijas Republika
Kapitāla daļu turētājs	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1743 (100%)
Pārraudzības institūcija	Sabiedrības padome
Pārvaldes institūcija	Sabiedrības valde
Padomes locekļi un to ieņemamais amats	Sandis Šteins - padomes priekšsēdētājs Līta Kalniņa - padomes locekle Inta Liepa - padomes locekle
Valdes locekļi un to ieņemamais amats	Rodžers Jānis Grigulis - valdes priekšsēdētājs Aldis Daugavvanags - valdes loceklis Raitis Nešpors – valdes loceklis no 15.04.2021
Pārskata periods	2021. gada 1. janvāris - 30. septembris
Meitas sabiedrības	AS "VRC Zaslauks" Jūrkalnes iela 15/25, Rīga, LV – 1046 Līdzdalības daļa kapitālā: 51%

Vadības ziņojums

AS "Pasažieru vilciens" darbības veids

Akciju sabiedrība "Pasažieru vilciens" (turpmāk arī – Sabiedrība) ir 100% valstij piederošs dzelzceļa pasažieru pārvadātājs un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējs saskaņā ar 2008. gadā noslēgto valsts pasūtījuma līgumu. 2021. gadā Sabiedrībai piederošie vilcieni pārvadā pasažierus četros elektrovilcienu (Rīga – Tukums, Rīga – Skulte, Rīga – Jelgava un Rīga – Aizkraukle) un piecos dīzeļvilcienu (Rīga – Sigulda – Valmiera – Lugaži, Rīga – Madona – Gulbene, Rīga – Krustpils – Rēzekne – Zilupe, Rīga – Krustpils – Daugavpils un Rīga – Dobeles – Liepāja) maršrutos Latvijā. Kopumā pārskata periodā tika veikti 4.49 miljoni vilcienu km un pārvadāti 8.27 miljoni pasažieru. Lai nodrošinātu savienojumu ar Igaunijas pasažieru pārvadātāju, Sabiedrība veic pasažieru pārvadājumus arī maršrutā Lugaži – Valga.

Pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai ikdienā tiek izmantoti 23 elektrovilcienu sastāvi un 18 dīzeļvilcienu sastāvi.

Sabiedrība veic arī pārvadājumiem nepieciešamā ritošā sastāva uzturēšanas un kapitālā remonta darbus.

Sabiedrības darbības apraksts pārskata periodā

Jauno elektrovilcienu ražošanas projekta gaita

2019. gada 30. jūlijā Sabiedrība un Čehijas "Škoda Vagonka" a.s. (turpmāk arī – Škoda) parakstīja iepirkuma līgumu par 32 jaunu elektrovilcienu iegādi (turpmāk – Līgums), un 2019. gada 29. augustā, kad Škoda iesniedza Līguma izpildes nodrošinājumu, līgums stājās spēkā.

Lai mazinātu ietekmi uz vispārējās valdības budžeta bilanci, pasažieru elektrovilcienu iegādei kopumā tiek novirzīts Eiropas Savienības (turpmāk – ES) fondu finansējums 114.2 milj. EUR apmērā. 2020. gadā Sabiedrība aktīvi strādāja, lai izpildītu ES finansējuma piesaistīšanas nosacījumus, un sadarbojās ar ES fondus uzraugošo institūciju "Kopējā palīdzība projektu sagatavošanai Eiropas reģionos" jeb JASPERS ES fondu projekta dokumentācijas sagatavošanā un saskaņošanā. 2021. gada 21. jūnijā tiek saņemts JASPERS pozitīvs noslēguma ziņojums un 22. jūnijā pilnvērtīga Projekta iesnieguma dokumentācija tiek atkārtoti iesniegta Centrālajā finanšu un līgumu aģentūrā (turpmāk – CFLA). 2021. gada 2. jūlijā Finanšu ministrija Projekta iesniegumu virza vērtēšanai Eiropas Komisijas neatkarīgajiem ekspertiem no JASPERS, kas sola veikt pirmās kārtas vērtējumu līdz 2021. gada 3. ceturkšņa beigām. Pēc pārskata perioda beigām, 2021. gada 6. oktobrī Sabiedrība saņēma no Eiropas Komisijas sniegtās tehniskās palīdzības atbalstītu neatkarīgu ekspertu kvalitātes izvērtēšanas (turpmāk – JASPERS IQR) ietvaros uzdotos papildu jautājumus un norādes par veicamiem precizējumiem. 2021. gada 20. oktobrī precizētā Projekta iesnieguma dokumentācija un sagatavotie skaidrojumi uzdotajiem jautājumiem tika iesniegti CFLA.

Sabiedrība 2020. gada pavasarī saņēma sākotnējo informāciju no Škoda par COVID-19 pandēmijas iespējamo ietekmi uz līguma izpildi, pēc tam šī informācija tika precizēta – Sabiedrība tika informēta, ka elektrovilcienu ražošanas uzsākšana tiek pārcelta par dažiem mēnešiem, kā rezultātā var veidoties pirmo vilcienu piegādes nobīde, bet kas neietekmēs pēdējo vilcienu piegādes termiņus. 2020. gada nogalē tika saņemta informācija par pirmā elektrovilcienu ražošanas procesa uzsākšanu, kas atbilst grozītajam darba plānam. 2021. gada trešajā ceturksnī (2021. gada 22. jūlijā) tika saņemta papildus informācija no Škoda par COVID-19 pandēmijas "otrā viļņa" radīto ietekmi uz Līguma izpildi un ar to saistīto nepieciešamību grozīt vilcienu piegādes grafiku. Izvērtējot Škoda iesniegto sniegto informāciju kopumā, secināms, ka visi norādītie apstākļi nav uzskatāmi par nepārvaramas varas apstākļiem un tiek izvērtēts, vai ir pamats grozīt Līgumu un vai šādus grozījumus pieļauj normatīvie akti (Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 2014/25/ES (2014. gada 26. februāris) par iepirkumu, ko īsteno subjekti, kuri darbojas ūdensapgādes, enerģētikas, transporta un pasta pakalpojumu nozarēs, un ar ko atceļ Direktīvu 2004/17/EK, Sabiedrisko

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2021. gada 9 mēnešos

pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likums, Finanšu ministrijas 2021.gada 26.februārī apstiprinātās vadlīnijas "Vadlīnijas par finanšu korekciju piemērošanu, ziņošanu par Eiropas Savienības fondu ieviešanā konstatētajām neatbilstībām, neatbilstoši veikto izdevumu atgūšanu 2014.- 2020.gada plānošanas periodā").

Lai gūtu pārliecību, ka Līguma izpilde tiek veikta kvalitatīvi, atbilstoši Līguma prasībām un Sabiedrība var veikt Līgumā noteiktos maksājumus, Sabiedrība organizēja iepirkumu (sarunu procedūru, publicējot dalības uzaicinājumu) par elektrovilcienu ražošanas tehnisko uzraudzību. 2021. gada otrajā ceturksnī iepirkuma procedūra turpinājās – tika izvērtēti sarunu procedūras pirmās kārtas ietvaros pieci saņemtie pieteikumi un no kandidātiem papildus saņemtie skaidrojumi, kā arī pārbaudīts, vai uz kandidātiem nav attiecināti likumā noteiktie kandidātu izslēgšanas noteikumi. 2021. gada 20. jūlijā, tika pieņemts lēmums par pirmās kārtas rezultātiem un 30. jūlijā trīs kandidātiem tika nosūtīts uzaicinājums līdz 2021. gada 7. septembrim iesniegt piedāvājumus attiecīgā iepirkuma otrajā kārtā, taču pēc potenciālo pretendentu lūguma, piedāvājumu iesniegšanas termiņš tika pagarināts līdz 2021. gada 21. septembrim. Iepirkuma rezultātā tika saņemts viens piedāvājums, kas iepirkuma komisijā atzīts par piemērotu. Iepirkuma līgumu paredzēts noslēgt līdz 2021. gada oktobra beigās vai novembra sākumā.

2021. gada martā Sabiedrības rīcībā ir nonākusi informācija par VAS "Latvijas dzelzceļš" (turpmāk – LDz) lūgumu Eiropas Komisijai izskatīt iespēju LDz sakaru sistēmas modernizācijai nepiemērot Komisijas Regulu (ES) 2016/919 (2016. gada 27. maijs) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz dzelzceļu sistēmas vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmām Eiropas Savienībā un kā izņēmumu atļaut ieviest DMR digitālo radiosakaru sistēmu A klases radiosakaru sistēmas (proti – GSM-R) vietā. 2021. gada 1. jūlijā Sabiedrība saņēma informāciju, ka Eiropas Komisija šobrīd nevar pieņemt lēmumu par Komisijas Regulu (ES) 2016/919 (2016. gada 27. maijs) nepiemērošanu un attiecīgi atļaut ieviest DMR digitālo radiosakaru sistēmu projekta "Digitālo radiosakaru ieviešana" gaitā un, ka Eiropas Komisija ir uzdevusi LDz precizējušus jautājumus lēmuma pieņemšanai. Šajā situācijā ir kritiski apdraudētas jauno elektrovilcienu plānotās piegādes, kas savukārt ietekmēs pastāvīgu ekspluatācijas uzsākšanu un ir liels risks, ka var tikt zaudēts jauno elektrovilcienu piegādes Eiropas Savienības līdzfinansējums, jo gadījumā, ja Eiropas Komisijas lēmums būs noraidošs, kā minimums ražotājam (Škoda) būs nepieciešams ievērojams papildus laiks un papildus finansējums, lai pārprojektētu jaunus elektrovilcienu citas vilcienu radiosakaru sistēmas uzstādīšanai. Pēc pārskata perioda beigām 2021. gada 13. oktobrī no Satiksmes ministrijas ir saņemta informācija, ka Eiropas Komisija vēlreiz ir pieprasījusi no VAS "Latvijas dzelzceļš" un Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcijas Latvijas pieteikumu par digitālo radiosakaru sistēmas ieviešanu precizēt - mainīt pieteikuma pamatojumu uz ES direktīvas 2016/797 par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā 7(1)c) apakšpunktu un vairākos jautājumos precizēt un papildināt pieteikuma informāciju.

2021. gada 10. jūnijā Sabiedrība saņēma jauno elektrovilcienu ražotāja (Škoda) vēstuli Nr. 16EV/PV226-19/2021_15 ar informāciju par LDz publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras atsevišķu objektu, proti – zemo pasažieru platformu, neatbilstību LVS standartu prasībām. Ņemot vērā saņemto informāciju tika veikta spēkā esošo normatīvo aktu (LVS 282:2015 standarts "Dzelzceļa būvju tuvinājuma un ritošā sastāva gabarīti", LVS 448:2016 "Dzelzceļa aprīkojums. Pasažieru platformas un gājēju pārejas dzelzceļa līnijās ar 1520 mm platumu" un Latvijas Republikas Ministru kabineta 03.08.2010. noteikumi Nr.724 "Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi") prasību padziļināta izpēte un analīze, kuras rezultātā tika konstatēts, ka ļoti daudzās vietās (39 zemās platformas) LDz nenodrošina zemo pasažieru platformu atbilstību iepriekš minēto normatīvo aktu prasībām. Sabiedrība 2021. gada 2. jūlija vēstulē LDz ir lūgusi novērst konstatētās neatbilstības. 2021. gada 9. augustā LDz apliecināja, ka "tiek veikta zemo peronu apsekošana, sagatavoti defektu akti un nepieciešamības gadījumā novērsta zemo pasažieru platformu neatbilstība normatīvo aktu prasībām".

