

Akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens”
Pārskats par darbību 2021. gadā



AKCIJU SABIEDRĪBAS “PASAŽIERU VILCIENS”

**Nerevidēts saīsinātais finanšu pārskats par 12 mēnešu
periodu, kas beidzas 2021. gada 31. decembrī**

Sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu
standartiem



Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

Pārskats par darbību 2021. gadā

Saturs

Saturs	2
Informācija par Sabiedrību.....	3
Vadības ziņojums	4
AS "Pasažieru vilciens" darbības veids.....	4
Sabiedrības darbības apraksts pārskata periodā	4
Riski	18
Finanšu instrumentu izmantošana	20
Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas.....	20
Ziņojums par valdes atbildību	21
Galveno saimnieciskās darbības rādītāju analīze.....	22
Darbinieku skaits.....	23
Apvienoto ienākumu pārskats	25
Pārskats par finanšu stāvokli.....	26
Pašu kapitāla kustības pārskats	28
Naudas plūsmas pārskats.....	29

Informācija par Sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	AS "Pasažieru vilciens"
Sabiedrības juridiskais statuss	Akciju sabiedrība
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003567907, Rīga, 2004. gada 20. septembris
Pamatdarbības veids	Pasažieru dzelzceļa transports, NACE kods 49.10
Juridiskā adrese	Turģeņeva iela 14, Rīga, LV-1050, Latvija
Akcionārs	Latvijas Republika
Kapitāla daļu turētājs	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1743 (100%)
Pārraudzības institūcija	Sabiedrības padome
Pārvaldes institūcija	Sabiedrības valde
Padomes locekļi un to ieņemamais amats	Sandis Šteins - padomes priekšsēdētājs Lita Kalniņa - padomes locekle līdz 12.01.2022 Inta Liepa - padomes locekle Kaspars Briškens - padomes loceklis no 12.01.2022
Valdes locekļi un to ieņemamais amats	Rodžers Jānis Grigulis - valdes priekšsēdētājs Aldis Daugavvanags - valdes loceklis Raitis Nešpors – valdes loceklis no 15.04.2021
Pārskata periods	2021. gada 1. janvāris - 31. decembris
Meitas sabiedrības	AS "VRC Zasuļauks" Jūrkalnes iela 15/25, Rīga, LV – 1046 Līdzdalības daļa kapitālā: 51%

Vadības ziņojums

AS "Pasažieru vilciens" darbības veids

Akciju sabiedrība "Pasažieru vilciens" (turpmāk arī – Sabiedrība) ir 100% valstij piederošs dzelzceļa pasažieru pārvadātājs un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējs saskaņā ar 2008. gadā noslēgto valsts pasūtījuma līgumu. 2021. gadā Sabiedrībai piederošie vilcieni pārvadā pasažierus četros elektrovilcienu (Rīga – Tukums, Rīga – Skulte, Rīga – Jelgava un Rīga – Aizkraukle) un piecos dīzeļvilcienu (Rīga – Sigulda – Valmiera – Lugaži - Valga, Rīga – Madona – Gulbene, Rīga – Krustpils – Rēzekne – Zīlupe, Rīga – Krustpils – Daugavpils - Indra un Rīga – Dobeles – Liepāja) maršrutos Latvijā. Kopumā pārskata periodā tika veikti 5.97 miljoni vilcienu km un pārvadāti 11.2 miljoni pasažieru. Lai nodrošinātu savienojumu ar Igaunijas pasažieru pārvadātāju, Sabiedrība veic pasažieru pārvadājumus arī maršrutā Lugaži – Valga.

Pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai ikdienā tiek izmantoti 23 elektrovilcienu sastāvi un 18 dīzeļvilcienu sastāvi.

Sabiedrība veic arī pārvadājumiem nepieciešamā ritošā sastāva uzturēšanas un kapitālā remonta darbus.

Sabiedrības darbības apraksts pārskata periodā

Jauno elektrovilcienu ražošanas projekta gaita

2019. gada 30. jūlijā Sabiedrība un Čehijas "Škoda Vagonka" a.s. (turpmāk arī – Škoda) parakstīja iepirkuma līgumu par 32 jaunu elektrovilcienu iegādi (turpmāk – Līgums), un 2019. gada 29. augustā, kad Škoda iesniedza Līguma izpildes nodrošinājumu, līgums stājās spēkā.

Lai mazinātu ietekmi uz vispārējās valdības budžeta bilanci, pasažieru elektrovilcienu iegādei kopumā tiek novirzīts Eiropas Savienības (turpmāk – ES) fondu finansējums 114.2 milj. EUR apmērā. 2020. gadā Sabiedrība aktīvi strādāja, lai izpildītu ES finansējuma piesaistīšanas nosacījumus, un sadarbojās ar ES fondus uzraugošo institūciju "Kopējā palīdzība projektu sagatavošanai Eiropas reģionos" jeb JASPERS ES fondu projekta dokumentācijas sagatavošanā un saskaņošanā. 2021. gada 21. jūnijā tiek saņemts JASPERS pozitīvs noslēguma ziņojums un 22. jūnijā pilnvērtīga Projekta iesnieguma dokumentācija tiek atkārtoti iesniegta Centrālajā finanšu un līgumu aģentūrā (turpmāk – CFLA). 2021. gada 2. jūlijā Finanšu ministrija Projekta iesniegumu virza vērtēšanai Eiropas Komisijas neatkarīgajiem ekspertiem no JASPERS, kas sola veikt pirmās kārtas vērtējumu līdz 2021. gada 3. ceturkšņa beigām. 2021. gada 6. oktobrī Sabiedrība saņēma no Eiropas Komisijas sniegtās tehniskās palīdzības atbalstītu neatkarīgu ekspertu kvalitātes izvērtēšanas (turpmāk – JASPERS IQR) ietvaros uzdotos papildu jautājumus un norādes par veicamiem precizējumiem. 2021. gada 20. oktobrī precizētā Projekta iesnieguma dokumentācija un sagatavotie skaidrojumi uzdotajiem jautājumiem tika iesniegti CFLA. 2021. gada 28. decembrī tiek saņemts JASPERS IQR pozitīvs noslēguma ziņojums un pēc pārskata perioda beigām 2022. gada 17. janvārī izmantojot Eiropas Komisijas informācijas sistēmu (SFC), Eiropas Komisijai tika nosūtīts paziņojums par atlasīto lielo projektu "Rīgas un Pierīgas pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai nepieciešamo elektrovilcienu iegāde". Atbilstoši regulas Nr. 1303/2013 102. panta 1. punktā noteiktajam lielais projekts tiks uzskatīts par apstiprinātu, ja Eiropas Komisija trīs mēnešu laikā no paziņošanas brīža (t.i. līdz 2022. gada 16. aprīlim) nepieņems lēmumu par lielā projekta noraidīšanu.

Sabiedrība 2020. gada pavasarī saņēma sākotnējo informāciju no Škoda par COVID-19 pandēmijas iespējamo ietekmi uz līguma izpildi, pēc tam šī informācija tika precizēta – Sabiedrība tika informēta, ka elektrovilcienu ražošanas uzsākšana tiek pārcelta par dažiem mēnešiem, kā rezultātā var veidoties pirmo vilcienu piegādes nobīde, bet kas neietekmēs pēdējo vilcienu piegādes termiņus. 2020. gada nogalē tika saņemta informācija par pirmā elektrovilcienu ražošanas procesa uzsākšanu, kas atbilst grozītajam darba plānam. 2021. gada trešajā ceturksnī (2021. gada 22. jūlijā) tika saņemta papildus informācija no Škoda par

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

Pārskats par darbību 2021. gadā

COVID-19 pandēmijas "otrā viļņa" radīto ietekmi uz Līguma izpildi un ar to saistīto nepieciešamību grozīt vilcienu piegādes grafiku. Izvērtējot Škoda iesniegto sniegto informāciju kopumā, secināms, ka visi norādītie apstākļi nav uzskatāmi par nepārvaramas varas apstākļiem un tiek vērtēts, vai ir pamats grozīt Līgumu un vai šādus grozījumus pieļauj normatīvie akti (Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 2014/25/ES (2014.gada 26.februāris) par iepirkumu, ko īsteno subjekti, kuri darbojas ūdensapgādes, enerģētikas, transporta un pasta pakalpojumu nozarēs, un ar ko atceļ Direktīvu 2004/17/EK, Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likums, Finanšu ministrijas 2021. gada 26. februārī apstiprinātās vadlīnijas "Vadlīnijas par finanšu korekciju piemērošanu, ziņošanu par Eiropas Savienības fondu ieviešanā konstatētajām neatbilstībām, neatbilstoši veikto izdevumu atgūšanu 2014. - 2020.gada plānošanas periodā"). Ir saņemts Centrālās finanšu un līgumu aģentūras un Iepirkumu uzraudzības biroja viedoklis par iespējām grozīt Līgumā noteiktos vilcienu piegādes termiņus Covid-19 pandēmijas izraisīto apstākļu rezultātā. Jautājums par iespējamajiem līguma grozījumiem apspriests arī ar Škoda un tiek turpināts darbs pie dokumentu apstrādes. Škoda ir apliecinājusī, ka 2022. gada 1. ceturksņa laikā iesniegs neatkarīga eksperta atzinumu par Covid-19 pandēmijas apstākļu ietekmi uz elektrovilcienu ražošanu, kas cita starpā ietvers arī pamatojumu nepieciešamajam piegādes termiņu pagarinājumam. Grozījumi Līgumā tiks veikti, ievērojot Iepirkumu uzraudzības biroja pausto viedokli un Centrālās finanšu un līgumu aģentūras norādījumus par nepieciešamību lēmumus rūpīgi izvērtēt, pamatot un izsekojami dokumentēt un grozījumus veikt pamatojoties uz spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

Lai gūtu pārliecību, ka Līguma izpilde tiek veikta kvalitatīvi, atbilstoši Līguma prasībām un Sabiedrība var veikt Līgumā noteiktos maksājumus, Sabiedrība organizēja iepirkumu (sarunu procedūru, publicējot dalības uzaicinājumu) par elektrovilcienu ražošanas tehnisko uzraudzību. 2021. gada otrajā ceturksnī iepirkuma procedūra turpinājās – tika izvērtēti sarunu procedūras pirmās kārtas ietvaros pieci saņemtie pieteikumi un no kandidātiem papildus saņemtie skaidrojumi, kā arī pārbaudīts, vai uz kandidātiem nav attiecināti likumā noteiktie kandidātu izslēgšanas noteikumi. 2021. gada 20. jūlijā, tika pieņemts lēmums par pirmās kārtas rezultātiem un 30. jūlijā trīs kandidātiem tika nosūtīts uzaicinājums līdz 2021. gada 7. septembrim iesniegt piedāvājumus attiecīgā iepirkuma otrajā kārtā, taču pēc potenciālo pretendentu lūguma, piedāvājumu iesniegšanas termiņš tika pagarināts līdz 2021. gada 21. septembrim. Iepirkuma rezultātā tika saņemts viens piedāvājums, kas iepirkuma komisijā atzīts par piemērotu. 2021. gada 4. novembrī tika noslēgts līgums ar Ricardo Nederland B.V. par Elektrovilcienu ražošanas tehnisko uzraudzību un 2021. gada 16. novembrī tika sagatavota pilnvara Ricardo Nederland B.V. par Elektrovilcienu ražošanas tehnisko uzraudzību. No 2021. gada 23. līdz 24. novembrim notika Sabiedrības un tehnisko uzraugu vizīte Škoda ražotnē. Vērtēšanai un analīzei tika iesniegts aktualizēts darba plāns, Škoda analīze par 2,13 MHz radio ietekmi uz jauno elektrovilcienu aprīkošanu, kā arī Tehniskie noteikumi.