2021. gada jūlijā apmeklējot Škoda ražotni, tika apskatīts ražošanas process – notiek virsbūvju metināšana, viens galvas vagonis nokrāsots. Turpinās tehnisko noteikumu (turpmāk - TN) skaņošana, un

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2021. gada 9 mēnešos

2021. gada 26. jūlijā no ražotāja ir saņemti precizēti TN, savukārt 2021. gada 29. jūlijā no Škoda ir saņemts aktualizēts darba plāns, kur redzams, ka pirmā sastāva sertifikācijas procedūru plānots uzsākt jau 2021. gada decembrī, savukārt to noslēgt līdz 2022. gada oktobra vidum, kā arī tas paredz, ka jauno vilcienu nodošanu Sabiedrībai tiek plānots uzsākt 2022. gada oktobrī, un jau tajā pašā mēnesī Sabiedrībai piegādāt 16 ekspluatējamus sastāvus, bet pārējos pakāpeniski līdz 2023. gada decembrim.

Remontu centra būvniecības projekta attīstības gaita

Sabiedrība ir veikusi priekšizpēti par jauna multifunkcionāla motorvagonu ritošā sastāva apkopes un remonta kompleksa ēkas būvniecību, lai nodrošinātu elektrovilcienu uzturēšanu un remontus, un saskaņā ar konsultanta SIA "Ernst & Young Baltic" 2020. gada jūnija sākumā pabeigtās priekšizpētes rezultātiem ir izvēlēta ekonomiski izdevīgākā un stratēģiski atbilstošākā jaunā depo būvniecības vieta - vagonu parka „C” parks teritorija, Rīgas pasažieru stacijas teritorijā, Rēznas ielā 9, k-9 ar zemesgabala kadastra Nr. 01000380071 (turpmāk – Vagonu C parks). 2020. gada 8. decembrī Sabiedrība ir saņēmusi "Rail Baltica" Rīgas mezgla optimizācijas izpētes gala ziņojumu (turpmāk – RAMBOLL pētījums), kurā arī ir iekļauti Sabiedrības multifunkcionāla motorvagonu ritošā sastāva apkopes un remonta kompleksa ēkas izveides risinājumi.

Pētījuma galarezultāta galvenie secinājumi ir pirmkārt, ka no pētījumā izvērtētajām depo jaunbūves vietām, Vagonu C parks tiek piedāvāts kā tehniski un funkcionāli iespējamais labākais risinājums depo jaunbūves izvietošanai, papildus paredzot B, C un E parku teritoriju izmantošanu stāvparku un pievedceļu izveidei. Otrkārt, depo izveides nodrošināšanai PV ir jāpārņem visi vagonu parka sliežu ceļi (vagonu A, B, C un E parkā), lai nodrošinātu vietu ritošā sastāva stāvēšanai darba gaidīšanai dienas vidū un nakts laikā, ņemot vērā jauno elektrovilcienu piegādi sākot ar 2022. gada kā arī, ņemot vērā Rail Baltica projekta īstenošanu, kas apgrūtina Vagonu C parka izmantošanas iespējas.

Ievērojot RAMBOLL pētījuma rezultātus, Sabiedrība 2021. gada 13. aprīlī izsludināja iepirkumu "Multifunkcionāla motorvagonu ritošā sastāva apkopes un remonta kompleksa ēkas tehnoloģiskā darbības procesa apraksta un būvprojekta minimālā sastāva izstrāde Rēznas ielā 9 k-9, Rīgā", iepirkuma ID Nr. AS"PV"/2021/25. 2021. gada 28. jūnijā saņemti divi piedāvājumi no DB Engineering & Consulting GmbH un SIA "Firma L4" apvienības un SIA "RERE DESIGN&BUILD". Izvērtējot saņemtos piedāvājumus iepirkuma komisijā iepirkums 05.07.2021. tika izbeigts bez rezultāta.

Darba grupā notiek darbs pie jaunā depo ēkas un apkopes kompleksa iekārtu, telpu un prasību apkopojuma, lai uz tā pamata izstrādātu jaunā depo tehnoloģiskā darbības procesa aprakstu un shēmas.

Darba grupā ir izvērtēts SIA "L-Ekspresis" iesniegtais SIA "Ernst & Young Baltic" izstrādātais 17.05.2021. ziņojums "SIA "L-Ekspresis" piederošā depo remonta centra pielāgošana", un SIA "L-Ekspresis" nosūtīti komentāri.

Notiek komunikācija ar VAS "Latvijas dzelzceļš" par jaunas vilcienu depo ēkas būvniecības ieceres īstenošanu Vagonu parka "C parks" teritorijā, tās ietekmi uz Rīgas pasažieru stacijas darbu, par sliežu ceļu pieejamību un par vides piesārņojuma riskiem Rīgas Pasažieru stacijas Vagonu parka teritorijā.

Sagatavoti dokumenti "Ārpakalpojuma tirgus izpēte AS "Pasažieru vilciens" ritošā sastāva apkopju un remontu nodrošināšanai" iepirkuma organizēšanai.

Lai nodrošinātu projekta tālākas realizācijas tiesisko pamatojumu, Sabiedrība turpina komunikāciju ar Latvijas Republikas Satiksmes ministriju par projekta realizācijai nepieciešamo zemes gabalu nodošanu Sabiedrības īpašumā, valdījumā vai citā ilgtspējīgā tiesiskā formā.

Avarējušā vilciena atjaunošana

2020. gada 4. aprīlī Aizputes novadā, Kalvenes pagastā, sliežu ceļu posmā Kalvene-Ilmāja (pārbrauktuve 182.km 7.pk) notika ceļu satiksmes negadījums, kā rezultātā tika bojāts Sabiedrībai piederošais DR1AM sērijas dīzeļvilciena motorvagona Nr.222.3. Bojājumu rakstura novērtēšanai un tā darbības atjaunošanas

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2021. gada 9 mēnešos

iespēju noteikšanai uzaicināja akreditēto institūciju SIA "Baltijas testēšanas centrs" (turpmāk – BTC). Dīzeļvilciena pārbaudes laikā motorvagona trieciena vietā tika konstatēta motorvagona nesošās konstrukcijas (rāmja) garensiju deformācija. Saskaņā ar akreditētas institūcijas BTC slēdzienu minētā motorvagona darbības atjaunošana ir iespējama gadījumā, ja tiek veikta motorvagona nesošo konstrukciju (rāmja) garensiju deformēto daļu nomaiņa, garensiju ģeometrijas un vagona virsbūves atjaunošana, kā arī abu bojāto motorvagona ratiņu remonts. Ievērojot minētā vagona bojājumu raksturu, BTC slēdzienu un speciālistu viedokli, Sabiedrības ieskatā nav iespējama tāda motorvagona DR1AM Nr.222.3 virsbūves atjaunošana, kas garantēti nodrošinātu drošai vilciena kustībai nepieciešamo virsbūves parametru precizitāti. Tāpēc Sabiedrības speciālisti uzskata, ka avārijā bojātā dīzeļvilciena darbības atjaunošana ir iespējama, pārceļot visas elektriskās, mehāniskās, pneimatiskās un pārējās iekārtas uz citu līdzīga tipa motorvagona virsbūvi, iepriekš no tā demontējot visu nmodernizētā dīzeļvilciena aprīkojumu. Veicot pārrunas ar apdrošināšanas kompāniju AAS "BALTA" par kompensācijas apmēru bojātā dīzeļvilciena atjaunošanas darbiem, ir panākta vienošanās un apdrošināšanas kompānija ir akceptējusi dīzeļvilciena atjaunošanas izmaksas 249 776 EUR apmērā (bez PVN) un jau 2021. gada 22. janvārī atbilstoši OCTA likumā noteiktajām normām Sabiedrības kontā ir ieskaitīti finansiālie līdzekļi 70% apmērā, kas Sabiedrībai ļauj uzsākt dīzeļvilciena atjaunošanas darbus. Pārējo ieturēto 30% aprēķina daļu Sabiedrība varēs saņemt pēc maksājuma apstipriņošu dokumentu iesniegšanas par veiktajiem atjaunošanas darbiem apdrošināšanas sabiedrībai AAS "BALTA". 2021. gada 3. martā, pamatojoties uz iepirkuma procedūras rezultātiem, ar Igaunijas dzelzceļa kompāniju AS "Ühinenud Depood" tika noslēgts līgums par DR1A sērijas dīzeļvilciena motorvagona virsbūves iegādi un piegādi. 2021. gada 9. martā DR1A sērijas motorvagona virsbūve tika piegādāta uz Ritošā sastāva servisa departamenta remonta ceļiem, līdz ar ko ar šā gada marta mēnesi tika uzsākti apjomīgi avarējošā dīzeļvilciena atjaunošanas darbi, pārceļot visas elektriskās, mehāniskās, pneimatiskās un pārējās iekārtas uz jauniegādāto DR1A sērijas dīzeļvilciena motorvagona virsbūvi.

2021. gada 3. ceturksnī ir pabeigti avarējošā dīzeļvilciena atjaunošanas darbi un 2021. gada 14. septembrī veiksmīgi tika veikts dīzeļvilciena izmēģinājuma brauciens posmā Rīga – Sigulda – Rīga. Šobrīd tiek formēti dokumenti dīzeļvilciena motorvagona reģistrācijai ritošā sastāva valsts reģistrā un ritošā sastāva vienības laišana tirgū (pieņemšanai ekspluatācijā), lai 2021. gada oktobra beigās uzsāktu pasažieru pārvadājumus ar atjaunoto dīzeļvilcienu.

M756B tipa dīzeļdzinēju remonts un iegāde

Lai Sabiedrība nodrošinātu DR1A sērijas dīzeļvilcienu drošu ekspluatāciju un pasažieru pārvadājumus noteiktā apjomā, Sabiedrība iepirkumu procedūras rezultātā 2020. gada novembrī ir noslēgusi jaunus līgumus par M756 tipa dīzeļdzinēju rezerves daļu iegādi ar alternatīviem rezerves daļu piegādātājiem vai ražotājiem. Saskaņā ar noslēgtajiem līgumiem, 2021. gada aprīlī tika piegādātas pasūtītās rezerves daļas, līdz ar to Sabiedrība veica trīs M756 dīzeļdzinēju kapitālo remontu. Papildus augstāk minētam, lai nodrošinātu DR1A sērijas dīzeļvilcienu remontu programmas izpildi 2021. gadā, kā arī lai nodrošinātu drošu šīs sērijas dīzeļvilcienu ekspluatāciju, Sabiedrība 2021. gada 4. martā izsludināja iepirkuma procedūru par trīs jaunu iepriekš nelietotu M756B tipa dīzeļdzinēju iegādi ar iesniegšanas termiņu līdz 2021. gada 24. martam. Iepirkumu procedūras rezultātā tika saņemti piedāvājumi no trīs komersantiem. Par iepirkumu procedūras uzvarētāju tika atzīta SIA "Liepājas kuģubūves rūpnīca" par divu jaunu iepriekš nelietotu M756B tipa dīzeļdzinēju iegādi un šobrīd norit līguma slēgšanas process. Savukārt sakarā ar to, ka M756B tipa dīzeļdzinēju rezerves daļas ražotājs PAO "Zvezda" tika iekļauts Amerikas Savienoto valstu Ārvalstu aktīvu kontroles biroja (turpmāk – ASV OFAC) sankciju sarakstā Ukraine-EO13662 programmas ietvaros, kā arī ņemot vērā to, ka PAO "Zvezda" nevar nodrošināt rezerves daļu piegādi līdz 2021. gada 25. augustam, 2021. gada 20. augustā tika pārtrauktas līgumiskās attiecības, kas 2019. gada 8. martā tika noslēgtas starp Sabiedrību un PAO "Zvezda", kā dēļ M756B tipa dīzeļdzinēju rezerves daļu piegāde no PAO "Zvezda" nav iespējama. Lai risinātu radušos situāciju Sabiedrība šobrīd gatavo dokumentāciju iepirkuma procedūras organizēšanai par M756B tipa dīzeļdzinēju rezerves daļu iegādi, ņemot vērā ASV OFAC noteiktās sankcijas,

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2021. gada 9 mēnešos

kā arī Latvijas Republikas Ārlietu ministrijas un Finanšu un kapitāla tirgus komisijas skaidrojumu par ASV OFAC sankciju ietekmi.

Neelektrificētās zonas ritošā sastāva nomaiņa

Satiksmes ministrijā ir izveidota iepirkumu komisija iepirkumam "Tehniski - ekonomiskā priekšizpēte bezizmešu dzelzceļa ritošā sastāva vilces tehnoloģijas izvēlei pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai Rīgas metropoles areālā, t.sk. priekšlikumu izstrāde integrētam sabiedriskā transporta plānam un dzelzceļa tīkla elektrifikācijas modernizācijas un attīstības risinājumiem, t.sk. konversijai uz 25kV sistēmu". Minētajā komisijā Sabiedrības intereses kā pieaicinātais eksperts pārstāv komercdarbības departamenta vadītājs Ivars Zaļais.

2021. gada 1. pusgadā minētā iepirkumu komisija ir izsludinājusi sekojošo cenu aptauju:

"Konsultāciju pakalpojumi atklāta konkursa iepirkuma nolikuma sagatavošanai iepirkumam "Tehniski - ekonomiskā priekšizpēte bezizmešu dzelzceļa ritošā sastāva vilces tehnoloģijas izvēlei pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai Rīgas metropoles areālā, t.sk. priekšlikumu izstrāde integrētam sabiedriskā transporta plānam un dzelzceļa tīkla elektrifikācijas modernizācijas un attīstības risinājumiem, t.sk. konversijai uz 25kV sistēmu" attiecībā uz tehniski ekonomiskā pamatojuma izstrādi dzelzceļa infrastruktūras projektiem un bezizmešu t.i. ar bateriju, elektrības vai ūdeņraža vilces risinājumiem, ritošajam sastāvam, tajā skaitā tehniskās specifikācijas jautājumos un ražotājiem izvirzāmajām prasībām tādā apmērā, kas atbilst Konsultāciju pakalpojuma darba uzdevumam".

Tehniskā uzdevuma izstrādi tiek plānots pabeigt 2021. gada 4. ceturksnī.

Sabiedrības darbība ārkārtējās situācijas laikā

Atbilstoši Ministru kabineta 2020. gada 9. jūnija noteikumiem Nr.360 "Epidemioloģiskās drošības pasākumi Covid-19 infekcijas izplatības ierobežošanai", kā arī Ministru kabineta 2020. gada 6. novembra rīkojumam Nr.655 "Par ārkārtējās situācijas izsludināšanu", lai ierobežotu infekcijas slimības Covid-19 izplatību, lai samazinātu personu skaitu sabiedriskajā transportā un nodrošinātu fizisko distancēšanos, 2021. gada 1. ceturksnī tika turpināta virkne aktivitāšu darbinieku un pasažieru informēšanai un izglītošanai, tajā skaitā nepieļaujot vilcienu piepildījumam pārsniegt 50% no kopējās vilcienu ietilpības. Īpaša vērība tika pievērsta modernizētajiem dīzeļvilcienu 3 vagonu sastāviem ar vismazāko ietilpību, kuri nepieciešamības gadījumā garākos maršrutos tika sakabināti, veidojot 6 vagonu sastāvu, balstoties uz pasažieru plūsmas datiem un pieejamo ritošo sastāvu. Papildus, lai pievērstu pasažieru uzmanību par nepieciešamību ievērot 2 metru drošības distanci no citiem cilvēkiem, visos vilcienos tika turpināts marķēt tās sēdvietas, kuras nav vēlams aizņemt, lai starp pasažieriem būtu drošs attālums, cik to atļauj ierobežotā telpa. Gan Sabiedrības mājaslapā un sociālo tīklu kontos, gan vilcienu vagonos vizuālā un audio formātā pasažieri tiek informēti par svarīgākajiem drošības nosacījumiem, kas jāievēro ārkārtējās situācijas laikā.

No 2021. gada 7. aprīļa ārkārtējā situācija Latvijā vairs nav spēkā, taču Latvijas Republikas valdība ir lēmusi saglabāt un nostiprināt vairākus epidemioloģiskās drošības pasākumus, kas attiecas arī uz sabiedriskā transporta pārvadājumiem. Epidemioloģiskās drošības pasākumi, kas ir noteikti un spēkā 2021. gada 2. ceturksņa noslēgumā, nosaka nodrošināt ne vairāk kā 80% piepildījumu sabiedriskajā transportā, kā arī joprojām jāievēro higiēnas pasākumi un jālieto sejas maskas. Īpaša vērība tika pievērsta piejūras virzienos kursējošiem vilcieniem, kā arī joprojām tika uzraudzīti modernizētie dīzeļvilcieni ar 3 vagonu sastāviem ar vismazāko ietilpību, kuri nepieciešamības gadījumā garākos maršrutos tika sakabināti, veidojot 6 vagonu sastāvu, balstoties uz pasažieru plūsmas datiem un pieejamo ritošo sastāvu.

Vienlaikus pasažieri joprojām tiek aicināti pēc iespējas izvēlēties vilciena biļetes attālinātu iegādi vai, pērkot vilciena biļeti vilcienā pie konduktora kontroliera, veikt bezskaidras naudas norēķinus. Lai nodrošinātu darbinieku un pasažieru drošību, Sabiedrība papildus iegādājās roku un virsmu dezinfekcijas līdzekļus, sejas maskas un cimds. Tāpat tiek turpināta regulāra intensīva vilcienu iekštelpu dezinfekcija.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2021. gada 9 mēnešos

Ārkārtējās situācijas laikā ņemot vērā pasažieru plūsmas samazināšanos, kā arī to, ka pasažieri arvien biežāk vilciena biļeti iegādājas elektroniski Sabiedrības mobilajā lietotnē vai mājaslapā, vairākās kasēs tika pārskatīts darbalaiks un vairākas biļešu kases tika slēgtas. Ciešā sadarbībā ar arodbiedrības pārstāvjiem tika risināti jautājumi, kā pielāgot darba samaksas sistēmu ārkārtējās situācijas apstākļiem. Valstī noteiktās ārkārtējās situācijas laikā 2021. gada 1. ceturksnī un arī pēc ārkārtējās situācijas beigām 2021. gada 2. un 3. ceturksnī pārvadājumu apjomi tika saglabāti plānotajā apjomā. Sabiedrība pārskatīja visas izmaksas uzņēmumā, lai iespēju robežās samazinātu izdevumus.

Iedzīvotāji ārkārtējās situācijas laikā ievēroja valstī noteiktos ierobežojumus un aicinājumu "palikt mājās", līdz ar to joprojām vērojams būtisks samazinājums sabiedriskā transporta pārvadāto pasažieru apjomi. Sabiedrība 2021. gada 3. ceturksnī ir pārvadājusi 8.27 miljonus pasažieru, kas ir par 18.93% mazāk nekā 2020. gada 3. ceturksnī, un arī 2021. gada 3. ceturksnī pārvadāto pasažieru apjoms (3.63 miljoni pasažieri) salīdzinājumā ar 2020. gada 3. ceturksni (4.12 miljoni pasažieri) ir samazinājies par 11.95%, kas saistīts ar to, ka 2020. gada 3. ceturksnī COVID-19 radītā ietekme bija mazāk būtiska nekā 2021. gada 3. ceturksnī. Savukārt pasažieru vilcienu piepildījums 2021. gada 3. ceturksnī sasniedza 39.9%, kas arī ir samazinājies salīdzinājumā ar 2020. gada 3. ceturksni par 14.31% (pasažieru vilcienu piepildījums 2020. gada 3. ceturksnī bija 46.56%).

2021. gada 3. ceturksnī, ņemot vērā epidemioloģisko situāciju valstī, lai mazinātu inficēšanas risku darbavietā, Sabiedrība veica papildinājumus iepriekš izdotajā rīkojumā par epidemioloģiskās drošības pasākumiem Covid-19 infekcijas izplatības ierobežošanai. Pastiprināta uzmanība joprojām tiek pievērsta visām darbinieku grupām, lai iespēju robežās norobežotu darbinieku plūsmas un samazinātu infekcijas pārneses risku. Saskaņā ar 2021. gada 28. septembra Ministru kabineta noteikumiem Nr. 662 "Epidemioloģiskās drošības pasākumi Covid-19 infekcijas izplatības ierobežošanai" tika izdoti rīkojumi par epidemioloģisko drošību un infekcijas Covid-19 ierobežošanas pasākumiem, kā arī noteikts, ka klātienē strādā tikai darbinieki, kuri nepieciešami darbības nepārtrauktībai. Tāpat tika izstrādāts rīkojums, kurš noteica, ka visiem Sabiedrības darbiniekiem līdz 2021. gada 15. novembrim ir jābūt vakcinētiem. No 2021. gada 13. oktobra darbinieki, kuri nav vakcinēti vai uzsākuši vakcināciju tika testēti ar ātrajiem Covid-19 antigēnu testiem. No 2021. gada 20. oktobra līdz 15. novembrim darbiniekiem, kuri ir uzsākuši vakcināciju, tiek nodrošināti laboratorisko izmeklējumu testi, kuri tiek apmaksāti ar Sabiedrības līdzekļiem.

Papildus, 2021. gada 3. ceturksnī vilcienu sastāvos ar numurētām sēdvietām tika nodrošināti vagoni un organizēta pasažieru pārvadāšana ar sadarbspējīgiem Covid-19 sertifikātiem, kas apliecina negatīvu Covid-19 testēšanas rezultātu, infekcijas slimības pārslimošanas faktu vai pilnu vakcinācijas kursa pabeigšanu. Sabiedrības pasažieri un darbinieki šajos vagonos varēja atrasties bez mutes un deguna aizsega.

Sabiedrības administrācijas darbinieki darbu turpina veikt pēc iespējas attālināti. Tie darbinieki, kuri nodrošina darbu nepārtrauktību un nevar darbu pienākumus veikt attālināti, ievēro 2 m distanci un lieto mutes un deguna aizsegu. Ražošanas darbinieki pēc iespējas ievēro 2 m distanci un lieto mutes un deguna aizsegu.

Sakarā ar ievērojamu pasažieru plūsmas samazināšanos no 2021. gada 1. aprīļa tika slēgta Cēsu stacijas biļešu kase un kases telpa tika nodota atpakaļ VAS "Latvijas dzelzceļš" pārvaldībā, savukārt pēc pārskata perioda beigām, no 2021. gada 20. oktobra tiek slēgtas Skrīveru un Līvānu biļešu kases un kases telpas tiks nodotas atpakaļ VAS "Latvijas dzelzceļš" pārvaldībā.