2021. gada martā Sabiedrības rīcībā ir nonākusi informācija par VAS "Latvijas dzelzceļš" (turpmāk – LDz) lūgumu Eiropas Komisijai izskatīt iespēju LDz sakaru sistēmas modernizācijai nepiemērot Komisijas Regulu (ES) 2016/919 (2016. gada 27. maijs) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz dzelzceļu sistēmas vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmām Eiropas Savienībā un kā izņēmumu atļaut ieviest DMR digitālo radiosakaru sistēmu A klases radiosakaru sistēmas (proti – GSM-R) vietā. 2021. gada 1. jūlijā Sabiedrība saņēma informāciju, ka Eiropas Komisija šobrīd nevar pieņemt lēmumu par Komisijas Regulu (ES) 2016/919 (2016. gada 27. maijs) nepiemērošanu un attiecīgi atļaut ieviest DMR digitālo radiosakaru sistēmu projekta "Digitālo radiosakaru ieviešana" gaitā un, ka Eiropas Komisija ir uzdevusi LDz precizējušus jautājumus lēmuma pieņemšanai. Šajā situācijā ir kritiski apdraudētas jauno elektrovilcienu plānotās piegādes, kas savukārt ietekmēs pastāvīgu ekspluatācijas uzsākšanu un ir liels risks, ka var tikt zaudēts jauno elektrovilcienu piegādes Eiropas Savienības līdzfinansējums, jo gadījumā, ja Eiropas Komisijas lēmums būs noraidošs, kā minimums ražotājam (Škoda) būs nepieciešams ievērojams papildus laiks un papildus finansējums, lai pārprojektētu jaunus elektrovilcienus citas vilcienu radiosakaru sistēmas uzstādīšanai. 2021. gada 12. decembrī LDz savā vēstulē norāda, ka DMR projekta ietvaros 2021. gada 16. novembrī LDz nosūtīja Satiksmes ministrijai aktualizēto "B" formu par Komisijas Regulas (ES) 2016/919 (2016.gada 27.maijs) par savstarpējas

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

Pārskats par darbību 2021. gadā

izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz dzelzceļu sistēmas vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmām Eiropas Savienībā (turpmāk – SITS CCS) nepiemērošanu VAS "Latvijas dzelzceļš" projekta "Digitālo radiosakaru sistēmas ieviešana" realizācijas gaitā saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/797 (2016.gada 11.maijs) par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā 7.panta 1.punkta c) apakšpunktu. 2021. gada izskaņā no atbildīgajām iestādēm tika saņemts neoficiāls atbalsts projekta īstenošanai kā pārejas risinājumam, taču Eiropas Komisijā oficiāli par šo plānots pieņemt lēmumu 2022. gada februārī.

2021. gada 10. jūnijā Sabiedrība saņēma jauno elektrovilcienu ražotāja (Škoda) vēstuli Nr. 16EV/PV226-19/2021_15 ar informāciju par LDz publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras atsevišķu objektu, proti – zemo pasažieru platformu, neatbilstību LVS standartu prasībām. Ņemot vērā saņemto informāciju tika veikta spēkā esošo normatīvo aktu (LVS 282:2015 standarts "Dzelzceļa būvju tuvinājuma un ritošā sastāva gabarīti", LVS 448:2016 "Dzelzceļa aprīkojums. Pasažieru platformas un gājēju pārejas dzelzceļa līnijās ar 1520 mm platumu" un Latvijas Republikas Ministru kabineta 03.08.2010. noteikumi Nr.724 "Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi") prasību padziļināta izpēte un analīze, kuras rezultātā tika konstatēts, ka ļoti daudzās vietās (39 zemās platformas) LDz nenodrošina zemo pasažieru platformu atbilstību iepriekš minēto normatīvo aktu prasībām. Sabiedrība 2021. gada 2. jūlija vēstulē LDz ir lūgusi novērst konstatētās neatbilstības. 2021. gada 9. augustā LDz apliecināja, ka "tiek veikta zemo peronu apsekošana, sagatavoti defektu akti un nepieciešamības gadījumā novērsta zemo pasažieru platformu neatbilstība normatīvo aktu prasībām". 2021. gada 29. decembrī no LDz ir saņemts apliecinājums par veiktajiem peronu apsekošanas darbiem un plānotais neatbilstību novēršanas grafiks.

2021. gada jūlijā apmeklējot Škoda ražotni, tika apskatīts ražošanas process – notiek virsbūvju metināšana, viens galvas vagonis nokrāsots. Turpinās tehnisko noteikumu (turpmāk - TN) skaņošana. 2021. gada 13. decembrī tika saņemts Škoda aktualizētais elektrovilcienu ražošanas plāns, bet 2021. gada 16. decembrī Škoda vēstule par nepārvaramas varas apstākļiem COVID-19 rezultātā. Atbilstoši aktualizētajam Darba plānam pirmo piecu elektrovilcienu sertifikācija Latvijas Republikas dzelzceļa infrastruktūrā tiks pabeigta līdz 2022. gada 11. oktobrim un nodošana ekspluatācijā ir paredzēta līdz 2022. gada 26. oktobrim, savukārt 2022. gadā plānots piegādāt kopumā 14 jaunus elektrovilcienus, bet pārējos pakāpeniski līdz 2023. gada decembrim.

Remontu centra būvniecības projekta attīstības gaita

Sabiedrība ir veikusi priekšizpēti par jauna multifunkcionāla motorvagonu ritošā sastāva apkopes un remonta kompleksa ēkas būvniecību, lai nodrošinātu elektrovilcienu uzturēšanu un remontus, un saskaņā ar konsultanta SIA "Ernst & Young Baltic" 2020. gada jūnija sākumā pabeigtās priekšizpētes rezultātiem ir izvēlēta ekonomiski izdevīgākā un stratēģiski atbilstošākā jaunā depo būvniecības vieta - vagonu parka „C” parks teritorija, Rīgas pasažieru stacijas teritorijā, Rēznas ielā 9, k-9 ar zemesgabala kadastra Nr. 01000380071 (turpmāk – Vagonu C parks). 2020. gada 8. decembrī Sabiedrība ir saņēmusi "Rail Baltica" Rīgas mezgla optimizācijas izpētes gala ziņojumu (turpmāk – RAMBOLL pētījums), kurā arī ir iekļauti Sabiedrības multifunkcionāla motorvagonu ritošā sastāva apkopes un remonta kompleksa ēkas izveides risinājumi.

Pētījuma galarezultāta galvenie secinājumi ir pirmkārt, ka no pētījumā izvērtētajām depo jaunbūves vietām, Vagonu C parks tiek piedāvāts kā tehniski un funkcionāli iespējamais labākais risinājums depo jaunbūves izvietošanai, papildus paredzot B, C un E parku teritoriju izmantošanu stāvparku un pievedceļu izveidei. Otrkārt, depo izveides nodrošināšanai PV ir jāpārņem visi vagonu parka sliežu ceļi (vagonu A, B, C un E parkā), lai nodrošinātu vietu ritošā sastāva stāvēšanai darba gaidīšanai dienas vidū un nakts laikā, ņemot vērā jauno elektrovilcienu piegādi sākot ar 2022. gada kā arī, ņemot vērā Rail Baltica projekta īstenošanu, kas apgrūtina Vagonu C parka izmantošanas iespējas.

Ievērojot RAMBOLL pētījuma rezultātus, Sabiedrība 2021. gada 13. aprīlī izsludināja iepirkumu "Multifunkcionāla motorvagonu ritošā sastāva apkopes un remonta kompleksa ēkas tehnoloģiskā darbības

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

Pārskats par darbību 2021. gadā

procesa apraksta un būvprojekta minimālā sastāva izstrāde Rēznas ielā 9 k-9, Rīgā", iepirkuma ID Nr. AS"PV"/2021/25. 2021. gada 28. jūnijā saņemti divi piedāvājumi no DB Engineering & Consulting GmbH un SIA "Firma L4" apvienības un SIA "RERE DESIGN&BUILD". Izvērtējot saņemtos piedāvājumus iepirkuma komisijā iepirkums 05.07.2021. tika izbeigts bez rezultāta.

Darba grupā ir pabeigts darbs pie jaunā depo ēkas un apkopes kompleksa iekārtu, telpu un prasību apkopojuma, kā arī izstrādāts jaunā depo tehnoloģiskā darbības procesa apraksts un shēmas.

Darba grupā ir izvērtēts SIA "L-Ekspresis" iesniegtais SIA "Ernst & Young Baltic" izstrādātais 17.05.2021. ziņojums "SIA "L-Ekspresis" piederošā depo remonta centra pielāgošana", un SIA "L-Ekspresis" nosūtīti komentāri.

Notiek komunikācija ar VAS "Latvijas dzelzceļš" par jaunas vilcienu depo ēkas būvniecības ieceres īstenošanu Vagonu parka "C parks" teritorijā, tās ietekmi uz Rīgas pasažieru stacijas darbu, par sliežu ceļu pieejamību un par vides piesārņojuma riskiem Rīgas Pasažieru stacijas Vagonu parka teritorijā.

Noslēgts līgums ar SIA "Vides konsultācijas birojs" par ģeoeoloģisko grunts un gruntsūdens izpēti zemes vienībā Rīgas pasažieru stacijas Vagonu parka "C" parka teritorijā ar mērķi iegūt informāciju par zemes vienības iespējamo piesārņojumu un tā līmeni. Šobrīd ar VAS "Latvijas dzelzceļš" un SIA "Vides konsultāciju birojs" tiek saskaņotas urbumu veikšanas vietas grunts parauga iegūšanai. Saskaņā ar noslēgto līgumu šos darbus plānots pabeigt līdz 2022. gada 1. maijam.

Lai nodrošinātu projekta tālākas realizācijas tiesisko pamatojumu, Sabiedrība turpina komunikāciju ar Latvijas Republikas Satiksmes ministriju par projekta realizācijai nepieciešamo zemes gabalu nodošanu Sabiedrības īpašumā, valdījumā vai citā ilgtspējīgā tiesiskā formā. Komunikācijas procesā ar VAS "Latvijas dzelzceļš" un Latvijas Republikas Satiksmes ministriju ir saņemti norādījumi par turpmāko procesu virzību lēmuma pieņemšanai. Respektīvi, kopīgi ar VAS "Latvijas dzelzceļš" un SIA "L-Ekspresis" ir jārod risinājumi saimnieciskās darbības nodrošināšanai Rīgas pasažieru stacijas Vagonu parka teritorijā, ievērojot VAS "Latvijas dzelzceļš", AS "Pasažieru vilciens" un SIA "L-Ekspresis" intereses, kā arī jāveic matemātiskā modelēšana jaunā depo būvniecības ietekmei uz Rīgas pasažieru stacijas darbību.

Ievērojot VAS "Latvijas dzelzceļš" un Latvijas Republikas Satiksmes ministrijas norādījumus, darba grupā notiek darbs pie darba uzdevuma sagatavošanas iepirkumam "Depo koncepcijas izstrāde", kura darba rezultāti turpmāk kalpos par pamatu lēmuma pieņemšanai par projekta realizācijai nepieciešamo zemes gabalu nodošanu Sabiedrības īpašumā, valdījumā vai citā ilgtspējīgā tiesiskā formā, kā arī iepirkuma veikšanai jaunā depo projektēšanai.

Sagatavoti dokumenti "Ārpakalpojuma tirgus izpēte AS "Pasažieru vilciens" ritošā sastāva apkopju un remontu nodrošināšanai" iepirkuma organizēšanai.

Avarējušā vilciena atjaunošana

2020. gada 4. aprīlī Aizputes novadā, Kalvenes pagastā, sliežu ceļu posmā Kalvene-Ilmāja (pārbrauktuve 182.km 7.pk) notika ceļu satiksmes negadījums, kā rezultātā tika bojāts Sabiedrībai piederošais DR1AM sērijas dīzeļvilciena motorvagona Nr.222.3. Bojājumu rakstura novērtēšanai un tā darbības atjaunošanas iespēju noteikšanai uzaicināja akreditēto institūciju SIA "Baltijas testēšanas centrs" (turpmāk – BTC). Dīzeļvilciena pārbaudes laikā motorvagona trieciena vietā tika konstatēta motorvagona nesošās konstrukcijas (rāmja) garensiju deformācija. Saskaņā ar akreditētas institūcijas BTC slēdzienā minētā motorvagona darbības atjaunošana ir iespējama gadījumā, ja tiek veikta motorvagona nesošo konstrukciju (rāmja) garensiju deformēto daļu nomaiņa, garensiju ģeometrijas un vagona virsbūves atjaunošana, kā arī abu bojāto motorvagona ratiņu remonts. Ievērojot minētā vagona bojājumu raksturu, BTC slēdzienā un speciālistu viedokli, Sabiedrības ieskatā nav iespējama tāda motorvagona DR1AM Nr.222.3 virsbūves atjaunošana, kas garantēti nodrošinātu drošai vilciena kustībai nepieciešamo virsbūves parametru precizitāti. Tāpēc Sabiedrības speciālisti uzskata, ka avārijā bojātā dīzeļvilciena darbības atjaunošana ir iespējama, pārceļot visas elektriskās, mehāniskās, pneimatiskās un pārējās iekārtas uz citu

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

Pārskats par darbību 2021. gadā

līdzīga tipa motorvagona virsbūvi, iepriekš no tā demontējot visu nemodernizētā dīzeļvilciena aprīkojumu. Veicot pārrunas ar apdrošināšanas kompāniju AAS "BALTA" par kompensācijas apmēru bojātā dīzeļvilciena atjaunošanas darbiem, ir panākta vienošanās un apdrošināšanas kompānija ir akceptējusi dīzeļvilciena atjaunošanas izmaksas 249 776 EUR apmērā (bez PVN) un jau 2021. gada 22. janvārī atbilstoši OCTA likumā noteiktajām normām Sabiedrības kontā ir ieskaitīti finansiālie līdzekļi 70% apmērā, kas Sabiedrībai ļauj uzsākt dīzeļvilciena atjaunošanas darbus. Pārējo ieturēto 30% aprēķina daļu Sabiedrība varēs saņemt pēc maksājuma apstiprinošu dokumentu iesniegšanas par veiktajiem atjaunošanas darbiem apdrošināšanas sabiedrībai AAS "BALTA". 2021. gada 3. martā, pamatojoties uz iepirkuma procedūras rezultātiem, ar Igaunijas dzelzceļa kompāniju AS "Ühinenud Depood" tika noslēgts līgums par DR1A sērijas dīzeļvilciena motorvagona virsbūves iegādi un piegādi. 2021. gada 9. martā DR1A sērijas motorvagona virsbūve tika piegādāta uz Ritošā sastāva servisa departamenta remonta cehiem, līdz ar ko ar šā gada marta mēnesi tika uzsākti apjomīgi avarējošā dīzeļvilciena atjaunošanas darbi, pārceļot visas elektriskās, mehāniskās, pneimatiskās un pārējās iekārtas uz jauniegādāto DR1A sērijas dīzeļvilciena motorvagona virsbūvi.

2021. gada 3. ceturksnī ir pabeigti avarējošā dīzeļvilciena atjaunošanas darbi un 2021. gada 14. septembrī veiksmīgi tika veikts dīzeļvilciena izmēģinājuma brauciens posmā Rīga – Sigulda – Rīga. Šobrīd tiek formēti dokumenti dīzeļvilciena motorvagona reģistrācijai ritošā sastāva valsts reģistrā un ritošā sastāva vienības laišanai tirgū (pieņemšanai ekspluatācijā), lai 2021. gada oktobra beigās uzsāktu pasažieru pārvadājumus ar atjaunoto dīzeļvilcienu. 2021. gada 2. novembrī tika saņemta izziņa par vagona iekļaušanu ritošā sastāva reģistrā un atjaunotais dīzeļvilciena sastāvs tika atgriezts ekspluatācijā pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai.

M756B tipa dīzeļdzinēju remonts un iegāde

Lai Sabiedrība nodrošinātu DR1A sērijas dīzeļvilcienu drošu ekspluatāciju un pasažieru pārvadājumus noteiktā apjomā, Sabiedrība iepirkumu procedūras rezultātā 2020. gada novembrī ir noslēgusi jaunus līgumus par M756 tipa dīzeļdzinēju rezerves daļu iegādi ar alternatīviem rezerves daļu piegādātājiem vai ražotājiem. Saskaņā ar noslēgtajiem līgumiem, 2021. gada aprīlī tika piegādātas pasūtītās rezerves daļas, līdz ar to Sabiedrība veica trīs M756 dīzeļdzinēju kapitālo remontu. Papildus augstāk minētam, lai nodrošinātu DR1A sērijas dīzeļvilcienu remontu programmas izpildi 2021. gadā, kā arī lai nodrošinātu drošu šīs sērijas dīzeļvilcienu ekspluatāciju, Sabiedrība 2021. gada 4. martā izsludināja iepirkuma procedūru par trīs jaunu iepriekš nelietotu M756B tipa dīzeļdzinēju iegādi ar iesniegšanas termiņu līdz 2021. gada 24. martam. Iepirkumu procedūras rezultātā tika saņemti piedāvājumi no trīs komersantiem. Par iepirkumu procedūras uzvarētāju tika atzīta SIA "Liepājas kuģubūves rūpnīca" par divu jaunu iepriekš nelietotu M756B tipa dīzeļdzinēju iegādi un šobrīd norit līguma slēgšanas process. Savukārt sakarā ar to, ka M756B tipa dīzeļdzinēju rezerves daļas ražotājs PAO "Zvezda" tika iekļauts Amerikas Savienoto valstu Ārvalstu aktīvu kontroles biroja (turpmāk – ASV OFAC) sankciju sarakstā Ukraine-E013662 programmas ietvaros, kā arī ņemot vērā to, ka PAO "Zvezda" nevar nodrošināt rezerves daļu piegādi līdz 2021. gada 25. augustam, 2021. gada 20. augustā tika pārtrauktas līgumiskās attiecības, kas 2019. gada 8. martā tika noslēgtas starp Sabiedrību un PAO "Zvezda", kā dēļ M756B tipa dīzeļdzinēju rezerves daļu piegāde no PAO "Zvezda" nav iespējama. Lai risinātu radušos situāciju Sabiedrība 2021. gada 4. decembrī izsludināja atklātu konkursu par dīzeļdzinēju M756B-1 rezerves daļu iegādi sešu dīzeļdzinēju kapitālo remontu veikšanai, kā arī pārējo dīzeļdzinēju tekošās apkopes un uzturēšanas darbu veikšanai.

Neelektrificētās zonas ritošā sastāva nomaīņa

2021. gada 21. decembrī valdība atbalstīja Satiksmes ministrijas deleģējumu VSIA "Autotransporta direkcija" iegādāties videi draudzīgākas tehnoloģijas bezizmešu (bateriju) vilcienus (turpmāk – BEMU). Lai īstenotu zaļo satiksmes reformu, Satiksmes ministrija savas kompetences ietvaros koordinē Eiropas Atveseļošanas un noturības mehānisma (ANM) investīciju īstenošanu, kur bateriju vilcieni nodrošinās videi draudzīgāku tehnoloģiju izmantošanu un ritošā sastāva modernizēšanu pasažieru pārvadājumos pa dzelzceļu. Valdība izskatīja VSIA "Autotransporta direkcija" iespējas veikt bateriju vilciena iepirkumu un

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

Pārskats par darbību 2021. gadā

ņēma vērā "Autotransporta direkcijas" pieredzi, reputāciju, resursus un personāla kvalifikāciju, lai efektīvi veiktu deleģēto uzdevumu. Dzelzceļa transportam zaļajā satiksmes reformā ir noteicošā lomā – dzelzceļš ir sabiedriskā transporta mugurkauls.

ANM investīcijas plānotas gan sliežu posmu modernizēšanai un izbūvei, gan ritošā sastāva modernizēšanai, tai skaitā videi draudzīgākas tehnoloģijas bezizmešu (bateriju) vilcienu iepirkumam. Latvijas ANM 295 miljonus eiro investīcijas plānotas, lai līdz 2026. gadam Rīgā un Pierīgā īstenotu zaļo satiksmes reformu. Saskaņā ar apstiprināto ANM plānu Latvijā tiks veikta Rīgas metropoles areāla sabiedriskā transporta maršruta tīkla reforma, tajā skaitā attīstot pasažieru satiksmi dzelzceļa līnijā Rīga–Bolderāja (perspektīvā līdz Daugavgrīvai), pārvadājumus nodrošinot ar bateriju vilcieniem.

2021. gada 29. decembrī Satiksmes ministrijas izveidotā iepirkumu komisija ir izsludinājusi iepirkumu (atklātu konkursu) „Bezemisiju vilcienu iepirkuma tehniskās specifikācijas izstrāde”, kuras ietvaros tiks veikta arī priekšizpēte par piemērotāko vilces veidu 1520 mm dzelzceļa neelektrificētajā infrastruktūrā pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai. Piedāvājumu iesniegšanas termiņš ir noteikts 2022. gada 31. janvāris.

ANM un ES Struktūrfondu fondu ieguldījumi ir paredzēti 9 BEMU ritošā sastāva iegādei (Latvija papildus ANM līdzekļiem no ES Struktūrfondu novirzīs finansējumu 2 BEMU iegādei). Šis skaits var tikt palielināts līdz 14 BEMU (t.i., vēl par 5 BEMU), lai paplašinātu pakalpojuma apjomu vai teritoriju. Papildus 5 BEMU vienības ir paredzētas kā iepirkuma opcija, kuras izmantošana ir atkarīga no nākotnes apstākļiem un finanšu un tehniskajiem nosacījumiem. Kā papildus opciju (izvēles opcija) ir paredzēts iepirkt elektrovilcienus vai citu bezemisiju vilces ritošo sastāvu, lai pilnībā vai daļēji aizstātu esošo dīzeļvilcienu ritošo sastāvu, kā arī paplašinātu pakalpojuma piedāvājumu.

Sabiedrības darbība ārkārtējās situācijas laikā

Atbilstoši Ministru kabineta 2020. gada 9. jūnija noteikumiem Nr.360 "Epidemioloģiskās drošības pasākumi Covid-19 infekcijas izplatības ierobežošanai", kā arī Ministru kabineta 2020. gada 6. novembra rīkojumam Nr.655 "Par ārkārtējās situācijas izsludināšanu", lai ierobežotu infekcijas slimības Covid-19 izplatību, lai samazinātu personu skaitu sabiedriskajā transportā un nodrošinātu fizisko distancēšanos, 2021. gada 1. ceturksnī tika turpināta virkne aktivitāšu darbinieku un pasažieru informēšanai un izglītošanai, tajā skaitā nepieļaujot vilcienu papildījumam pārsniegt 50% no kopējās vilcienu ietilpības. Īpaša vērība tika pievērsta modernizētajiem dīzeļvilcienu 3 vagonu sastāviem ar vismazāko ietilpību, kuri nepieciešamības gadījumā garākos maršrutos tika sakabināti, veidojot 6 vagonu sastāvu, balstoties uz pasažieru plūsmas datiem un pieejamo ritošo sastāvu. Papildus, lai pievērstu pasažieru uzmanību par nepieciešamību ievērot 2 metru drošības distanci no citiem cilvēkiem, visos vilcienos tika turpināts marķēt tās sēdvietas, kuras nav vēlams aizņemt, lai starp pasažieriem būtu drošs attālums, cik to atļauj ierobežotā telpa. Gan Sabiedrības mājaslapā un sociālo tīklu kontos, gan vilcienu vagonos vizuālā un audio formātā pasažieri tiek informēti par svarīgākajiem drošības nosacījumiem, kas jāievēro ārkārtējās situācijas laikā.

No 2021. gada 7. aprīļa ārkārtējā situācija Latvijā vairs nebija spēkā, taču Latvijas Republikas valdība ir lēma saglabāt un nostiprināt vairākus epidemioloģiskās drošības pasākumus, kas attiecas arī uz sabiedriskā transporta pārvadājumiem. Epidemioloģiskās drošības pasākumi, kas ir noteikti un bija spēkā no 2021. gada 2. ceturkšņa līdz 2021. gada 4. ceturkšņa beigām, noteica nodrošināt ne vairāk kā 80% papildījumu sabiedriskajā transportā, kā arī joprojām jāievēro higiēnas pasākumi un jālieto sejas maskas. Īpaša vērība tika pievērsta piejūras virzienos kursējošiem vilcieniem, kā arī joprojām tika uzraudzīti modernizētie dīzeļvilcieni ar 3 vagonu sastāviem ar vismazāko ietilpību, kuri nepieciešamības gadījumā garākos maršrutos tika sakabināti, veidojot 6 vagonu sastāvu, balstoties uz pasažieru plūsmas datiem un pieejamo ritošo sastāvu.

Vienlaikus pasažieri joprojām tiek aicināti pēc iespējas izvēlēties vilciena biļetes attālinātu iegādi vai, pērkot vilciena biļeti vilcienā pie konduktora kontroliera, veikt bezskaidras naudas norēķinus. Lai nodrošinātu

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

Pārskats par darbību 2021. gadā

darbinieku un pasažieru drošību, Sabiedrība papildus iegādājās roku un virsmu dezinfekcijas līdzekļus, sejas maskas un cimdus. Tāpat tiek turpināta regulāra intensīva vilcienu iekštelpu dezinfekcija.

Ārkārtējās situācijas laikā ņemot vērā pasažieru plūsmas samazināšanos, kā arī to, ka pasažieri arvien biežāk vilciena biļeti iegādājas elektroniski Sabiedrības mobilajā lietotnē vai mājaslapā, vairākās kasēs tika pārskatīts darbalaiks un vairākas biļešu kases tika slēgtas. Ciešā sadarbībā ar arodbiedrības pārstāvjiem tika risināti jautājumi, kā pielāgot darba samaksas sistēmu ārkārtējās situācijas apstākļiem. 2021. gadā pārvaldījumu apjomi tika saglabāti plānotajā apjomā, neatkarīgi no vairākkārt valstī izsludinātā ārkārtējā stāvokļa. Sabiedrība pārskatīja visas izmaksas uzņēmumā, lai iespēju robežās samazinātu izdevumus.