Sabiedrībā regulāri tiek organizētas Covid-19 darba grupas sanāksmes, sekots līdzī aktuālajai informācijai saistībā ar vīrusa infekciju; tāpat tiek sekots līdzī pasažieru plūsmas tendencēm un pieņemti lēmumi ritošā sastāva nodrošināšanai. Pasažieru pārvadājumu departaments turpina pasažieru plūsmas uzskaiti, pasažieriem paredzētajās telpās apkalpes vietās, kas ļauj analizēt faktisko telpu noslogojumu un pieņemt atbilstošus lēmumus.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2021. gada 9 mēnešos

Regulāri visu departamentu darba kabinetos, telpās tiek dezinficētas virsmas, kas tiek biežāk lietotas (durvju rokturi u.c.), veikta telpu regulāra vēdināšana. Darbiniekiem pastāvīgi ir pieejami roku dezinfekcijas līdzekļi.

Vilcienu kustības grafika papildinājumi

2021. gada 3. ceturksnī ir sagatavota nepieciešamā informācija un aprēķini VSIA "Autotransporta direkcija" (turpmāk – ATD) par ekspreša vilciena maršrutā Rīga-Rēzekne (Nr.702/701) norīkošanu ikdienas satiksmē (papildus izpildes dienas no pirmdienas līdz piektdienai) un par maršruta Rīga-Krāslava pagarināšanu līdz Indras stacijai atsevišķās dienās tālākai virzīšanai izskatīšanai Sabiedriskā transporta padomes (turpmāk – STP) sēdei. Vienlaikus turpināta sadarbība ar ATD, VAS "Latvijas dzelzceļš", u.c. iesaistītajām iestādēm par turpmākajiem pasažieru pārvadājumu apjomiem nākamajam 2021. - 2022. gada grafika periodam, tajā skaitā iedzīvotāju mobilitātes veicināšanu, pieturvietu un infrastruktūras attīstību.

Lai pilnā apjomā nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību un nepārtrauktību posmā Rīga – Daugavpils, atbilstoši STP 2021. gada 27. augusta lēmumam Nr.1 no 2021. gada 1. septembra norīkots vilciens Nr. 808/801 maršrutā Rīga-Daugavpils ikdienas kursēšanā (papildus izpildes dienas no pirmdienas līdz ceturtdienai).

Sagatavota un iesniegta ATD pasažieru plūsmas analīze par papildus no rīkotajiem Madonas un Gulbenes vilcieniem, un atbilstoši STP 2021. gada 17. septembra lēmumam vilcieni Nr.804/803 ar izpildi sestdienās norīkoti visu gadu (iepriekš bija noteikti sezonā no 1. jūnija līdz 26. septembrim).

Papildus, 2021. gada 3. ceturksnī vilcienu kustības grafiki papildināti ar sekojošajiem komercreisiem:

2021. gada 3. jūlijā norīkots SIA «PFT» pieteiktais komercreiss maršrutā Rīga-Lilaste-Aizkraukle-Rīga;

2021. gada 20., 21., un 21. augustā norīkoti 3 papildu reisi, kā arī palielināts vagonu skaits atsevišķiem reisiem uz/no Cēsīm sarunu festivāla "Lampa" norises laikā, lai nodrošinātu apmeklētājiem iespēju ar vilcienu nokļūt uz pasākumu Cēsīs un atgriezties Rīgā.

E-abonementa un dienu e-biļešu izstrāde, risinājuma izmantošana bezsaistes režīmā

2021. gada 3. ceturksnī tika ieviests jauns elektroniskais biļešu veids abonementu un dienas e-biļetes ar mērķi nodrošināt e-biļetes pieejamību elektroniskā veidā, kas ir ātri, ērti izmantojams rīks ikvienam Sabiedrības klientam. Projekta izstrādē tika izmantotas jaunās tehnoloģijas ar mērķi novērst iespējamību, lai biļetes netiktu viltotas un izmantotas atkārtoti ļaunprātīgi. Attīstot e-produktu, turpinās darbs pie abonementa e-biļešu uzlabošanas un papildinājumu funkcionalitātes tehnoloģiskās attīstības. Ņemot vērā mobilo iekārtu un tehnoloģisko daudzveidību, ko izmanto klienti, tiek strādāts pie versijas, kas maksimāli ir pieejama visiem klientiem, kā arī, lai lietotājiem būtu ērtāk biļeti izmantot ikdienā. Kā viens no būtiskākajiem mērķiem risinājuma papildinājumu ieviešanā ir biļetes izmantošana bezsaistes režīmā. E-abonementa funkcionalitātes uzlabojumi, manuālo biļešu pievienošana un infrastruktūras API pārņemšana uz Sabiedrības iekšējo datu centru ir piegādāta testēšanas vidē uz pārbaudi, pirms palaišanas produkcijā.

Šī projekta ietvaros tiek papildināta Sabiedrības mājaslapa, Android un IOS platformas mobilās lietotnes versijas ar biļešu iegādes, biļešu atjaunošanas un biļešu saglabāšanas funkciju. Tika nodrošināta aplikāciju izvietošana visās lielākajās aplikāciju izvietošanas platformās. Lai nodrošinātu papildinājumu projekta realizāciju, nepieciešams veikt izmaiņas un papildinājumus starptieģrācijas datu apmaiņas savienojumos biļešu noliktavai un kontroles mehānisma serverim, kā arī centralizēt infrastruktūras servisu pārvaldību vienkāršotai uzturēšanai un mazinātu drošības un sistēmas uzturēšanas riskus. Papildus tiek izstrādāts biznesa tehniskais dokuments mobilitātes integrācijai esošajos risinājumos. Projekta ietvaros paredzēts veikt jaunas funkcionalitātes izstrādi, veikt sistēmas programmēšanas darbus, vadoties no esošās mājas lapas un mobilās aplikācijas funkcionalitātes, izstrādāt jaunus funkcionālos moduļus, kuri nav pieejami esošajā versijā, izstrādāt pilnīgi jaunu tehnoloģisko risinājumu, kas nebalstās uz esošajām izstrādēm, bet saglabā funkcionalitāti un nodrošina ergonomiskos principus.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2021. gada 9 mēnešos

2020. gada 30. decembrī stājās spēkā grozījumi Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā, un cita starpā likums tika papildināts ar 19. pantu, kas uzliek pienākumu VSIA "Autotransporta direkcija" (turpmāk – ATD) izveidot un uzturēt vienotu sabiedriskā transporta biļešu sistēmu biļešu tirdzniecības nodrošināšanai tiešsaistē visās sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecības vietās. No likuma redakcijas nav nepārprotami skaidri noteikumi Sabiedrības vilcienu biļešu pārdošanai vienotajā sabiedriskā transporta biļešu sistēmā, tostarp arī e-biļešu pārdošanas noteikumi, tāpēc 2021. gada 15. jūnijā Sabiedrība nosūtīja ATD vēstuli, kurā lūdza arī sniegt skaidrojumu par iespējām Sabiedrības un ATD noslēgtā sabiedriskā transporta pakalpojuma līguma ietvaros pārdot arī elektroniskās biļetes uz Sabiedrības veiktajiem vilcienu reisiem. Līdz pārskata sagatavošanas dienai skaidrojums nav saņemts.

Biļešu tirdzniecības automātu un digitālas pasažieru informēšanas projekts

Sabiedrība ir uzsākusi tirgus izpēti par biļešu tirdzniecības automātu uzstādīšanu stacijās un pieturvietās, lai izvērtētu vai projekts ir īstenojams atbilstoši šī brīža iecerei piedāvāt pasažieriem papildu biļešu iegādes veidus. Sadarbībā ar VAS "Latvijas Dzelzceļš" tiek noteiktas potenciālās biļešu tirdzniecības automātu izvietojuma un elektrības pieslēguma izmaksas, lai pieņemtu lēmumu par biļešu tirdzniecības automātu skaitu un to izvietojumu.

Sabiedrība ir uzsākusi projekta plānošanas posmu un saņēmusi konceptuālu atbalstu no VSIA "Autotransporta direkcija" projekta uzsākšanai, kas ietver atbalstu saistībā ar tirgus izpēti veikšanu un tehniskās specifikācijas izstrādi. Sabiedrība ir veikusi cenu aptauju, kuras rezultātā noskaidrots uzņēmums, kurš veiks tirgus izpēti projekta ietvaros. 2021. gada 1. pusgadā ar konkrēto uzņēmumu tika noslēgts līgums. Uzņēmuma galvenie pienākumi tirgus izpēti posmā būs izstrādāt biļešu tirdzniecības automātu un uz to programmatūras tehnisko specifikāciju, kā arī sagatavot Izmaksu un ieguvumu analīzi, aprēķinot projekta plānotās izmaksas un uzturēšanas izmaksas 5 gadu periodam. Tirgus izpēti uzņēmums veiks 4 mēnešu laikā un to plānots noslēgt 2021. gada novembrī.

Sadarbība ar ATD vienotās biļešu noliktavas izstrādes projektā

2020. gada 30. decembrī stājās spēkā grozījumi Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā (turpmāk – Likums), kas cita starpā paredz, ka VSIA "Autotransporta direkcija" izveido un uztur vienotu sabiedriskā transporta biļešu sistēmu biļešu tirdzniecības nodrošināšanai tiešsaistē visās sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecības vietās (Likuma 19. pants). Likuma pārejas noteikumu 29. punktā noteiks, ka vienoto sabiedriskā transporta biļešu sistēmu VSIA "Autotransporta direkcija" izveido līdz 2021. gada 31. jūlijam, kuru šobrīd tiek plānots realizēt līdz gada beigām. Pēc noliktavas izveides visas reģionālā transporta biļetes būs iespējams iegādāties iepriekš pārdošanā 10 dienas iepriekš un to varēs nodrošināt jebkurš ATD reģistrēts komersants.

2021. gada 2. ceturksnī VBN IS (vienotā biļešu noliktava informācijas sistēma) projektā Sabiedrība sniedza priekšlikumus, izvērtēja, apsprieda un pēc labojumu un papildinājumu ieviešanas saskaņoja izstrādātās septiņas datu apmaiņas tehniskās specifikācijas:

- API-A - Metodes autorizācijai un paroles maiņai
- API-C - Metodes cenotāju datu saņemšanai par braukšanas maksas atvieglojumiem
- API-M - Metodes datu saņemšanai no maršrutu plānošanas un transportlīdzekļu uzskaites sistēmām
- API-O - Metodes VBN datu izsniegšanai tirgus dalībniekiem, t.sk. atvērto datu publicēšanai
- API-P - Metodes datu apmaiņai ar pārvadātājiem
- API-T - Metodes datu apmaiņai ar biļešu tirgotājiem
- API-V - Metodes datu apmaiņai par reisa norisi un biļešu atprečošanu un validēšanu.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2021. gada 9 mēnešos

Pēc priekšlikumu un labojumu veikšanas, kā arī tehnisko specifikāciju saskaņošanas, ATD kopā ar izstrādātāju ir sagatavojis testa vidi. Ir akceptēts līguma teksts ar ATD un sistēmas izstrādātāju par pilotprojekta norisi. Pēc līguma parakstīšanas tiks uzsākti darbi, lai piekļūtu VBN IS API un Sabiedrības biļešu tirdzniecības sistēmu sadarbības testēšana ar VBN IS.

Pilnveidoti Sabiedrības pārvaldības procesi Iekšējo normatīvo dokumentu digitalizācija

Turpinoties apjomīgajiem digitalizācijas ieviešanas projektiem, un vienlaikus samazinot darbinieku savstarpējo kontaktēšanos klātienē COVID-19 pandēmijas laikā, 2021. gada pirmajā ceturksnī Sabiedrības dokumentu pārvaldības sistēmā "DocLogix" ieviesta iespēja saskaņot darbinieku avansus, piemaksas un ikmēneša darba laika uzskaites tabeles darba samaksas aprēķinu veikšanai, tādējādi turpinot samazināt dokumentu apriti papīra formātā. Tāpat ieviests digitāls risinājums gan iepirkumu komisiju, gan projektu uzraudzības komisiju, gan projekta darba grupu sēžu protokolu elektroniskai saskaņošanai un parakstīšanai.

Ievērojot ne vien vispārējo procesu optimizāciju un digitalizāciju, bet arī aizvien pieaugošo attālinātā darba īpatsvaru, 2021. gada 3. ceturkšņa laikā tika apzinātas struktūrvienību nepieciešamības veiksmīgākai elektronisko dokumentu aprītei un tādējādi veicināta droša elektroniskā paraksta izmantošana darbinieku vidū. Tika izstrādāts koncepts personāla īslaicīgi glabājamo dokumentu aprītes organizēšanai un parakstīšanai elektroniskā veidā, kura realizācija pašlaik ir izstrādes procesā un kuru plānots ieviest 4. ceturkšņa sākumā. Papildus, 2021. gada 3. ceturksnī tika turpināts darbs pie dokumentu vadības sistēmas tiesību reģistra analīzes, lai vienādotu un optimizētu piešķirto tiesību apjomu lietotājiem ar vienādiem amatiem, kā arī kopumā pārskatīt lietotājiem piešķirto tiesību apjomu.

Informācijas tehnoloģiju aktualitātes

Informācijas tehnoloģiju (turpmāk - IT) departamentā 2021. gada 3. ceturkšņos tika veikta virkne IT risinājumu uzlabošanas un papildināšanas darbi. 2021. gada 3. ceturksnī veikta prasību analīze klientu apkalpošanas programmatūrai I-punkta Kontaktu centra sistēmas izstrādei, tika izstrādāta tehniskā specifikācija un izsludināts iepirkums sistēmas uzstādīšanai un apkalpošanai, kuras mērķis ir Sabiedrības klientu apkalpošanas kvalitātes uzlabošana, centra operatoru darba uzlabošana, samazinot manuāli ievadāmās informācijas daudzumu, kā arī pārskatāma un kontrolējama Sabiedrības klientu pieteikumu apstrādes procesa izveide, nodrošinot detalizētus pārskatus par Kontaktu centra darbību un efektivitāti, iespēju apskatīt datus dažādos griezumos.

2021. gada 3. ceturksnī izsludināts mobilo sakaru iepirkums un izvēlēts pretendents, kas turpinās nodrošināt pakalpojumus. Papildus tika atjaunotas Knox licences, lai pilnvērtīgi pārvaldītu konduktoru telefonus un paaugstinātu to drošību.

Vienlaikus tika turpināts darbs pie vilcienu sastāvu kustības monitoringa un analīzes sistēmas (turpmāk – VSKMAS) centralizācijas. Jau 2021. gada 2. ceturksnī tika izsludināts iepirkums ar iesniegšanas termiņu 2021. gada 2. jūlijā ar mērķi ieviest efektīvu, operatīvu un epidemioloģiski drošu sistēmu lietotāju grupām, kas ikdienā ziņojumus saņem papīra formātā vai novēloti. 3. ceturksnī tika noslēgts līgums ar sistēmas izstrādātājiem, pabeigta sistēmas analīzes fāze darba grupai ar izstrādātājiem un uzsākts sistēmas programmēšanas darba process.

IT departaments veica arī aktīvu darbu saistībā ar drošības incidentu izvērtēšanu, t.sk. sadarbībā ar ārējo institūciju CERT.LV. Izvērtēšanas laikā tika konstatētas dažas ievainojamības, kas tika veiksmīgi apstrādātas un novērstas.

2021. gada 3. ceturksnī tika veikti arī uzlabojumi informatīvo monitoru darbībā, lai spētu operatīvi nogādāt informāciju Sabiedrības darbiniekiem par aktuālajiem notikumiem Sabiedrībā. Papildus tika veikti datu kvalitātes uzlabošanas darbi iekšējās sistēmās, lai optimizētu datu ievadi un paaugstinātu datu apstrādes

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2021. gada 9 mēnešos

efektivitāti. Turpinājās darbs pie E-abonementa sistēmas funkcionalitātes uzlabojumiem, manuālo biļešu pievienošanu un infrastruktūras API pārņemšana uz Sabiedrības iekšējo datu centru.

Sabiedrības aktivitātes un citas vispārējās darbības aktualitātes

Pasažieru pārvadājumu departaments izveidoja jaunu klientu apkalpošanas standartu (turpmāk – KAS), kurā noteikti Sabiedrības un klientu attiecību pamatnosacījumi un principi, organizējot un nodrošinot klientu apkalpošanas procesus vilcienos, biļešu kasēs un I-punktā. KAS ietvertas atsevišķas sadaļas iekšējai lietošanai (Sabiedrības darbiniekiem, t.sk. e-rokasgrāmata ar animācijas video un īsi pašpārbaudes testi e-vidē), kā arī publiskai lietošanai Sabiedrības mājaslapā. Papildus, tika uzsāktas pārrunas un organizētas tikšanās ar pašvaldību pārstāvjiem, lai nodibinātu kontaktus un identificētu potenciālās sadarbības iespējas jaunu vilcienu pasažieru piesaistīšanai.

Sabiedrībā jau iepriekš tika izstrādāta un apstiprināta Risku pārvaldības politika, kas nosaka vienotus principus un atbildības sadalījumu strukturētas un disciplinētas risku pārvaldības ieviešanai. Lai īstenotu šīs politikas ieviešanu, izstrādāti Risku vadības noteikumi, kuros detalizētāk aprakstīts Risku vadības process. Saskaņā ar ieviesto kvalitātes vadības standartu ISO 9001:2015, notiek Sabiedrības procesu optimizācija ar mērķi tos vienkāršot un ieviest progresīvākos informācijas tehnoloģiju risinājumus. Tāpat procesu sakārtošana nepieciešama, lai uzdotu ikdienas darbību izpildes standartu, veicinātu labāku sadarbību starp struktūrvienībām, identificētu un izvērtētu Sabiedrības riskus, noteiktu un īstenotu to mazināšanai veicamās darbības un kontroles. Efektīvākai risku informācijas uzkrāšanai un izmantošanai tiek izmantots risku reģistrs. Savukārt Sabiedrībā ieviestas, saskaņā ar standartu ISO 50001:2018, energopārvaldības sistēmas uzturēšana ļauj plānveidīgi un nepārtraukti samazināt enerģijas patēriņu, vides piesārņojumu, vienlaikus gūstot finansiālus labumus no ieviestajiem energoefektivitātes uzlabošanas pasākumiem un to rezultātā sasniegtajiem enerģijas ietaupījumiem.

2021. gada 3. ceturksnī tika veiktas četras no septiņām 2021. gadā iepļānotajām kvalitātes vadības sistēmas ISO iekšējā audita pārbaudes: par iekšējo komunikāciju, par personāla sagatavošanu un zināšanu pārbaudēm, par ritošā sastāva remontiem un tehniskajām apkopēm, par energopārvaldības sistēmas vadīšanu. Tāpat 3. ceturksnī Risku un kvalitātes vadības daļa organizēja un novadīja Drošības pārvaldības sistēmas audita veicējiem apmācības par procesiem, riskiem un kontrolēm.

2021. gada augustā sertifikācijas organizācija "Bureau Veritas" veica Sabiedrībā pārsertifikācijas auditu par atbilstību ISO 9001:2015 un 50001:2018 standartu prasībām. Auditori atzīmēja, ka Sabiedrībā ir izveidota vadības sistēma, kas ļauj savlaicīgi apzināt izmaiņas saistošajās normatīvajās un citās prasībās. Sabiedrība saņēma rekomendācijas tās kvalitātes vadības sistēmas ISO 9001:2015 un energopārvaldības sistēmas ISO 50001:2018 procesu turpināšanai.

2021. gada 3. ceturksnī tika īstenots iekšējais audits "Iekšējās kontroles efektivitāte biļešu pārdošanas procesos". Audita rezultātā sagatavots ziņojums par iekšējās kontroles sistēmas novērtējumu biļešu pārdošanas jomā AS "Pasažieru vilciens", kā arī sniegti ieteikumi konstatēto trūkumu un risku mazināšanai, efektīvam resursu izlietojumam. Ieteikumiem ir noteiktas rīcības, atbildīgās personas un ieviešanas termiņi.

2021. gada 3. ceturksnī tika pieņemti lēmumi par 15 iepirkumu procedūru rezultātiem un līgumu slēgšanu par kopējo summu 3 173 413,17 EUR bez PVN (t.sk. lēmums iepirkuma procedūrā par elektrovilcienu ražošanas tehnisko uzraudzību par kopējo summu 1 822 250,00 EUR bez PVN) un tika uzsāktas 14 jaunas iepirkumu procedūras ar kopējo paredzamo līgumcenu 1 736 708,00 EUR bez PVN.

Saskaņā ar jaunajiem Ministru kabineta noteikumiem par epidemioloģisko drošību, kuri noteica, ka valsts kapitālsabiedrības darbinieki pēc 2021. gada 15. novembra darba pienākumus var veikt tikai ar derīgu vakcinācijas vai pārslimošanas sertifikātu, sadarbībā ar SIA "Dzelzceļa veselības centrs" tika atkārtoti organizētas kolektīvās vakcinācijas dienas oktobra sākumā (iepriekš kolektīvā vakcinācija pret COVID-19 Sabiedrības darbiniekiem tika organizēta 2021. gada maija pirmajā un otrajā nedēļā, kuras laikā tika vakcinēti 206 Sabiedrības darbinieki). Tika veikta darbinieku aptauja, kurā tika noskaidrots, kuri darbinieki

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2021. gada 9 mēnešos

vakcinēsies individuāli, bet kuri Sabiedrības organizētājā kolektīvajā vakcinācijā. Šajās 4 dienās kopumā tika vakcinēti 150 darbinieku. Pārskata sagatavošanas brīdī Sabiedrībā vakcinēti ir 87% darbinieku.

Sabiedrībā veiktās strukturālās pārmaiņas un Personāla vadības daļas veiktās aktivitātes

Noslēdzoties pirmajam ceturksnim pēc jaunās darba izpildes vadības sistēmas ieviešanas, 2021. gada jūlijā pirmo reizi veikta darba snieguma novērtēšana tiem administrācijas un strādnieku profesiju darbiniekiem, kam noteikta ceturkšņa mainīgā darba samaksas daļa. Atbilstoši darba snieguma novērtējumam, augustā darbiniekiem tika izmaksāta ceturkšņa mainīgā darba samaksas daļa un noteikti sasniedzamie mērķi 2021. gada trešajam ceturksnim.

2021. gada jūlijā apstiprināts Apbalvojumu nolikums, kurā īstenojot Sabiedrības Cilvēkresursu pārvaldības politikā noteikto kultūru - darba izpildes un attīstības kultūra, noteiktas nominācijas, kas pastiprina kultūras iedzīvināšanu un kas ir kontekstā ar izstrādāto darba izpildes vadības sistēmu.

2021. gada septembrī aktualizēti Biļešu kases kasieru darba samaksas un Konduktoru kontrolieru un pavadoņu darba samaksas nolikumi, mainot darba samaksas daļu par pārdotajām un validētajām biļetēm izmaksas periodu. Līdz šim līdz šim biļešu kases kasieri un konduktori kontrolieri darba samaksas mainīgo daļu par pārdotajām un validētajām biļetēm saņēma kopā ar nākamā mēneša darba algu, bet turpmāk tās izmaksās kopā ar aprēķina periodu mēneša darba algu. Tādā veidā tiks nodrošināts, ka turpmāk visas mainīgās darba samaksas daļas biļešu kasu kasieri un konduktori kontrolieri saņems kopā ar tā paša perioda algu, nevis mēnesi vēlāk.