Iedzīvotāji ārkārtējās situācijas gan 2021. gada 1. ceturksnī, gan 4. ceturksnī laikā ievēroja valstī noteiktos ierobežojumus un aicinājumu "palikt mājās", līdz ar to šajos periodos vērojams būtisks samazinājums sabiedriskā transporta pārvaldāto pasažieru apjomos, salīdzinot ar pirms-pandēmijas pārvaldāto pasažieru apjomiem. Sabiedrība 2021. gadā ir pārvaldījusi 11.2 miljonus pasažieru, kas ir par 12.8% mazāk nekā 2020. gadā, savukārt 2021. gada 4. ceturksnī pārvaldāto pasažieru apjoms (2.93 miljoni pasažieri) salīdzinājumā ar 2020. gada 4. ceturksni (2.65 miljoni pasažieri) ir palielinājies par 10.6%, kas saistīts ar to, ka 2020. gada 4. ceturksnī COVID-19 radītā ietekme bija būtiskāka nekā 2021. gada 4. ceturksnī. Savukārt pasažieru vilcienu piepildījums 2021. gada 4. ceturksnī sasniedza 34.74%, kas arī ir palielinājies salīdzinājumā ar 2020. gada 4. ceturksni par 3.17% (pasažieru vilcienu piepildījums 2020. gada 4. ceturksnī bija 33.67%), savukārt 2021. gadā pasažieru vilcienu piepildījums sasniedza 33.79%, kas ir būtiski mazāk kā 2020. gadā jeb par 21% mazāk (2020. gadā – 42.77%), kas skaidrojams ar COVID-19 ietekmi 2021. gada 1. ceturksnī un būtiskāku ietekmi 2021. gada 3. ceturksnī, salīdzinājumā ar 2020. gadu, kad 2020. gada 1. ceturksnī COVID-19 ietekme bija vērojama vienīgi marta otrajā pusē.

2021. gada 4. ceturksnī, ņemot vērā epidemioloģisko situāciju valstī, lai mazinātu inficēšanas risku darbavietā, Sabiedrība veica papildinājumus iepriekš izdotajā rīkojumā par epidemioloģiskās drošības pasākumiem Covid-19 infekcijas izplatības ierobežošanai. Pastiprināta uzmanība joprojām tiek pievērsta visām darbinieku grupām, lai iespēju robežās norobežotu darbinieku plūsmas un samazinātu infekcijas pārneses risku. Joprojām klātienē strādā tikai darbinieki, kuri nepieciešami darbības nepārtrauktībai. Tāpat tika izstrādāts rīkojums, kurš noteica, ka visiem Sabiedrības darbiniekiem līdz 2021. gada 15. novembrim ir jābūt vakcinētiem. No 2021. gada 13. oktobra darbinieki, kuri nav vakcinēti vai uzsākuši vakcināciju tika testēti ar ātrajiem Covid-19 antigēnu testiem. No 2021. gada 20. oktobra līdz 15. novembrim darbiniekiem, kuri ir uzsākuši vakcināciju, tika nodrošināti laboratorisko izmeklējumu testi, kuri tiek apmaksāti ar Sabiedrības līdzekļiem.

Papildus, 2021. gada 2. pusgadā vilcienu sastāvos ar numurētām sēdvietām tika nodrošināti vagoni un organizēta pasažieru pārvaldāšana ar sadarbspējīgiem Covid-19 sertifikātiem, kas apliecina negatīvu Covid-19 testēšanas rezultātu, infekcijas slimības pārslimošanas faktu vai pilnu vakcinācijas kursa pabeigšanu. Sabiedrības pasažieri un darbinieki šajos vagonos varēja atrasties bez mutes un deguna aizsega.

Sabiedrības administrācijas darbinieki darbu turpina veikt pēc iespējas attālināti. Tie darbinieki, kuri nodrošina darbu nepārtrauktību un nevar darbu pienākumus veikt attālināti, ievēro 2 m distanci un lieto mutes un deguna aizsegu. Ražošanas darbinieki pēc iespējas ievēro 2 m distanci un lieto mutes un deguna aizsegu.

Sakarā ar ievērojamu pasažieru plūsmas samazināšanos no 2021. gada 1. aprīļa tika slēgta Cēsu stacijas biļešu kase un kases telpa tika nodota atpakaļ VAS "Latvijas dzelzceļš" pārvaldībā, savukārt no 2021. gada 20. oktobra tiek slēgtas Skrīveru un Līvānu biļešu kases un kases telpas tiks nodotas atpakaļ VAS "Latvijas dzelzceļš" pārvaldībā.

Sabiedrībā regulāri tiek organizētas Covid-19 darba grupas sanāksmes, sekots līdzī aktuālajai informācijai saistībā ar vīrusa infekciju; tāpat tiek sekots līdzī pasažieru plūsmas tendencēm un pieņemti lēmumi ritošā sastāva nodrošināšanai. Pasažieru pārvaldījumu departaments turpina pasažieru plūsmas uzskaiti,

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

Pārskats par darbību 2021. gadā

pasažieriem paredzētajās telpās apkalpes vietās, kas ļauj analizēt faktisko telpu noslogojumu un pieņemt atbilstošus lēmumus.

Regulāri visu departamentu darba kabinetos, telpās tiek dezinficētas virsmas, kas tiek biežāk lietotas (durvju rokturi u.c.), veikta telpu regulāra vēdināšana. Darbiniekiem pastāvīgi ir pieejami roku dezinfekcijas līdzekļi.

Vilcienu kustības grafika papildinājumi

2021. gada 3. ceturksnī ir sagatavota nepieciešamā informācija un aprēķini VSIA "Autotransporta direkcija" (turpmāk – ATD) par ekspreša vilciena maršrutā Rīga-Rēzekne (Nr.702/701) norīkošanu ikdienas satiksmē (papildus izpildes dienas no pirmdienas līdz piektdienai) un par maršruta Rīga-Krāslava pagarināšanu līdz Indras stacijai atsevišķās dienās tālākai virzīšanai izskatīšanai Sabiedriskā transporta padomes (turpmāk – STP) sēdei. Vienlaikus turpināta sadarbība ar ATD, VAS "Latvijas dzelzceļš", u.c. iesaistītajām iestādēm par turpmākajiem pasažieru pārvadājumu apjomiem nākamajam 2021. - 2022. gada grafika periodam, tajā skaitā iedzīvotāju mobilitātes veicināšanu, pieturvietu un infrastruktūras attīstību.

Lai pilnā apmērā nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību un nepārtrauktību posmā Rīga – Daugavpils, atbilstoši STP 2021. gada 27. augusta lēmumam Nr.1 no 2021. gada 1. septembra norīkots vilciens Nr. 808/801 maršrutā Rīga-Daugavpils ikdienas kursēšanā (papildus izpildes dienas no pirmdienas līdz ceturtdienai).

Sagatavota un iesniegta ATD pasažieru plūsmas analīze par papildus norīkotajiem Madonas un Gulbenes vilcieniem, un atbilstoši STP 2021. gada 17. septembra lēmumam vilcieni Nr.804/803 ar izpildi sestdienās norīkoti visu gadu (iepriekš bija noteikti sezonā no 1. jūnija līdz 26. septembrim).

Papildus, 2021. gada 3. ceturksnī vilcienu kustības grafiki papildināti ar sekojošajiem komercveiciem:

2021. gada 3. jūlijā norīkots SIA «PFT» pieteiktais komercveici maršrutā Rīga-Lilaste-Aizkraukle-Rīga;

2021. gada 20., 21., un 21. augustā norīkoti 3 papildu reisi, kā arī palielināts vagonu skaits atsevišķiem reisiem uz/no Cēsīm sarunu festivāla "Lampa" norises laikā, lai nodrošinātu apmeklētājiem iespēju ar vilcienu nokļūt uz pasākumu Cēsīs un atgriezties Rīgā.

2021. gada 12. decembrī stājies spēkā 2021.-2022. gada vilcienu kustības saraksts, kurā saglabāta maksimāli pieejamā Rīgas Centrālās stacijas caurlaides spēja un izmantojamie sliežu ceļi līdzšinējā apmērā, kā arī 2021. gada vilcienu apjomi, un atbilstoši STP lēmumam ekspreša vilcieni maršrutā Rīga-Rēzekne (Nr.702/701) norīkoti ikdienas satiksmē (papildus izpildes dienas no pirmdienas līdz piektdienai) un ekspreša vilcieni maršrutā Rīga-Krāslava (Nr.704/703) pagarināti līdz Indras stacijai divas dienas nedēļā (ceturtdienās un piektdienās no Rīgas, piektdienās un sestdienās no Indras).

Papildus tam 2021. gada 4. ceturksnī ir sagatavota nepieciešamā informācija un aprēķini ATD par papildu vilcienu norīkošanu maršrutā Rīga-Liepāja norīkošanai ikdienas satiksmē tālākai virzīšanai izskatīšanai STP sēdei. Vienlaikus turpināta sadarbība ar VAS "Latvijas dzelzceļš", ATD, Rīgas domi u.c. iesaistītajām iestādēm par dzelzceļa infrastruktūras attīstību, peronu modernizāciju (līdz 2023. gada beigām) un mobilitātes punktu veidošanu, kur ANM projekta ietvaros līdz 2026. gadam paredzēts Rīgas pilsētvidē paredzēts integrēt tikai sešas dzelzceļa pieturas – Bolderāja, Šķīrotava, Zemitāni, Sarkandaugava, Dauderi, Ziemeļblāzma, veidojot pilsētas sabiedriskā transporta savienojumus ar dzelzceļu jeb mobilitātes punktus. Plānots, ka Ziemeļblāzmas, Dauderu un Sarkandaugavas mobilitātes punktus izveidojamie velosavienojumi iekļausies esošajā Rīgas pilsētas veloinfrastruktūrā, savukārt Zemitānu mobilitātes punktam pienāks jaunā metrobuses līnija, un tas tiks integrēts esošajā velosatiksmē. Šķīrotavas mobilitātes punkts tiks sasaistīts ar tramvaja līnijas pagarinājuma izbūvi un kopā ar to paredzēto veloinfrastruktūru. Mobilitātes punktu izveidi Rīgā nodrošinās Rīgas domes pašvaldība, ārpus Rīgas - Pierīgas pašvaldības.

E-abonementa un dienu e-biļešu izstrāde, risinājuma izmantošana bezsaistes režīmā

2021. gadā tika ieviests jauns elektroniskais biļešu veids abonementu un dienas e-biļetes ar mērķi nodrošināt e-biļetes pieejamību elektroniskā veidā, kas ir ātri, ērti izmantojams rīks ikvienam Sabiedrības klientam. Projekta izstrādē tika izmantotas jaunās tehnoloģijas ar mērķi novērst iespējamību, lai biļetes netiktu viltotas un izmantotas atkārtoti ļaunprātīgi. Attīstot e-produktu, turpinās darbs pie abonementa e-biļešu uzlabošanas un papildinājumu funkcionalitātes tehnoloģiskās attīstības. Ņemot vērā mobilo iekārtu un tehnoloģisko daudzveidību, ko izmanto klienti, tiek strādāts pie versijas, kas maksimāli ir pieejama visiem klientiem, kā arī, lai lietotājiem būtu ērtāk biļeti izmantot ikdienā. Kā viens no būtiskākajiem mērķiem risinājuma papildinājumu ieviešanā ir biļetes izmantošana bezsaistes režīmā. E-abonementa funkcionalitātes uzlabojumi, manuālo biļešu pievienošana un infrastruktūras API pārņemšana uz Sabiedrības iekšējo datu centru ir piegādāta testēšanas vidē uz pārbaudi, pirms palaišanas produkcijā.

Šī projekta ietvaros tiek papildināta Sabiedrības mājaslapa, Android un IOS platformas mobilās lietotnes versijas ar biļešu iegādes, biļešu atjaunošanas un biļešu saglabāšanas funkciju, papildināta funkcionalitāte "Vilciens" ar iespēju pievienot pirktu abonementu biļeti manuāli. Šādā veidā nodrošinot biļešu izmantošanu dažādu ražojuma telefonos ar dažādām operētājsistēmām. Lai nodrošinātu papildinājumu projekta realizāciju, nepieciešams veikt izmaiņas un papildinājumus starptieģrācijas datu apmaiņas savienojumos biļešu noliktavai un kontroles mehānisma serverim, kā arī centralizēt infrastruktūras servisu pārvaldību vienkāršotai uzturēšanai un mazinātu drošības un sistēmas uzturēšanas riskus. Papildus tiek izstrādāts biznesa tehniskais dokuments mobilitātes integrācijai esošajos risinājumos. Projekta ietvaros paredzēts veikt jaunas funkcionalitātes izstrādi, veikt sistēmas programmēšanas darbus, vadoties no esošās mājas lapas un mobilās aplikācijas funkcionalitātes, izstrādāt jaunus funkcionālos moduļus, kuri nav pieejami esošajā versijā, izstrādāt pilnīgi jaunu tehnoloģisko risinājumu, kas nebalstās uz esošajām izstrādēm, bet saglabā funkcionalitāti un nodrošina ergonomiskos principus.