2021. gada 3. ceturksnī tika veiktas vairākas izmaiņas Sabiedrības organizatoriskajā struktūrā un konsolidētajā amatū (štatu) vienību sarakstā:

- ✓ Informācijas tehnoloģiju pārvaldes daļā ieviesta informācijas sistēmu uzturētāja amata vieta, jo, ņemot vērā COVID-19 ietekmi uz darba vidi, palielināto attālināto darbu apjomu un ar to saistīto uzņēmuma digitālo transformāciju, trīskāršojusies mobilo ierīču aprīti, to apkalpošana un ar to saistīto sistēmu pārvaldībai nepieciešami papildu resursi;
- ✓ Ritošā sastāva servisa departamentā uz Jauno projektu realizācijas nodaļas bāzes izveidota Jauno projektu realizācijas daļa un tajā ieviestas daļas vadītāja un dzelzceļa transporta vadošā inženiera amata vieta. Struktūrvienības pamatfunkcijas ir nodrošināt 2019. gada 30. jūlija līguma Nr. PV226-19 "Par piepilsētas pasažieru elektrovilcienu un to uzturēšanai nepieciešamā aprīkojuma piegādi un personāla apmācību" koordināciju un noteikto prasību izpildi, kas attiecināmi uz jauno elektrovilcienu uzturēšanas darbu veikšanu; organizēt jauno elektrovilcienu remontu tehnoloģiju izpēti, koordinēt to ieviešanu esošos remontu cehos; nodrošināt nepieciešamā aprīkojuma apzināšanu jauno elektrovilcienu uzturēšanas procesu nodrošināšanai; plānot un izvērtēt nepieciešamo amata (štata) vienību skaitu, kā arī organizēt darbinieku apmācību jauno elektrovilcienu uzturēšanas procesu nodrošināšanai; organizēt iepirkumu procedūras nepieciešamā aprīkojuma iegādei un piedalīties jaunā depo būvniecības vai esošo ēku rekonstrukcijas procesos;
- ✓ Pasažieru pārvaldījumu departamentā tika likvidētas 14 vakantās biļešu kases kasieru amata vietas, jo pasažieri arvien biežāk vilciena biļeti iegādājas elektroniski un, samazinoties pasažieru plūsmam, kases tiek izmantotas arvien retāk, tāpēc tika pieņemts lēmums likvidēt ilgstoši neizpildītas kasieru amata vietas;
- ✓ Tehniskajā departamentā, optimizējot Eksploatācijas daļas štatu, tika likvidētas 4 vakantas dīzeļvilciena mašīnistu palīgu amata vietas un izveidotas 3 jaunas dīzeļvilciena mašīnistu amata vietas, lai nodrošinātu jaunu reisu apkalpošanu maršrutos Rīga - Daugavpils, Rīga - Madona un Rīga - Gulbene.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens" Pārskats par darbību 2021. gada 9 mēnešos

Uzsākot darbu Sabiedrībā, lai veicinātu ātrāku darbinieku integrāciju, 41 jaunais darbinieks piedalījās Adaptācijas lekcijā, kurā bija iespēja uzzināt par Sabiedrību, tās vērtībām, vēsturi, struktūru un citiem jautājumiem. Pārskata periodā, papildus augstākminētajām mācībām, 77 Sabiedrības darbinieki apmeklēja 10 tiešsaistes apmācības, no tām 4 obligātās, kas saistītas ar normatīvajos aktos noteiktajām prasībām amata izpildē.

Sabiedrībā, bez pamatdarbības nodrošināšanas speciālistiem (konduktori kontrolieri, mašīnistu palīgi, strādnieki) pārskata periodā tika pieņemti darbā 2 vadošie darbinieki – Projektu vadības daļas vadītājs, Projektu vadītājs, viens Informācijas tehnoloģiju departamenta darbinieks - Sistēmu monitoringa un informācijas vadības speciālists, divi Saimnieciskās nodrošinājuma daļas darbinieki - Ēku un apsaimniekojamās teritorijas pārzinis, Autotransporta un sagādes vecākais speciālists un Personāla vadības daļas Personāla attīstības nodaļas vadošais apmācību speciālists. 2021. gada septembrī 6 Rīgas Valsts tehnikuma audzēkņi uzsāka praksi Ritošā sastāva servisa departamenta Remonta daļā, bet 8 Rīgas Valsts tehnikuma audzēkņi - Tehniskā departamenta Eksploatācijas daļā.

Lai veicinātu sadarbību ar mācību iestādēm un iepazīstinātu audzēkņus ar darbu Sabiedrībā, 2021. gada septembrī Rīgas Valsts tehnikuma Dzelzceļa nodaļas "Lokomotīvu saimniecības tehniķis" audzēkņi devās praktiskajās mācībās uz Ritošā sastāva servisa departamentu mācību priekšmeta „Ritošā sastāva remonts” ietvaros. Audzēkņiem tika sniegta informācija par Sabiedrību, viņi tika iepazīstināti ar darbu Depo, kas ļaus paaugstināt audzēkņu apmācības kvalitāti un sagatavos praksei Sabiedrībā.

Lai nodrošinātu drošu darba vidi, tika saskaņots Darba aizsardzības pasākumu plāns 2021. - 2022. gadam, darba vides riskiem un obligātajām veselības pārbaudēm un apstiprinātas četras jaunas darba aizsardzības instrukcijas - veicot istabenes/apkopējas pienākumus; veicot darba pienākumus dzelzceļa teritorijā; apakšuzņēmējiem un apmeklētājiem, atrodoties ritošā sastāva servisa departamenta teritorijā un cehos; darbam ar cilvēku celšanai paredzēto pacelāju. Tika organizētas ugunsdzēsības aparātu pārbaudes un izmeklēts nelaimes gadījums darbā Tehniskajā departamentā, kā arī negadījumi ar pasažieriem iekāpšanas/izkāpšanas laikā.

2021. gada augustā, atzīmējot Dzelzceļnieku dienu, notika sabiedrības darbinieku apbalvošana:

- ✓ ar apbalvojumu "Par pašreizējās rīcības" apbalvoti 2 darbinieki;
- ✓ ar apbalvojumu "Par ilggadēju darbu" par 40 darba gadiem dzelzceļa nozarē apbalvoti 4 darbinieki, par 30 darba gadiem dzelzceļa nozarē apbalvoti 20 darbinieki un 20 darba gadiem dzelzceļa nozarē apbalvoti 22 darbinieki;
- ✓ ar apbalvojumu "Par uzticību dzelzceļa nozarei" par 50 darba gadiem dzelzceļa nozarē apbalvoti 4 darbinieki.

Sabiedrības tēla veicināšanas un pasažieru piesaistīšanas pasākumi.

2021. gads ir pasludināts par Eiropas Dzelzceļa gadu, un Sabiedrība iesaistās aktivitātes, lai veicinātu vilcienu kā droša un ilgtspējīga transporta izmantošanu – no gada sākuma publiskojot informatīvus, izzinošus un interesantus faktus par pasažieru vilcieniem.

"Pasažieru vilciens" mājaslapa ir papildināta ar jaunu funkcionalitāti – Tūrisma sadaļu ar interaktīvu karti un idejām iedvesmai, kurp ērti, lēti, ātri un droši doties ar vilcienu. Aizpildot izvēlni, tiek atlasīti ar tūrisma saistīti objekti vilcienu kursēšanas līnijās, kas pieejami LIAA tīmekļvietnē. Sadaļa tiek pastāvīgi papildināta ar maršrutu izlasi, īpašiem piedāvājumiem vilciena pasažieriem, brīvdabas pasākumiem un aktuālām tūrisma ziņām par aktivitātēm un objektiem novados vilcienu pieturvietās.

Akciju sabiedrība "Pasažieru vilciens" – mīlētākais un zaļākais zīmols pasažieru pārvadājumos Latvijā!
No kopumā izpētē iekļautajiem teju 300 zīmoliem Sabiedrība Latvijas Mīlētāko zīmolu topā 2021. gadā pakāpās no 53. uz 41. vietu un ceturto gadu pēc kārtas notur 1. vietu pasažieru pārvadājumu kategorijā. Par zīmola mīlētājiem tiek uzskatīti tie klienti, kuri, nākamreiz iegādājoties produktu vai pakalpojumu,

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2021. gada 9 mēnešos

noteikti izvēlētos konkrēto zīmolu. Lai arī šogad Sabiedrība Latvijas Zaļāko zīmolu topā ieņem 26. vietu (5. vieta 2020. gadā), tomēr transporta nozarē tas ir novērtēts kā viszaļākais. Savukārt Latvijas Cilvēcīgāko zīmolu topā, kas nosaka, cik daudz labu lietu uzņēmums dara sabiedrībai, lai arī šogad 41. vieta ir par 10 vietām zemāk nekā pirms gada, tomēr procentuāli vērtējuma samazinājums ir tikai par 0.1%.

2021. gada 3. ceturksnī tika veikta virkne sekojošo aktivitāšu, lai veicinātu Sabiedrības tēlu un pasažieru skaita pieaugumu:

- ✓ reisos uz Madonu, Cesvaini, Gulbeni pasažieriem atsevišķās nedēļas nogalēs tika piedāvātas īpašas izklaides un izziņošanas programmas un ekskursijas novadā;
- ✓ ieskandinot Ogres Pilsētas svētkus, 18., 19. un 20. augustā atsevišķu vilcienu pasažierus rīta un vakara reisos posmā Salaspils-Aizkraukle priecēja muzikāli pārsteigumi;
- ✓ 20. un 21. augustā Cēsīs norisinājās Sarunu festivāls "Lampa", un tā apmeklētāju ērtībām bija norīkoti īpaši vilcieni gan sestdienas rītā no Rīgas, gan piektdienas un sestdienas naktīs no Cēsīm;
- ✓ 5. septembrī Siguldā norisinājās 31. Latvijas riteņbraucēju Vienības brauciens, un sacensību dalībnieku un apmeklētāju ērtībām, papildus regulārajiem vilcieniem, vēl diviem reisiem Siguldā un Rīgas virzienā tika pievienoti papildu sastāvi;
- ✓ 18. septembrī Eiropas Kultūras mantojuma dienas ietvaros dzelzceļa posmā Cirma-Zilupe pasažieri varēja doties ar 50% atlaidi vienreizējām vilciena biļetēm un izbaudīt Eiropas Dzelzceļa gada tēmai veltītu programmu. Šo iespēju divos reisos izmantoja kopā ~140 pasažieru;
- ✓ no 10. septembra viens elektrovilciens kļuvis par mākslas objektu – instalāciju ar nosaukumu "Taureņu migrācija". Sabiedrība iesaistījās izstādē-projektā "Public Encounters: Iesaistīšanās", ko organizē Mākslas stacija Dubulti un Londonas un Latvijas Mākslas akadēmijas studenti.