2020. gada 30. decembrī stājās spēkā grozījumi Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā, un cita starpā likums tika papildināts ar 19. pantu, kas uzliek pienākumu VSIA "Autotransporta direkcija" (turpmāk – ATD) izveidot un uzturēt vienotu sabiedriskā transporta biļešu sistēmu biļešu tirdzniecības nodrošināšanai tiešsaistē visās sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecības vietās. No likuma redakcijas nav nepārprotami skaidri noteikumi Sabiedrības vilcienu biļešu pārdošanai vienotajā sabiedriskā transporta biļešu sistēmā, tostarp arī e-biļešu pārdošanas noteikumi, tāpēc 2021. gada 15. jūnijā Sabiedrība nosūtīja ATD vēstuli, kurā lūdz arī sniegt skaidrojumu par iespējam Sabiedrības un ATD noslēgtā sabiedriskā transporta pakalpojuma līguma ietvaros pārdot arī elektroniskās biļetes uz Sabiedrības veiktajiem vilcienu reisiem. Līdz pārskata sagatavošanas dienai skaidrojums nav saņemts.

Biļešu tirdzniecības automātu un digitālas pasažieru informēšanas projekts

Sabiedrība ir uzsākusi tirgus izpēti par biļešu tirdzniecības automātu uzstādīšanu stacijās un pieturvietās, lai izvērtētu vai projekts ir īstenojams atbilstoši šī brīža iecerei piedāvāt pasažieriem papildu biļešu iegādes veidus. Sadarbībā ar VAS "Latvijas Dzelzceļš" tiek noteiktas potenciālās biļešu tirdzniecības automātu izvietojšanas un elektrības pieslēguma izmaksas, lai pieņemtu lēmumu par biļešu tirdzniecības automātu skaitu un to izvietojumu.

Sabiedrība ir uzsākusi projekta plānošanas posmu un saņēmusi konceptuālu atbalstu no VSIA "Autotransporta direkcija" projekta uzsākšanai, kas ietver atbalstu saistībā ar tirgus izpēti veikšanu un tehniskās specifikācijas izstrādi. Sabiedrība ir veikusi cenu aptauju, kuras rezultātā noskaidrots uzņēmums, kurš veiks tirgus izpēti posmu projekta ietvaros. 2021. gada 1. pusgadā ar konkrēto uzņēmumu tika noslēgts līgums. Uzņēmuma galvenie pienākumi tirgus izpēti posmā būs izstrādāt biļešu tirdzniecības automātu un uz to programmatūras tehnisko specifikāciju, kā arī sagatavot Izmaksu un ieguvumu analīzi, aprēķinot projekta plānotās izmaksas un uzturēšanas izmaksas 5 gadu periodam.

Ir noslēgusies 2021. gada vasarā uzsāktā tirgus izpēte par biļešu tirdzniecības automātu un digitālo informācijas dēļu uzstādīšanu stacijās un pieturvietās, lai izvērtētu vai projekts ir īstenojams atbilstoši šī

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

Pārskats par darbību 2021. gadā

brīža iecerei piedāvāt pasažieriem papildu biļešu iegādes veidus un nodrošināt pasažierus ar pakalpojumu saistīto nepieciešamo informāciju. Pētījums parāda, kurās stacijās un kādu skaitu biļešu tirdzniecības automātus nepieciešams uzstādīt, lai nodrošinātu pasažierus ar kvalitatīvu un ērti pieejamu pakalpojumu, kā arī iezīmē provizoriskās izmaksas 5 gadu periodam. Sadarbībā ar VAS "Latvijas Dzelzceļš" tiek noteiktas potenciālās biļešu tirdzniecības automātu izvietojanas un elektrības pieslēguma izmaksas konkrēti katrā stacijā, kā arī tiek aprēķinātas VAS "Latvijas Dzelzceļš" apkalpes vietas, staciju uzgaidāmās telpās un stacijas teritorijā, nomas maksa, lai pieņemtu galējo lēmumu par biļešu tirdzniecības automātu skaitu un to izvietojumu. Paralēli notiek gatavošanās iepirkuma procedūras uzsākšanai par biļešu tirdzniecības automātu iegādi.

Sadarbība ar ATD vienotās biļešu noliktavas izstrādes projektā

2020. gada 30. decembrī stājās spēkā grozījumi Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā (turpmāk – Likums), kas cita starpā paredz, ka VSIA "Autotransporta direkcija" izveido un uztur vienotu sabiedriskā transporta biļešu sistēmu biļešu tirdzniecības nodrošināšanai tiešsaistē visās sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecības vietās (Likuma 19. pants). Sabiedriskā transporta pakalpojumu likums paredz, ka vienoto sabiedriskā transporta biļešu sistēmu VSIA "Autotransporta direkcija" izveido līdz 2021. gada 31. jūlijam. Pēc noliktavas izveides visas reģionālā transporta biļetes būs iespējams iegādāties iepriekš-pārdošanā 10 dienas pirms plānotā reisa izpildes un to varēs nodrošināt jebkurš ATD reģistrēts komersants.

2021. gada 2. ceturksnī VBN IS (vienotā biļešu noliktava informācijas sistēma) projektā PV sniedza priekšlikumus, izvērtēja, apsprieda un pēc labojumu un papildinājumu ieviešanas saskaņoja izstrādātās septiņas datu apmaiņas tehniskās specifikācijas:

- API-A - Metodes autorizācijai un paroles maiņai;
- API-C - Metodes cenotāju datu saņemšanai par braukšanas maksas atvieglojumiem;
- API-M - Metodes datu saņemšanai no maršrutu plānošanas un transportlīdzekļu uzskaites sistēmām;
- API-O - Metodes VBN datu izsniegšanai tirgus dalībniekiem, t.sk. atvērto datu publicēšanai;
- API-P - Metodes datu apmaiņai ar pārvadātājiem;
- API-T - Metodes datu apmaiņai ar biļešu tirgotājiem;
- API-V - Metodes datu apmaiņai par reisa norisi un biļešu iegādi un validēšanu.

Pēc priekšlikumu un labojumu veikšanas, kā arī tehnisko specifikāciju saskaņošanas ATD kopā ar izstrādātāju ir sagatavojis testa vidi, lai varētu veikt tirgus dalībnieku pieslēgšanos un testēšanu.

2021. gada 15. oktobrī noslēgta vienošanās ar ATD un SIA "CODEX" par sadarbību pilotprojekta īstenošanā Vienotās sabiedriskā transporta biļešu sistēmas izstrādes ietvaros. Atbilstoši vienošanās prasībām ir veiktas konsultācijas par Sabiedrības biļešu tirdzniecības sistēmu pieslēgšanu VBN IS testa videi. Izstrādāta Sabiedrības biļešu tirdzniecības sistēmu un VBN IS integrācijas arhitektūras shēma. Tiek plānots testēšanas rezultātā nonākt pie optimālā risinājuma sistēmu integrācijai.

2022. gada 14. janvārī no ATD tika saņemta Vienotās sabiedriskā transporta biļešu sistēmas API apraksta aktuālā versija. Šobrīd Sabiedrība strādā pie starpintegrācijas servera izveides, kurš nodrošinās Vienotās sabiedriskā transporta biļešu sistēmas integrāciju ar visām trim Sabiedrības biļešu tirdzniecības sistēmām un biznesa inteligences sistēmu, būtiski pārbūvējot arī pašas Sabiedrības biļešu tirdzniecības sistēmas.

Pilnveidoti Sabiedrības pārvaldības procesi

Iekšējo normatīvo dokumentu digitalizācija

Turpinoties apjomīgajiem digitalizācijas ieviešanas projektiem, un vienlaikus samazinot darbinieku savstarpējo kontaktēšanos klātienē COVID-19 pandēmijas laikā, 2021. gadā Sabiedrības dokumentu pārvaldības sistēmā "DocLogix" ieviesta iespēja saskaņot darbinieku avansus, piemaksas un ikmēneša darba laika uzskaites tabeles darba samaksas aprēķinu veikšanai, tādējādi turpinot samazināt dokumentu apriti papīra formātā. Tāpat ieviests digitāls risinājums gan iepirkumu komisiju, gan projektu uzraudzības komisiju, gan projekta darba grupu sēžu protokolu elektroniskai saskaņošanai un parakstīšanai.

Ievērojot ne vien vispārējo procesu optimizāciju un digitalizāciju, bet arī aizvien pieaugošo attālinātā darba īpatsvaru, 2021. gadā tika apzinātas struktūrvienību nepieciešamības veiksmīgākai elektronisko dokumentu aprītei un tādējādi veicināta droša elektroniskā paraksta izmantošana darbinieku vidū. Tika ieviests iepriekš izstrādātais koncepts personāla īslaicīgi glabājamo dokumentu aprītes organizēšanai un parakstīšanai elektroniskā veidā. 2021. gadā tika pabeigts darbs pie dokumentu vadības sistēmas tiesību reģistra analīzes, lai vienādotu un optimizētu piešķirto tiesību apjomu lietotājiem ar vienādiem amatiem un uzsākts darbs pie lietotājiem piešķirto tiesību apjomu pārskatīšanas. Tāpat tika digitalizēts personāla vakanču pieprasījuma process, ieviesta iespēja digitāli saskaņot budžeta pārdaļīšanu, kā arī izveidota funkcionalitāte darījumu bez līguma saskaņošanai. Struktūrvienību iesūtīto ierosinājumu apkopošanas rezultātā sagatavota 2022. gada lietu nomenklatūra.

Informācijas tehnoloģiju aktualitātes

Informācijas tehnoloģiju (turpmāk - IT) departamentā 2021. gadā tika veikta virkne IT risinājumu uzlabošanas un papildināšanas darbi, tostarp veikta prasību analīze klientu apkalpošanas programmatūrai I-punkta Kontaktu centra sistēmas izstrādei, tika izstrādāta tehniskā specifikācija un izsludināts iepirkums sistēmas uzstādīšanai un apkalpošanai, kuras mērķis ir Sabiedrības klientu apkalpošanas kvalitātes uzlabošana, centra operatoru darba uzlabošana, samazinot manuāli ievadāmās informācijas daudzumu, kā arī pārskatāma un kontrolējama Sabiedrības klientu pieteikumu apstrādes procesa izveide, nodrošinot detalizētus pārskatus par Kontaktu centra darbību un efektivitāti, iespēju apskatīt datus dažādos griezumos.

2021. gada sākumā noslēdzās PCI DSS audits, kad Sabiedrība saņēma apliecinājumu par veiksmīgi pabeigtu sertifikāciju. Tā kā šī bija pirmā reize, kad Sabiedrībā norisinājās šāds audits, bija nepieciešams sagatavot gan tehniskos apliecinājumus par informācijas sistēmām, biļešu pārdošanas sistēmu slēguma shēmu un to savienojumu ar apmaksas portālu. Lielākais darbs tika ieguldīts dokumentācijas sagatavošanā, tika izstrādāts normatīvais akts "Maksājumu karšu nozares datu drošības standarta (PCI-DSS) uzturēšanas kārtība", kurā tika nedefinēta atbildība un pienākumi katra iesaistītā departamenta ietvaros. Tika izstrādāta POS termināla pārbaudes instrukcija, kā vadlīnija biļešu kasu kasieriem un konduktoriem-kontrolieriem, uzsākot darbu, lai spētu atpazīt vai attiecīgais POS terminālis ir kompromitēts. Attiecīgi par šo POS pārbaudes instrukciju tika veiktas apmācības un gala rezultātā katram konduktoram-kontrolierim un biļešu kasu kasierim bija jānokārto tests. Savukārt DSS audits ir ikgadējs un šobrīd ir uzsākts 2022. gada audits ar dokumentācijas sagatavošanu auditoriem.

2021. gadā tika izsludināts mobilo sakaru iepirkums, kā arī izvēlēts pretendents, kas turpinās nodrošināt pakalpojumus. Papildus tika atjaunotas Knox licences, lai pilnvērtīgi pārvaldītu konduktoru telefonus un paaugstinātu to drošību.

Vienlaikus tika turpināts darbs pie vilcienu sastāvu kustības monitoringa un analīzes sistēmas (turpmāk – VSKMAS) centralizācijas. Jau 2021. gada 2. ceturksnī tika izsludināts iepirkums ar iesniegšanas termiņu 2021. gada 2. jūlijā ar mērķi ieviest efektīvu, operatīvu un epidemioloģiski drošu sistēmu lietotāju grupām, kas ikdienā ziņojumus saņem papīra formātā vai novēloti. 3. ceturksnī tika noslēgts līgums ar sistēmas izstrādātājiem, pabeigta sistēmas analīzes fāze darba grupai ar izstrādātājiem un uzsākts sistēmas programmēšanas darba process.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

Pārskats par darbību 2021. gadā

IT departaments veica arī aktīvu darbu saistībā ar drošības incidentu izvērtēšanu, t.sk. sadarbībā ar ārējo institūciju CERT.LV. Izvērtēšanas laikā tika konstatētas dažas ievainojamības, kas tika veiksmīgi apstrādātas un novērstas.

2021. gadā tika veikti arī uzlabojumi informatīvo monitoru darbībā, lai spētu operatīvi nogādāt informāciju Sabiedrības darbiniekiem par aktuālajiem notikumiem Sabiedrībā. Papildus tika veikti datu kvalitātes uzlabošanas darbi iekšējās sistēmās, lai optimizētu datu ievadi un paaugstinātu datu apstrādes efektivitāti. Tāpat tika pabeigts iepirkums par 175 planšetdatoriem, lai paplašinātu saziņas kanālus ar kasieriem un mašīnistiem projekta "Info no plauksta" ietvarā.

Izstrādāta un saskaņota Informācijas un komunikācijas tehnoloģiju stratēģija 2021.-2025. gadam. 2021. gadā arī tika pabeigta iepirkuma procedūra par iekšējās informācijas sistēmas (intraneta) dizaina uzlabojumu, struktūras un navigācijas koncepta izstrādi, ieviests rēķinu digitalizācijas rīks Fitekl un veikta integrācija ar Dokumentu vadības sistēmu Doclogix. Tāpat tika palaista ekspluatācijā Dzelzceļa satiksmes drošības risku novērtēšanas un pārvaldības elektroniskā sistēma (DIAS), kā arī izstrādāta tehniskā specifikācija un pabeigta iepirkuma procedūra par inventarizācijas sistēmas ieviešanu un to iekārtām. 2021. gadā tika ieviestas ieņēmumu atskaites Power BI sistēmā, tādējādi automatizēti iegūstot pārdošanas datus no biļešu pārdošanas kasu sistēmas, kas ļauj padziļināti analizēt biļešu pārdošanas procesus.

Sabiedrības aktivitātes un citas vispārējās darbības aktualitātes

Pasažieru pārvadājumu departaments izveidoja jaunu klientu apkalpošanas standartu (turpmāk – KAS), kurā noteikti Sabiedrības un klientu attiecību pamatnosacījumi un principi, organizējot un nodrošinot klientu apkalpošanas procesus vilcienos, biļešu kasēs un I-punktā. KAS ietvertas atsevišķas sadaļas iekšējai lietošanai (Sabiedrības darbiniekiem, t.sk. e-rokasgrāmata ar animācijas video un īsi pašpārbaudes testi e-vidē), kā arī publiskai lietošanai Sabiedrības mājaslapā. Papildus, tika uzsāktas pārrunas un organizētas tikšanās ar pašvaldību pārstāvjiem, lai nodibinātu kontaktus un identificētu potenciālās sadarbības iespējas jaunu vilcienu pasažieru piesaistīšanai.

2021. gadā ievērojami palielinājās elektroniski pārdoto biļešu (turpmāk - e-biļešu) skaita īpatsvars salīdzinājumā ar biļešu kasēs pārdoto biļešu skaitu un sasniedza 45.3% no visām pārdotajām biļetēm. Attiecīgi biļešu kasēs pārdeva 37% biļešu, bet vilcienā pie konduktora kontroliera 17.7% no visām pārdotajām biļetēm. Aplūkojot gada griezumā biļešu pārdošanas tendences redzams, ka konduktoru kontrolieru pārdoto biļešu skaits no gada sākuma palicis gandrīz nemainīgs un palielinājies tikai par 0.4% (17.3% janvārī un 17.7% decembrī), savukārt biļešu kasēs pārdoto biļešu skaits ir proporcionāli mainījies. Salīdzinot ar elektroniski pārdoto biļešu skaitu – biļešu kasēs pārdoto biļešu skaits samazinājies par 8.3% (no 45.3% gada sākumā līdz 37% gada beigās), bet pārdoto e-biļešu skaits palielinājies par 7.9% (no 37.4% gada sākumā līdz 45.3% gada beigās). Tas skaidrojams ar pārdomātu, mērķtiecīgu biļešu kasu slēgšanu, izvērtējot pasažieru plūsmas intensitāti un slēdzot tās biļešu kases, kurās pasažieru ir salīdzinoši maz. Salīdzinot naudas ieņēmumus par pārdotajām biļetēm arī redzams, ka biļešu kasu ieņēmumu apgrozījums ir samazinājies par 12.7% (no 60.2% gada sākumā līdz 47.5% gada beigās), tai pat laikā e-biļešu ieņēmumi ir palielinājušies par 10.5% (no 29.5% gada sākumā līdz 40% gada beigās) un tikai par 2.2% pieauguši ieņēmumi par vilcienos pārdotajām biļetēm pie konduktora kontroliera (no 10.3% gada sākumā līdz 12.5% gada beigās), kas liecina par to, ka slēdzot biļešu kases pasažieri izvēlas iegādāties e-biļetes nevis pirkt tās pie konduktora kontroliera.

2021. gadā Rail Baltica būvniecības darbu laikā Rīgas pasažieru stacijā nepārtraukti tika nodrošināta informācijas izvietošana pasažieriem par vilcienu kustības organizācijas izmaiņām, līdz ar to nav saņemta neviena pasažieru sūdzība par informācijas nepieejamību.

Sabiedrībā jau iepriekš tika izstrādāta un apstiprināta Risku pārvaldības politika, kas nosaka vienotus principus un atbildības sadalījumu strukturētas un disciplinētas risku pārvaldības ieviešanai. Lai īstenotu šīs politikas ieviešanu, izstrādāti Risku vadības noteikumi, kuros detalizētāk aprakstīts Risku vadības process. Saskaņā ar ieviesto kvalitātes vadības standartu ISO 9001:2015, notiek Sabiedrības procesu

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

Pārskats par darbību 2021. gadā

optimizācija ar mērķi tos vienkāršot un ieviest progresīvākos informācijas tehnoloģiju risinājumus. Tāpat procesu sakārtošana nepieciešama, lai uzdotu ikdienas darbību izpildes standartu, veicinātu labāku sadarbību starp struktūrvienībām, identificētu un izvērtētu Sabiedrības riskus, noteiktu un īstenotu to mazināšanai veicamās darbības un kontroles. Efektīvākai risku informācijas uzkrāšanai un izmantošanai tiek izmantots risku reģistrs. Savukārt Sabiedrībā ieviestas, saskaņā ar standartu ISO 50001:2018, energopārvaldības sistēmas uzturēšana ļauj plānveidīgi un nepārtraukti samazināt enerģijas patēriņu, vides piesārņojumu, vienlaikus gūstot finansiālus labumus no ieviestajiem energoefektivitātes uzlabošanas pasākumiem un to rezultātā sasniegtajiem enerģijas ietaupījumiem.

2021. gada augustā sertifikācijas organizācija "Bureau Veritas" veica Sabiedrībā pārsertifikācijas auditu par atbilstību ISO 9001:2015 un 50001:2018 standartu prasībām. Auditori atzīmēja, ka Sabiedrībā ir izveidota vadības sistēma, kas ļauj savlaicīgi apzināt izmaiņas saistošajās normatīvajās un citās prasībās. Sabiedrība saņēma rekomendācijas tās kvalitātes vadības sistēmas ISO 9001:2015 un energopārvaldības sistēmas ISO 50001:2018 procesu turpināšanai.

2021. gada 4. ceturksnī tika īstenots iekšējais audits "Tehniskā departamenta stratēģiskā un operatīvā plānošana". Audita rezultātā tika sagatavots ziņojums par iekšējās kontroles sistēmas novērtējumu par vienu no svarīgākām AS "Pasažieru vilciens" funkcijām darbības nodrošināšanai (energoresursu plānošana un iegāde, vilcienu ekipēšana, remonts un uzturēšana) saistīto resursu plānošanu un izlietošanu. Tika sniegti ieteikumi konstatēto trūkumu novēršanai un risku mazināšanai, plānveida resursu plānošanai un izlietošanai, resursu sargāšanai no zaudējumiem. Ieteikumiem ir noteiktas rīcības, atbildīgās personas un ieviešanas termiņi.

2021. gada 4. ceturksnī iekšējā audita daļa sniedza konsultatīvu pakalpojumu par AS "Pasažieru vilciens" ieviesto risku vadību un sniedza rekomendācijas vēlamā brieduma līmeņa risku vadībā palielināšanai.

Lai sniegtu vērtējumu par AS "Pasažieru vilciens" izveidoto kopējo iekšējās kontroles sistēmu pārskata gadā, informāciju par 2021. gada auditu plāna izpildi un iekšējo auditu ieteikumu ieviešanas izpildes gaitu, tika sagatavots iekšējā audita daļas 2021. gada pārskats.

Ņemot vērā AS "Pasažieru vilciens" vidēja termiņa darbības stratēģijā 2021. - 2025. gadam izvirzītās prioritātes, valsts pārvaldes aktualitātes iekšējās kontroles sistēmas un iekšējā audita jomā, tika apstiprināta jauna iekšējā audita stratēģija 2022. - 2024. gadam. Stratēģijā tika definēta aktuāla audita vide un, pamatojoties uz risku novērtējumu, apstiprināts aktuāls iekšējo auditu plāns vidējam termiņam. Pamatojoties uz stratēģisko plānu, ir apstiprināts 2022. gada iekšējo auditu plāns.

2021. gadā tika pieņemti lēmumi par 65 iepirkumu procedūru rezultātiem un līgumu slēgšanu par kopējo summu 7 613 262 EUR bez PVN (t.sk. lēmums iepirkuma procedūrā par elektrovilcienu ražošanas tehnisko uzraudzību par kopējo summu 1 822 250 EUR bez PVN). No tām lēmumi par rezultātiem un līgumu slēgšanu pieņemti 4 iepirkumu procedūrās, kuras tika uzsāktas 2020. gadā. Tāpat tika uzsāktas 73 jaunas iepirkumu procedūras ar kopējo paredzamo līgumcenu 11 466 346 EUR bez PVN.

Saskaņā ar jaunajiem Ministru kabineta noteikumiem par epidemioloģisko drošību, kuri noteica, ka valsts kapitālsabiedrības darbinieki pēc 2021. gada 15. novembra darba pienākumus var veikt tikai ar derīgu vakcinācijas vai pārslimošanas sertifikātu, sadarbībā ar SIA "Dzelzceļa veselības centrs" tika atkārtoti organizētas kolektīvās vakcinācijas dienas oktobrī. Sertifikāta iegūšanas laiks tika pagarināts līdz 2021. gada 15. decembrim, līdz ar to vakcinācijas sertifikāts kļuva derīgs praktiski visiem Sabiedrības darbiniekiem un tika nodrošināta darbības nepārtrauktība. Darbinieki, kuri nevakcinējās tika atstādināti no darba, bez darba algas saglabāšanas. Pārskata sagatavošanas brīdī Sabiedrībā vakcinēti ir 98.5% darbinieku. Atlikušie darbinieki atrodas ilgstošā prombūtnē vai ir atstādināti no darba pienākumu pildīšanas līdz derīga vakcinācijas sertifikāta iegūšanai.

Sabiedrībā veiktās strukturālās pārmaiņas un Personāla vadības daļas veiktās aktivitātes

Noslēdzoties pirmajam ceturksnim pēc jaunās darba izpildes vadības sistēmas ieviešanas, 2021. gada jūlijā pirmo reizi veikta darba snieguma novērtēšana tiem administrācijas un strādnieku profesiju darbiniekiem, kam noteikta ceturkšņa mainīgā darba samaksas daļa. 2021. gada decembrī aktualizēti Strādnieku profesiju darbinieku darba samaksas un Administrācijas darbinieku darba samaksas nolikumi, mainot ceturkšņa mainīgās daļas aprēķina kārtību. Turpmāk darbiniekiem, kuriem noteikta ceturkšņa mainīgā daļa, šo piemaksu aprēķinās atbilstoši darba snieguma vērtējumam un viņa algas likmei, nepārrēķinot to proporcionāli ceturksnī nostrādātajam laikam. Tas veicinās taisnīgumu un motivēs darbiniekus izpildīt viņam noteiktos mērķus un uzdevumus īsākā termiņā, ja darbinieks ir bijis vai plāno būt prombūtnē.

2021. gada jūlijā apstiprināts Apbalvojumu nolikums, kurā īstenojot Sabiedrības Cilvēkresursu pārvaldības politikā noteikto kultūru - darba izpildes un attīstības kultūra, noteiktas nominācijas, kas pastiprina kultūras iedzīvināšanu un kas ir kontekstā ar izstrādāto darba izpildes vadības sistēmu. 2021. gada decembrī, atzīmējot AS "Pasažieru vilciens" dibināšanas 20. gadadienu, tika veikta darbinieku apbalvošana gan par būtisku ieguldījumu Sabiedrības attīstībā, gan par atsaucību, izpalīdzību, pozitīvas attieksmes un gaisotnes veicināšanu uzņēmumā. Kopumā tika apbalvoti 29 darbinieki.

2021. gada septembrī aktualizēti Biļešu kases kasieru darba samaksas un Konduktoru kontrolieru un pavadoņu darba samaksas nolikumi, mainot darba samaksas daļu par pārdotajām un validētajām biļetēm izmaksas periodu.

2021. gada 4. ceturksnī Ritošā sastāva departamenta Remontu daļā, lai nodrošinātu 2022. gada ritošā sastāva remonta programmas izpildi noteiktajos termiņos, no 2022. gada 1. janvāra ieviestas papildus 20 amata vietas.