Riski

Prasība pret PS "DMU vilcieni"

Ekspluatējot 2016. gadā modernizētos dīzeļvilcienus, ir konstatēti vairāki garantijas remontu izpildes termiņu kavējumi, un pastāv risks, ka PS "DMU vilcieni" nespēs līgumā noteiktajos termiņos izpildīt savas garantijas saistības. Lai mazinātu šo risku, Sabiedrība ir saņēmusi garantijas laika nodrošinājumu 1.1 milj. EUR apmērā (bankas garantija), lai segtu potenciālās izmaksas, kas saistītas ar garantijas gadījumiem. 2019. gada 17. martā beidzās pēdējā ekspluatācijā nodotā modernizētā vagona garantijas periods 200 tūkst. km nobraukuma apmērā, un 2021. gada 19. septembrī noslēgsies garantijas periods visu vagonu riteņpāriem un ratiņiem, kas noteikts 5 gadus no vagona nodošanas dienas. 2019. gada 29. aprīlī PS "DMU vilcieni" tika nosūtīta pretenzija ar prasību samaksāt Sabiedrībai līgumsodu par garantijas laikā konstatēto defektu novēršanas termiņu kavējumiem, atlīdzināt Sabiedrības aprēķinātos zaudējumus, kā arī samaksāt Sabiedrībai par sniegtajiem pakalpojumiem – vagonu novietošanu un uzturēšanu remonta stāvvietā. Turklāt Sabiedrība ir uzdevusi trešajai personai novērst modernizēto dīzeļvilcienu vagonu defektus, kurus PS "DMU vilcieni" nav novērsusi, līdz ar to PS "DMU vilcieni" bija jāatlīdzina Sabiedrībai ar defektu novēršanu saistītie izdevumi 15 dienu laikā pēc attiecīga rēķina saņemšanas. Tā kā PS "DMU vilcieni" pieprasītās summas nesamaksāja, tās tika pieprasītas bankām izsniegto garantiju ietvaros. No bankām šīs pieprasītās garantiju summas ir saņemtas. Pavisam kopā no banku izsniegtajiem garantijas laika nodrošinājumiem (garantijām) ir pieprasīti un saņemti 419 562 EUR. 2020. gada 17. septembrī PS "DMU vilcieni" nosūtīta atkārtota pretenzija ar prasību samaksāt līgumsodu par garantijas laikā konstatēto defektu novēršanas termiņu kavējumiem, kas, ņemot vērā noteikto 10% ierobežojumu, aprēķināts 1 837 929 EUR apmērā; atlīdzināt Sabiedrības aprēķinātos zaudējumus pavisam kopā 7 877 EUR apmērā, un samaksāt Sabiedrībai par sniegtajiem pakalpojumiem – vagonu novietošanu un uzturēšanu remonta stāvvietā, pavisam kopā 2 741 EUR apmērā.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens" Pārskats par darbību 2021. gada 9 mēnešos

2021. gada 2. ceturksnī Sabiedrība turpināja risināt jautājumu par aprēķināto līgumsodu pieprasīšanu no bankas garantijām un 2021. gada 22. jūlijā PS "DMU vilcieni" ir nosūtīts atgādinājums ar prasību samaksāt iepriekš minētos prasījumus, kā arī paziņots, ka Sabiedrība prasīs izmaksāt no Garantijas laika garantijām līgumsodus par garantijas laikā konstatēto defektu novēršanas termiņu kavējumiem par tiem gadījumiem, kad konstatētos defektus nenovērsa PS "DMU vilcieni", bet gan AS "Pasažieru vilciens" uzdevumā trešā persona, ievērojot Līgumā noteikto līgumsoda ierobežojumu, kas ir 10% no attiecīgā vagona modernizācijas kopējam izmaksām, ja šos līgumsodus nesamaksās PS "DMU vilcieni". PS "DMU vilcieni" līgumsodu nesamaksāja un Sabiedrība daļu no līgumsoda 679 767,43 EUR apmērā (atlikusī banku izsniegto garantiju daļa) pieprasīja un saņēma no PS "DMU vilcieni" iesniegtā garantijas laika nodrošinājuma, t.i. no banku izsniegtajām garantijām.

Tiesvedība ar MAS "Rīgas Vagonbūves rūpnīca"

2018. gada 12. decembrī MAS "Rīgas Vagonbūves rūpnīca" administratore (turpmāk – RVR) iesniedza prasību tiesā par 2015. gada 26. februāra akcionāru vienošanās izpildi. Sabiedrības ieskatā RVR prasība ir nepamatota. Prasības izskatīšanai tika nozīmētas vairākas tiesas sēdes, kuras nenotika vai tika atliktas (2019. gada 4. aprīlī, 2019. gada 6. augustā, 2019. gada 21. oktobrī). Prasība Rīgas pilsētas Latgales priekšpilsētas tiesā tika izskatīta 2020. gada 20. februārī, un 2020. gada 20. aprīlī tika saņemts spriedums, ar kuru tiesa nosprieda RVR prasību apmierināt daļēji, atzīstot par noslēgtu pirkuma līgumu starp Sabiedrību un RVR par 49% AS "VRC Zaslauks" akciju atsavināšanu Sabiedrībai un nosakot atsavināmo akciju vērtību 700 000 EUR. Sabiedrība šādu spriedumu uzskatīja par nepamatotu un pārsūdzamu, iesniedzot apelācijas sūdzību. Tiesas sēde apelācijas sūdzības izskatīšanai sākotnēji bija nozīmēta 2020. gada 20. novembrī, bet tā tika pārlikta un izskatīta 2020. gada 14. decembrī.

2021. gada 22. janvārī saņemts Rīgas apgabaltiesas spriedums – pilnībā noraidīt maksātnespējīgās RVR prasību pret Sabiedrību par vienošanās izpildi, pirkuma līguma atzīšanu par noslēgtu un pirkuma maksas piedziņu. RVR par Rīgas apgabaltiesas spriedumu ir iesniegusi kasācijas sūdzību, lūdzot atcelt Rīgas apgabaltiesas Civillietu tiesas kolēģijas 2021. gada 22. janvāra spriedumu un nodot lietu jaunai izskatīšanai apelācijas instances tiesā. Par kasācijas sūdzību Sabiedrība ir iesniegusi paskaidrojumus un lūgusi tiesu noraidīt RVR 2021. gada 19. februārī iesniegto kasācijas sūdzību. Augstākās tiesas senāts 2021. gada 21. jūnijā rīcības sēdē nolēma ierosināt kasācijas tiesvedību un noteikt lietas izskatīšanu rakstveida procesā. Lietas izskatīšanas datums vēl nav paziņots.

AS "VRC Zaslauks" maksātnespējas process

Ar Rīgas pilsētas Pārdaugavas tiesas 2020. gada 3. marta spriedumu tika pasludināts AS "VRC Zaslauks" maksātnespējas process un iecelts administrators. Sabiedrība iesniedza AS "VRC Zaslauks" maksātnespējas procesa administratoram nenodrošinātos kreditora prasījumus par kopējo summu 1 752 248 EUR, kas sastāv no galvenā prasījuma 11 EUR apmērā par nomas maksas parādu un blakus prasījuma 1 752 237 EUR apmērā par līgumsodu par dīzeļvilcienu vagonu modernizācijas projekta, ko izpildīja PS "DMU vilcieni" (AS "VRC Zaslauks" ir viens no biedriem), ietvaros garantijas laikā konstatēto defektu novēršanas termiņu kavējumiem. AS "VRC Zaslauks" administrators ir atzinis minētos kreditora prasījumus pilnā apmērā. Jāpiebilst, ka blakus prasījumu 1 752 237 EUR apmērā administrators atzina pēc Rīgas pilsētas Pārdaugavas tiesas lēmuma, ar kuru tika atcelts administratora iepriekšējais lēmums daļā par šī prasījuma neatzīšanu, un uzdots administratoram atkārtoti izvērtēt šo kreditora prasījumu. Vienlaikus jānorāda, ka AS "VRC Zaslauks" nav aktīvu, lai apmierinātu šos prasījumus. AS "VRC Zaslauks" maksātnespējas process joprojām turpinās, jo sabiedrība kā trešā persona ir iesaistīta vairākās tiesvedībās saistībā ar PS "DMU vilcieni".

DMR digitālo radiosakaru ieviešana jaunajiem elektrovilcieniem

2021. gada martā Sabiedrības rīcībā ir nonākusi informācija par VAS "Latvijas dzelzceļš" (turpmāk – LDz) lūgumu Eiropas Komisijai izskatīt iespēju LDz sakaru sistēmas modernizācijai nepiemērot Komisijas Regulu (ES) 2016/919 (2016. gada 27. maijs) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2021. gada 9 mēnešos

attiecībā uz dzelzceļu sistēmas vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmām Eiropas Savienībā un kā izņēmumu atļaut ieviest DMR digitālo radiosakaru sistēmu A klases radiosakaru sistēmas (proti – GSM-R) vietā. 2021. gada 1. jūlijā Sabiedrība saņēma informāciju, ka Eiropas Komisija šobrīd nevar pieņemt lēmumu par Komisijas Regulu (ES) 2016/919 (2016. gada 27. maijs) nepiemērošanu un attiecīgi atļaut ieviest DMR digitālo radiosakaru sistēmu projekta "Digitālo radiosakaru ieviešana" gaitā un, ka Eiropas Komisija ir uzdevusi LDz precizējušus jautājumus lēmuma pieņemšanai. Šajā situācijā ir kritiski apdraudētas jauno elektrovilcienu plānotās piegādes, kas savukārt ietekmēs pastāvīgu ekspluatācijas uzsākšanu un ir liels risks, ka var tikt zaudēts jauno elektrovilcienu piegādes Eiropas Savienības līdzfinansējums, jo gadījumā, ja Eiropas Komisijas lēmums būs noraidošs, kā minimums ražotājam (Škoda) būs nepieciešams ievērojams papildus laiks un papildus finansējums, lai pārprojektētu jaunus elektrovilcienus citas vilcienu radiosakaru sistēmas uzstādīšanai. Pēc pārskata perioda beigām 2021. gada 13. oktobrī no Satiksmes ministrijas ir saņemta informācija, ka Eiropas Komisija vēlreiz ir pieprasījusi no VAS "Latvijas dzelzceļš" un Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcijas Latvijas pieteikumu par digitālo radiosakaru sistēmas ieviešanu precizēt - mainīt pieteikuma pamatojumu uz ES direktīvas 2016/797 par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā 7(1)c) apakšpunktu un vairākos jautājumos precizēt un papildināt pieteikuma informāciju.

Finanšu instrumentu izmantošana

2020. gada 9. novembrī Latvijas valdība atkārtoti izsludināja ārkārtas situāciju, kura bija spēkā līdz 2021. gada 6. aprīlim. Ierobežojumi transportlīdzekļu maksimālajam piepildījumam 50% apmērā stājās spēkā 2020. gada 7. decembrī un saglabājas arī pēc ārkārtas situācijas beigām 2021. gada 6. aprīlī. Līdz ar to arī 2021. gadā vērojams pasažieru skaita un ieņēmumu no pasažieru pārvadājumiem samazinājums.

Sabiedrība veic visus iespējamus pasākumus, lai mazinātu izmaksu apjomu, bet, pildot valsts pasūtījuma līgumā noteiktos darba apjomus (vilcienu/vagonu km) 2021. gadam, Sabiedrībai nav iespējams ietekmēt fiksēto izmaksu lielumu, kā rezultātā izmaksu bāzi iespējams samazināt tikai par nelielu daļu. Rezultātā veidojas negatīva pamatdarbības naudas plūsma, un Sabiedrībai būs nepieciešami papildu naudas līdzekļi. Par situāciju ir informēta Satiksmes ministrija un VSIA "Autotransporta Direkcija".

2021. gada jūnijā Sabiedrība saņēma papildu finansējumu no līdzekļiem neparedzētiem gadījumiem 5,7 MEUR apmērā zaudējumu kompensācijai, bet līdz 2021. gada beigām būs nepieciešami vēl 8,1 MEUR.

Sabiedrība izskata alternatīvas un iespējamu kredītlīnijas piesaisti likviditātes nodrošināšanai, ja nepieciešamā papildu dotācija par valsts pasūtījuma līguma izpildi netiks saņemta līdz 2021. gada beigām.

Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas

Komerccarbības departamentā regulāri tiek organizētas COVID-19 darba grupas sanāksmes, sekots līdzi aktuālajai informācijai saistībā ar vīrusa infekciju; tāpat monitorēta pasažieru plūsma un pieņemti lēmumi ritošā sastāva nodrošināšanai.

Ziņojums par valdes atbildību

Sabiedrības Valde (turpmāk tekstā - Vadība) ir atbildīga par Sabiedrības finanšu pārskatu sagatavošanu.

Sabiedrības neauditētie finanšu pārskati par periodu, kas beidzas 2021. gada 30. septembrī un ietver vadības ziņojumu, ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu priekšstatu par Sabiedrības finansiālo stāvokli 2021. gada 30. septembrī, tās 2021. gada 9 mēnešu darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS), balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2021. gada 9 mēnešos

principu. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā Vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

Sabiedrības Vadība ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, Sabiedrības aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu Sabiedrībā izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Vadība ir arī atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

Rīgā, 2021. gada 15. novembrī

Valdes priekšsēdētājs

Rodžers Jānis Grigulis

Valdes loceklis

Aldis Daugavvanags

Valdes loceklis

Raitis Nešpors

Galveno saimnieciskās darbības rādītāju analīze

Sabiedrības pašu kapitāls pārskata perioda beigās ir 21 311 930 EUR. Sabiedrības parakstītais, reģistrētais un apmaksātais pamatkapitāls pārskata perioda beigās ir 20 868 047 EUR, un to veido 20 868 047 akcijas ar nominālvērtību 1 EUR.

Darbības rezultāts	2021.g. 9 mēn.	2020.g.9 mēn.	Izpilde % pret 2020.g. 9 mēn.
Pārvadājumu apjomi			
Pasažieru km	270 959 572	324 712 742	83.4%
Braucienu skaits	8 265 966	10 196 420	81.1%
Vilcienu km	4 486 313	4 401 323	101.9%
Vagonu km	20 495 494	19 866 259	103.2%
Efektivitātes rādītāji			
Maksas pasažieru tirgus daļa	42.03%	40.59%	1.4 p.p
Vilcienu precizitāte	99.05%	99.42%	(0.4 p.p)
Vilcienu papildījums - braucienu skaits pret sēdvietu skaitu (maksas pasažieri)	30.54%	37.10%	(6.6 p.p)
Vilcienu papildījums - braucienu skaits pret sēdvietu skaitu (visi pasažieri)	32.83%	42.01%	(9.2 p.p)
Izmaksas uz 1 sēdvietu km	0.01692	0.01702	99.4%
Ieņēmumu par pasažieru pārvadājumiem īpatsvars	37.42%	41.79%	(4.4 p.p)
Pasažieru pārvadājumu izmaksu segums (bez nolietojuma un maksājumiem par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas)	44.22%	53.59%	(9.4 p.p)

2021. gada 1. ceturksnī turpinoties ārkārtas situācijai un noteiktajiem sabiedriskā transporta papildījuma ierobežojumiem 50% apmērā, un līdz ar epidemioloģiskās situācijas uzlabošanos papildījuma ierobežojumu maiņu 80% apmērā 2021. gada 2. un 3. ceturkšņa laikā, Sabiedrības pasažieru skaits 2021. gada pirmajos 9 mēnešos bija 8.27 miljoni pasažieru, kas ir par 8.8% mazāk, nekā plānots un par 18.9% mazāk nekā 2020. gada 3 ceturkšņos.

Sabiedrība ir 100% apmērā izpildījusi valsts pasūtījuma līgumā noteiktos darba apjomus (vilcienu/vagonu km).

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2021. gada 9 mēnešos

No Sabiedrības kopējo 2021. gada investīciju apjoma 9.9 MEUR apmērā, 2021. gada 9 mēnešos bija plānots apgūt 1.8 MEUR, lielākos investīciju projektus plānojot pabeigt 4. ceturksnī. 2021. gada deviņos mēnešos tika pabeigti divi 2020. gada investīciju projekti – Mobilā kases aparāta PAX A920 programmēšana un Hidropārvada L520rU2 remonts par kopējo summu 281 TEUR. Daļēji tika paveikti plānotie ritošā sastāva kapitālie remonts (plānotā izpilde 590 TEUR apmērā, faktiskā izpilde – 195 TEUR), jo saistībā ar epidemioloģisko situāciju, tika kavēta nepieciešamo rezerves daļu piegāde. No pārējām investīcijām 2021. gada 3 ceturksņos lielākās bija sliežu pievadceļu un pārmiju kapitālie remonts (apm. 123.5 TEUR), datoru, mēbeļu un biroja aprīkojuma iegāde (apm. 99.3 TEUR) un biļešu tirdzniecības sistēmas attīstība (apm. 67 TEUR).

Darbinieku skaits

Struktūrvienība	2021	2020
Pasažieru pārvadājumu departaments	406	436
Tehniskais departaments	239	235
Ritošā sastāva servisa departaments	260	258
Komerccdarbības departaments	16	13
Finanšu departaments	15	18
Saimnieciskā nodrošinājuma daļa	11	10
Administratīvo lietu departaments	11	12
Informācijas tehnoloģiju departaments	10	8
Personāla vadības daļa	9	8
Projektu vadības daļa	3	1
Drošības daļa	2	2
Risku un kvalitātes vadības daļa	2	1
Iekšējā audita daļa	1	1
Sabiedrisko attiecību daļa	1	1
Kopā	986	1 004

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2021. gada 9 mēnešos

EUR

Informācija par atlīdzību sabiedrības valdes un padomes locekļiem	2021.g. 9 mēn.	2020.g. 9 mēn.
Valdes locekļu atlīdzība	158 336	180 709
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	37 351	43 533
Padomes locekļu atlīdzība	72 884	72 884
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	17 193	17 558

Atlīdzība padomes un valdes locekļiem aprēķināta atbilstoši 2015. gada 22. decembra Ministru kabineta noteikumiem Nr.791 „Noteikumi par valsts vai pašvaldību kapitālsabiedrību valdes locekļu skaitu, padomes un valdes locekļa, pašvaldības kapitāla daļu turētāja pārstāvja un atbildīgā darbinieka atlīdzību”.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2021. gada 9 mēnešos

Apvienoto ienākumu pārskats

EUR

	2021.g. 9 mēn.	2020.g. 9 mēn.
Ieņēmumi	32 520 144	32 102 412
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(30 880 453)	(29 763 022)
Bruto peļņa	1 639 691	2 339 390
Administrācijas izmaksas	(2 628 258)	(2 712 705)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	1 571 012	1 356 133
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(111 611)	(111 055)
Finanšu izmaksas	(48 931)	(57 278)
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	421 903	814 485

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2021. gada 9 mēnešos

Pārskats par finanšu stāvokli

EUR

AKTĪVI	30.09.2021	31.12.2020.
Ilgtermiņa ieguldījumi		
Nemateriālie ieguldījumi	270 496	313 315
Pamatlīdzekļi	30 867 475	35 113 562
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem un nemateriālajiem ieguldījumiem	36 283 313	36 283 313
Tiesības lietot aktīvu	462 319	462 319
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā	67 883 603	72 172 509
Apgrozāmie līdzekļi		
Krājumi	1 997 623	2 008 602
Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori	2 223 462	1 520 065
Nauda un naudas ekvivalenti	9 089 428	7 042 482
Apgrozāmie līdzekļi kopā	13 310 513	10 571 149
Aktīvi kopā	81 194 116	82 743 658

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2021. gada 9 mēnešos

PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS	30.06.2021	31.12.2020.
Pašu kapitāls		
Akciju kapitāls (pamatkapitāls)	20 868 047	20 868 047
Pārējās rezerves	1 075 554	1 075 554
Iepriekšējo gadu uzkrātie zaudējumi	(1 075 557)	(1 940 197)
Pārskata gada apvienotie ienākumi	421 903	1 012 877
Pašu kapitāls kopā	21 289 947	21 016 281
Saistības		
Ilgtermiņa saistības		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	7 396 552	7 522 989
Nomas saistības	224 424	224 424
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	177 310	284 935
Nākamo periodu ieņēmumi	42 829 532	44 201 963
Ilgtermiņa saistības kopā	50 627 818	52 234 311
Īstermiņa saistības		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	316 092	800 287
Uzkrātās saistības	959 009	1 066 718
Nomas saistības	239 178	239 178
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējie kreditori	4 894 828	4 892 419
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	918 739	591 605
Nākamo periodu ieņēmumi	1 948 505	1 902 859
Īstermiņa saistības kopā	9 276 351	9 493 066
Saistības kopā	59 904 169	61 727 377
Pašu kapitāls un saistības kopā	81 194 116	82 743 658

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2021. gada 9 mēnešos

Pašu kapitāla kustības pārskats

EUR

	Pamatkapitāls	Pārējās rezerves	Iepriekšējo gadu uzkrātie zaudējumi	Pārskata gada peļņa	Pašu kapitāls kopā
01.01.2020	20 868 047	1 075 554	(2 971 552)	1 031 355	20 003 404
2019. gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu uzkrātiem zaudējumiem	-	-	1 031 355	(1 031 355)	-
Pārskata gada apvienotie ienākumi	-	-	-	1 012 877	1 012 877
31.12.2020.	20 868 047	1 075 554	(1 940 197)	1 012 877	21 016 281
2020. gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu uzkrātiem zaudējumiem	-	-	1 012 877	(1 012 877)	-
Pārskata gada apvienotie ienākumi	-	-	(148 237)	421 903	273 666
30.06.2021.	20 868 047	1 075 554	(1 075 557)	421 903	21 289 947

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2021. gada 9 mēnešos

Naudas plūsmas pārskats

EUR	2021.g. 9 mēn.	2020.g. 9 mēn.
Pamatdarbības naudas plūsma		
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	421 903	814 485
Nemateriālo ieguldījumu amortizācija	94 320	116 049
Pamatlīdzekļu nolietojums	3 946 388	3 748 277
Pamatlīdzekļu norakstīšana un pārdošana	1 445	(66)
Procentu izmaksas, neto	48 931	57 278
Peļņa pirms apgrozāmo līdzekļu izmaiņu ietekmes korekcijām	4 512 987	4 736 023
Krājumu izmaiņas	13 620	146 566
Nākamo periodu izmaksas	395 771	321 096
Debitoru izmaiņas	150 343	72 766
Nākamo periodu ieņēmumi	(1 302 416)	-2 533 103
Kreditoru izmaiņa	114 207	-606 027
Bruto pamatdarbības naudas plūsma	3 884 512	2 137 321
Samaksātie procenti	(48 931)	-57 278
Pamatdarbības neto naudas plūsma	3 835 581	2 080 043
Ieguldīšanas naudas plūsma		
Pamatlīdzekļu iegāde	(978 615)	(1 070 262)
Pamatlīdzekļu pārdošana	347	383
Nemateriālo aktīvu iegāde	(51 500)	(52 141)
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(1 029 768)	(1 122 020)
Finansēšanas naudas plūsma		
Aizņēmumu atmaksa	(610 632)	(943 966)
Izmaksātās dividendes	(148 235)	-
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	(758 867)	(943 966)
Naudas un tās ekvivalentu neto pieaugums pārskata gadā	2 046 946	14 057
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	7 042 482	5 379 043
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās	9 089 428	5 393 100