Sabiedrībā, bez pamatdarbības nodrošināšanas speciālistiem (konduktori kontrolieri, mašīnistu palīgi, strādnieki) pārskata periodā tika pieņemti darbā 4 vadošie darbinieki – Administratīvā departamenta vadītājs, Risku un kvalitātes vadības daļas vadītājs, Personāla vadības daļas vadītājs un Pasažieru pārvadājumu departamenta Rīgas pasažieru apkalpošanas daļas vadītājs.

Pārskata periodā 9 Sabiedrības darbinieki apmeklēja apmācības pie ārējiem pakalpojuma sniedzējiem. 2021. gada 4. ceturksnī saskaņota un apstiprināta Darbinieku apmācības kārtība, kas tika pārstrādāta ņemot vērā Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas 2021. gada 22. februāra AS „Pasažieru vilciens” Drošības pārvaldības sistēmas elementu audita ziņojuma Nr.2-6/3-1-2020 audita novērojumus, secinājumus un ieteikumus. Dokuments pārstrādāts atbilstoši Sabiedrības Drošības pārvaldības sistēmas rokasgrāmatas prasībām un aktualizēts atbilstoši faktiskajam apmācību procesam Sabiedrībā. Tajā ir noteikti organizatoriskie pasākumi darbinieku teorētiskajām un praktiskajām apmācībām, un definēti apmācību veidi, kas nepieciešami darba pienākumu pildīšanai, kā arī konkrēto apmācību veicēji.

Sabiedrība ir veikusi virkni pasākumu, lai ierobežotu COVID - 19 infekcijas izplatīšanos uzņēmuma darbinieku vidū. Infekcijas uzliesmojuma laikā 2021. gada rudenī - ziemā Sabiedrībai izdevās panākt, ka infekcija strauji neizplātās darbinieku vidū un Sabiedrība spēj nodrošināt pasažieru pārvadājumu pakalpojumu pilnā.

Lai nodrošinātu drošu darba vidi, tika saskaņots Darba aizsardzības pasākumu plāns 2021. - 2022. gadam, darba vides riskiem un obligātajām veselības pārbaudēm un apstiprinātas četras jaunas darba aizsardzības instrukcijas - veicot istabenes/apkopējas pienākumus; veicot darba pienākumus dzelzceļa teritorijā; apakšuzņēmējiem un apmeklētājiem, atrodoties ritošā sastāva servisa departamenta teritorijā un cehos; darbam ar cilvēku celšanai paredzēto pacelāju. Tika organizētas ugunsdzēsības aparātu pārbaudes un izmeklēts nelaimes gadījums darbā Tehniskajā departamentā, kā arī negadījumi ar pasažieriem iekāpšanas/izkāpšanas laikā.

Sabiedrības tēla veicināšanas un pasažieru piesaistīšanas pasākumi.

2021. gads ir pasludināts par Eiropas Dzelzceļa gadu, un Sabiedrība iesaistās aktivitātes, lai veicinātu vilcienu kā droša un ilgtspējīga transporta izmantošanu – no gada sākuma publiskojot informatīvus, izzinošus un interesantus faktus par pasažieru vilcieniem.

"Pasažieru vilciens" mājaslapa ir papildināta ar jaunu funkcionalitāti – Tūrisma sadaļu ar interaktīvu karti un idejām iedvesmai, kurp ērti, lēti, ātri un droši doties ar vilcienu. Aizpildot izvēlni, tiek atlasīti ar tūrisma saistīti objekti vilcienu kursēšanas līnijās, kas pieejami LIAA tīmekļvietnē. Sadaļa tiek pastāvīgi papildināta ar maršrutu izlasi, īpašiem piedāvājumiem vilciena pasažieriem, brīvdabas pasākumiem un aktuālām tūrisma ziņām par aktivitātēm un objektiem novados vilcienu pieturvietās.

Kā ierasts katru gadu, lai veicinātu pasažieru pārvietošanos ārpus maksimumstundām, arī šogad no 18. oktobra līdz 2022. gada 14. aprīlim darbadienās dienas vidus elektrovilcienu reisiem biļetes vienam braucienam var iegādāties ar 20% atlaidi, pērkot tās gan vilciena biļešu tirdzniecības kasēs, gan Sabiedrības mājaslapā un mobilajā lietotnē, gan vilcienā pie konduktora-kontroliera. Papildus šai atlaidei darbojas arī atlaide 5 vai 10% apmērā, kas piemērota visām elektroniski nopērkamajām biļetēm.

Jau piekto gadu, ievērojot tradīciju Ziemassvētku un gadu mijas laikā radīt svētku noskaņu arī vilcienā, pateicoties IKEA idejai un dāsnumam, pārsteigums pasažieriem bija Strāla zvaigznēm jeb lampām un svētku dekorācijām izrotāts 4 vagonu elektrovilciena sastāvs. Tas kursēja elektrificētajā zonā no 2021. gada 12. novembra līdz 2022. gada 10. janvārim. Vilciena kursēšanas grafiks atsevišķās dienās tika publicēts sociālo tīklu Sabiedrības kontā, tādējādi pasažieri ne tikai nejauši iekļuva, bet arī speciāli ielānoja savu braucienu šajā vilcienā. Saistībā ar vilciena noformēšanu svētkiem pēc IKEA pasūtījuma tika nofilmēts un TV3 translēts raidījums "Manas mājas ar Ikea".

Savukārt divas no iepriekšējo gadu četrām Nacionālā Botāniskā dārza Salaspilī dāvinātajām vilciena eglēm veiksmīgi sagaidījušas pavasari un iespēju turpināt augt Sabiedrības darbinieku saimniecībās. Par šādu videi draudzīgu rīcību tika informēta sabiedrība.

Sabiedrība kā sociāli atbildīgs uzņēmums iesaistās arī kampaņās par epidemioloģisko nosacījumu ievērošanu, lai mazinātu infekcijas slimības Covid-19 izplatību un cilvēku saslimšanu. Piemēram, Valsts Kancelejas veidotajā videoklipā stāsta "Mums izdosies" varone brauc vilcienā, kā arī vilcienos ir izvietoti šīs sērijas informatīvie plakāti.

Latvijas filmu studija "Tasse Film" no 2021. gada septembra līdz decembrim nodrošināja atzīta krievu režisora Igora Zaiceva detektīva mākslas seriāla "Avārijas izeja" ("Emergency Exit") filmēšanu Rīgā. Šim nolūkam pēc studijas pieprasījuma 11. oktobrī tika organizēts komercreis Rīga-Dubulti, un notika filmēšana gan Dubultu stacijā, gan DR1AC vilcienā, tādējādi iemūžinot kinematogrāfā Sabiedrības dīzeļvilcienu kā pārvietošanās līdzekli Eiropā.

Riski

Prasība pret PS "DMU vilcieni"

Ekspluatējot 2016. gadā modernizētos dīzeļvilcienus, ir konstatēti vairāki garantijas remontu izpildes termiņu kavējumi, un pastāv risks, ka PS "DMU vilcieni" nespēs līgumā noteiktajos termiņos izpildīt savas garantijas saistības. Lai mazinātu šo risku, Sabiedrība ir saņēmusi garantijas laika nodrošinājumu 1.1 milj. EUR apmērā (bankas garantija), lai segtu potenciālās izmaksas, kas saistītas ar garantijas gadījumiem. 2019. gada 17. martā beidzās pēdējā ekspluatācijā nodotā modernizētā vagona garantijas periods 200 tūkst. km nobraukuma apmērā, un 2021. gada 19. septembrī noslēgsies garantijas periods visu vagonu riteņpāriem un ratiņiem, kas noteikts 5 gadus no vagona nodošanas dienas. 2019. gada 29. aprīlī PS "DMU vilcieni" tika nosūtīta pretenzija ar prasību samaksāt Sabiedrībai līgumsodu par garantijas laikā konstatēto defektu novēršanas termiņu kavējumiem, atlīdzināt Sabiedrības aprēķinātos zaudējumus, kā arī samaksāt Sabiedrībai par sniegtajiem pakalpojumiem – vagonu novietošanu un uzturēšanu remonta stāvvietā.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

Pārskats par darbību 2021. gadā

Turklāt Sabiedrība ir uzdevusi trešajai personai novērst modernizēto dīzeļvilcienu vagonu defektus, kurus PS "DMU vilcieni" nav novērsusi, līdz ar to PS "DMU vilcieni" bija jāatlīdzina Sabiedrībai ar defektu novēršanu saistītie izdevumi 15 dienu laikā pēc attiecīga rēķina saņemšanas. Tā kā PS "DMU vilcieni" pieprasītās summas nesamaksāja, tās tika pieprasītas bankām izsniegto garantiju ietvaros. No bankām šīs pieprasītās garantiju summas ir saņemtas. Pavisam kopā no banku izsniegtajiem garantijas laika nodrošinājumiem (garantijām) ir pieprasīti un saņemti 419 562 EUR. 2020. gada 17. septembrī PS "DMU vilcieni" nosūtīta atkārtota pretenzija ar prasību samaksāt līgumsodu par garantijas laikā konstatēto defektu novēršanas termiņu kavējumiem, kas, ņemot vērā noteikto 10% ierobežojumu, aprēķināts 1 837 929 EUR apmērā; atlīdzināt Sabiedrības aprēķinātos zaudējumus pavisam kopā 7 877 EUR apmērā, un samaksāt Sabiedrībai par sniegtajiem pakalpojumiem – vagonu novietošanu un uzturēšanu remonta stāvvietā, pavisam kopā 2 741 EUR apmērā.

2021. gada 2. ceturksnī Sabiedrība turpināja risināt jautājumu par aprēķināto līgumsodu pieprasīšanu no bankas garantijām un 2021. gada 22. jūlijā PS "DMU vilcieni" ir nosūtīts atgādinājums ar prasību samaksāt iepriekš minētos prasījumus, kā arī paziņots, ka Sabiedrība prasīs izmaksāt no Garantijas laika garantijām līgumsodus par garantijas laikā konstatēto defektu novēršanas termiņu kavējumiem par tiem gadījumiem, kad konstatētos defektus nenovērsa PS "DMU vilcieni", bet gan AS "Pasažieru vilciens" uzdevumā trešā persona, ievērojot Līgumā noteikto līgumsoda ierobežojumu, kas ir 10% no attiecīgā vagona modernizācijas kopējam izmaksām, ja šos līgumsodus nesamaksās PS "DMU vilcieni". PS "DMU vilcieni" līgumsodu nesamaksāja un Sabiedrība daļu no līgumsoda 679 767 EUR apmērā (atlikusī banku izsniegto garantiju daļa) pieprasīja un saņēma no PS "DMU vilcieni" iesniegtā garantijas laika nodrošinājuma, t.i. no banku izsniegtajām garantijām.

Pēc pārskata perioda beigām no ZAB COBALT, SIA ir saņemta vēstule par AS "Skinest Rail" prasījumu pret AS "Pasažieru vilciens" EUR 1 225 423 apmērā. Prasījums saistīts ar dīzeļvilcienu modernizācijas līguma izpildi un vēstulē norādīts, ka prasījums izriet no AS "Skinest Rail" līguma ar PS "DMU vilcieni" par dīzeļvilcienu modernizācijas līgumā noteikto banku garantiju nodrošināšanu un AS "Pasažieru vilciens" no Komerclikuma 20.panta izrietošā pienākuma atbildēt par AS "VRC Zaslauks" saistībām.

Tiesvedība ar MAS "Rīgas Vagonbūves rūpnīca"

2018. gada 12. decembrī MAS "Rīgas Vagonbūves rūpnīca" administratore (turpmāk – RVR) iesniedza prasību tiesā par 2015. gada 26. februāra akcionāru vienošanās izpildi. Sabiedrības ieskatā RVR prasība ir nepamatota. Prasības izskatīšanai tika nozīmētas vairākas tiesas sēdes, kuras nenotika vai tika atliktas (2019. gada 4. aprīlī, 2019. gada 6. augustā, 2019. gada 21. oktobrī). Prasība Rīgas pilsētas Latgales priekšpilsētas tiesā tika izskatīta 2020. gada 20. februārī, un 2020. gada 20. aprīlī tika saņemts spriedums, ar kuru tiesa nosprieda RVR prasību apmierināt daļēji, atzīstot par noslēgtu pirkuma līgumu starp Sabiedrību un RVR par 49% AS "VRC Zaslauks" akciju atsavināšanu Sabiedrībai un nosakot atsavināmo akciju vērtību 700 000 EUR. Sabiedrība šādu spriedumu uzskatīja par nepamatotu un iesniedza apelācijas sūdzību. Apelācijas sūdzība tika izskatīta 2020. gada 14. decembrī.

2021. gada 22. janvārī saņemts Rīgas apgabaltiesas spriedums – pilnībā noraidīt maksātnespējīgās RVR prasību pret Sabiedrību par vienošanās izpildi, pirkuma līguma atzīšanu par noslēgtu un pirkuma maksas piedziņu. RVR par Rīgas apgabaltiesas spriedumu ir iesniegusi kasācijas sūdzību, lūdzot atcelt Rīgas apgabaltiesas Civillietu tiesas kolēģijas 2021. gada 22. janvāra spriedumu un nodot lietu jaunai izskatīšanai apelācijas instances tiesā. Par kasācijas sūdzību Sabiedrība ir iesniegusi paskaidrojumus un lūgusi tiesu noraidīt RVR 2021. gada 19. februārī iesniegto kasācijas sūdzību. Augstākās tiesas senāts 2021. gada 21. jūnijā rīcības sēdē nolēma ierosināt kasācijas tiesvedību un noteikt lietas izskatīšanu rakstveida procesā. Lietas izskatīšanas datums 2021. gada beigās un līdz pārskata sagatavošanas datumam vēl nav paziņots.

AS "VRC Zaslauks" maksātnespējas process

Ar Rīgas pilsētas Pārdaugavas tiesas 2020. gada 3. marta spriedumu tika pasludināts AS "VRC Zaslauks" maksātnespējas process un iecelts administrators. Sabiedrība iesniedza AS "VRC Zaslauks"

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

Pārskats par darbību 2021. gadā

maksātnešpējas procesa administratoram nenodrošinātos kreditora prasījumus par kopējo summu 1 752 248 EUR, kas sastāv no galvenā prasījuma 11 EUR apmērā par nomas maksas parādu un blakus prasījuma 1 752 237 EUR apmērā par līgumsodu par dīzeļvilcienu vagonu modernizācijas projekta, ko izpildīja PS "DMU vilcieni" (AS "VRC Zaslauks" ir viens no biedriem), ietvaros garantijas laikā konstatēto defektu novēršanas termiņu kavējumiem. AS "VRC Zaslauks" administrators ir atzinis minētos kreditora prasījumus pilnā apmērā. Jāpiebilst, ka blakus prasījumu 1 752 237 EUR apmērā administrators atzina pēc Rīgas pilsētas Pārdaugavas tiesas lēmuma, ar kuru tika atcelts administrators iepriekšējais lēmums daļā par šī prasījuma neatzīšanu, un uzdots administratoram atkārtoti izvērtēt šo kreditora prasījumu. Vienlaikus jānorāda, ka AS "VRC Zaslauks" nav aktīvu, lai apmierinātu šos prasījumus. AS "VRC Zaslauks" maksātnešpējas process joprojām turpinās, jo sabiedrība kā trešā persona ir iesaistīta vairākās tiesvedībās saistībā ar PS "DMU vilcieni".

Finanšu instrumentu izmantošana

2020. gada 9. novembrī Latvijas valdība atkārtoti izsludināja ārkārtas situāciju, kura bija spēkā līdz 2021. gada 6. aprīlim. Ierobežojumi transportlīdzekļu maksimālajam papildījuma 50% apmērā stājās spēkā 2020. gada 7. decembrī un saglabājas arī pēc ārkārtas situācijas beigām 2021. gada 6. aprīlī, savukārt 2021. gada 9. oktobrī atkārtoti tika izsludināta ārkārtējā situācija, kas ir spēkā vēl 2022. gada sākumā. Līdz ar to 2021. gadā vērojams pasažieru skaita un ieņēmumu no pasažieru pārvadājumiem samazinājums.

Sabiedrība veic visus iespējamus pasākumus, lai mazinātu izmaksu apjomu, bet, pildot valsts pasūtījuma līgumā noteiktos darba apjomus (vilcienu/vagonu km) 2021. gadam, Sabiedrībai nav iespējams ietekmēt fiksēto izmaksu lielumu, kā rezultātā izmaksu bāzi iespējams samazināt tikai par nelielu daļu. Rezultātā veidojas negatīva pamatdarbības naudas plūsma, un Sabiedrībai būs nepieciešami papildu naudas līdzekļi. Par situāciju ir informēta Satiksmes ministrija un VSIA "Autotransporta Direkcija".

2021. gada jūnijā Sabiedrība saņēma papildu finansējumu no līdzekļiem neparedzētiem gadījumiem 5,7 MEUR apmērā zaudējumu kompensācijai, bet 2021. gada noslēdzošajā ceturksnī tika saņemti vēl 8,1 MEUR.

Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas

Komerccdarbības departamentā regulāri tiek organizētas COVID-19 darba grupas sanāksmes, sekots līdzi aktuālajai informācijai saistībā ar vīrusa infekciju; tāpat monitorēta pasažieru plūsma un pieņemti lēmumi rītošā sastāva nodrošināšanai.

Ziņojums par valdes atbildību

Sabiedrības Valde (turpmāk tekstā - Vadība) ir atbildīga par Sabiedrības finanšu pārskatu sagatavošanu.

Sabiedrības neauditētie finanšu pārskati par periodu, kas beidzas 2021. gada 31. decembrī un ietver vadības ziņojumu, ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu priekšstatu par Sabiedrības finansiālo stāvokli 2021. gada 31. decembrī, tās 2021. gada 12 mēnešu darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS), balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā Vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

Sabiedrības Vadība ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, Sabiedrības aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu Sabiedrībā izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Vadība ir arī atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

Rīgā, 2022. gada 15. februārī

Valdes priekšsēdētājs

Rodžers Jānis Grigulis

Valdes loceklis

Aldis Daugavvanags

Valdes loceklis

Raitis Nešpors

Galveno saimnieciskās darbības rādītāju analīze

Sabiedrības pašu kapitāls pārskata perioda beigās ir 21 393 567 EUR. Sabiedrības parakstītais, reģistrētais un apmaksātais pamatkapitāls pārskata perioda beigās ir 20 868 047 EUR, un to veido 20 868 047 akcijas ar nominālvērtību 1 EUR.

Darbības rezultāts	2021. gads	2020. gads	Izpilde % pret 2020. gadu
Pārvadājumu apjomi			
Pasažieru km	360 797 456	408 804 876	88.3%
Braucienų skaits	11 193 612	12 843 854	87.2%
Vilcienu km	5 986 583	5 855 247	102.2%
Vagonu km	27 335 196	26 466 225	103.3%
Efektivitātes rādītāji			
Maksas pasažieru tirgus daļa	42.07%	43.57%	(1.5 p.p)
Vilcienu precizitāte	98.90%	99.39%	(0.5 p.p)
Vilcienu papildījums - braucienų skaits pret sēdvietu skaitu (maksas pasažieri)	31.56%	40.10%	(8.5 p.p)
Vilcienu papildījums - braucienų skaits pret sēdvietu skaitu (visi pasažieri)	33.79%	42.77%	(9.0 p.p)
Izmaksas uz 1 sēdvietu km	0.01723	0.01698	101.5%
Ieņēmumu par pasažieru pārvadājumiem īpatsvars	36.13%	39.60%	(3.5 p.p)
Pasažieru pārvadājumu izmaksu segums (bez nolietojuma un maksājumiem par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas)	43.08%	50.58%	(7.5 p.p)

2021. gada 1. ceturksnī turpinoties ārkārtas situācijai un noteiktajiem sabiedriskā transporta papildījuma ierobežojumiem 50% apmērā, un līdz ar epidemioloģiskās situācijas uzlabošanos papildījuma ierobežojumu maiņu 80% apmērā 2021. gada 2. un 3. ceturksņa laikā, kā arī atjaunojot ārkārtas situāciju 2021. gada 4. ceturksnī, Sabiedrības pasažieru skaits 2021. gadā bija 11.19 miljoni pasažieru, kas ir par 4.4% mazāk nekā plānots, un par 12.8% mazāk nekā 2020. gadā.

Sabiedrība ir 100% apmērā izpildījusi valsts pasūtījuma līgumā noteiktos darba apjomus (vilcienu/vagonu km).

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

Pārskats par darbību 2021. gadā

2021. gadā tika pabeigti trīs 2020. gada investīciju projekti – Mobilā kases aparāta PAX A920 programmēšana, Hidropārvalda L520rU2 remonts un Kustības parametru reģistrācijas sistēmu iegāde (KPD-3PV) par kopējo summu 403.7 TEUR. Daļēji tika paveikti plānotie ritošā sastāva kapitālie remonts (plānotā izpilde 816 TEUR apmērā, faktiskā izpilde – 534 TEUR), jo saistībā ar epidemioloģisko situāciju, tika kavēta nepieciešamo rezerves daļu piegāde. No pārējām investīcijām 2021. gadā lielākās bija sliežu pievadceļu un pārmiju kapitālie remonts (apm. 143.4 TEUR), ēku un būvju kapitālie remonts (apm. 107.6 TEUR) un biļešu tirdzniecības sistēmas attīstība (apm. 67 TEUR).

Darbinieku skaits

Struktūrvienība	2021	2020
Pasažieru pārvadājumu departaments	401	436
Ritošā sastāva servisa departaments	260	258
Tehniskais departaments	239	235
Komerccdarbības departaments	15	13
Finanšu departaments	15	18
Administratīvo lietu departaments	13	12
Saimnieciskā nodrošinājuma daļa	11	10
Informācijas tehnoloģiju departaments	11	8
Personāla vadības daļa	9	8
Projektu vadības daļa	3	1
Drošības daļa	2	2
Risku un kvalitātes vadības daļa	2	1
Iekšējā audita daļa	1	1
Sabiedrisko attiecību daļa	1	1
Kopā	983	1 004

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

Pārskats par darbību 2021. gadā

EUR

Informācija par atlīdzību sabiedrības valdes un padomes locekļiem	2021.gads	2020.gads
Valdes locekļu atlīdzība	239 009	238 239
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	56 382	57 392
Padomes locekļu atlīdzība	95 897	97 178
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	22 622	23 410

Atlīdzība padomes un valdes locekļiem aprēķināta atbilstoši 2015. gada 22. decembra Ministru kabineta noteikumiem Nr.791 „Noteikumi par valsts vai pašvaldību kapitālsabiedrību valdes locekļu skaitu, padomes un valdes locekļa, pašvaldības kapitāla daļu turētāja pārstāvja un atbildīgā darbinieka atlīdzību”.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

Pārskats par darbību 2021. gadā

Apvienoto ienākumu pārskats

EUR

	2021. gads	2020. gads
Ieņēmumi	44 068 396	42 630 440
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(41 681 020)	(39 526 623)
Bruto peļņa	2 387 376	3 103 817
Administrācijas izmaksas	(3 654 893)	(3 691 451)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	2 003 656	1 854 872
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(146 215)	(179 682)
Finanšu izmaksas	(64 401)	(74 679)
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	525 523	1 012 877

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

Pārskats par darbību 2021. gadā

Pārskats par finanšu stāvokli

EUR

AKTĪVI	31.12.2021	31.12.2020.
Ilgtermiņa ieguldījumi		
Nemateriālie ieguldījumi	354 582	313 315
Pamatlīdzekļi	29 762 972	35 113 562
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem un nemateriālajiem ieguldījumiem	36 283 313	36 283 313
Tiesības lietot aktīvu	462 319	462 319
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā	66 863 186	72 172 509
Apgrozāmie līdzekļi		
Krājumi	1 904 008	2 008 602
Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori	1 205 628	1 520 065
Nauda un naudas ekvivalenti	12 552 294	7 042 482
Apgrozāmie līdzekļi kopā	15 661 930	10 571 149
Aktīvi kopā	82 525 116	82 743 658

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

Pārskats par darbību 2021. gadā

PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS	31.12.2021.	31.12.2020.
Pašu kapitāls		
Akciju kapitāls (pamatkapitāls)	20 868 047	20 868 047
Pārējās rezerves	1 075 554	1 075 554
Iepriekšējo gadu uzkrātie zaudējumi	(1 075 557)	(1 940 197)
Pārskata gada apvienotie ienākumi	525 523	1 012 877
Pašu kapitāls kopā	21 393 567	21 016 281
Saistības		
Ilgtermiņa saistības		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	6 827 586	7 522 989
Nomas saistības	224 424	224 424
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	141 435	284 935
Nākamo periodu ieņēmumi	42 452 087	44 201 963
Ilgtermiņa saistības kopā	49 645 532	52 234 311
Īstermiņa saistības		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	695 402	800 287
Uzkrātās saistības	1 315 755	1 066 718
Nomas saistības	239 178	239 178
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējie kreditori	5 490 733	4 892 419
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	801 701	591 605
Nākamo periodu ieņēmumi	2 943 248	1 902 859
Īstermiņa saistības kopā	11 486 017	9 493 066
Saistības kopā	61 131 549	61 727 377
Pašu kapitāls un saistības kopā	82 525 116	82 743 658

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

Pārskats par darbību 2021. gadā

Pašu kapitāla kustības pārskats

EUR

	Pamat- kapitāls	Pārējās rezerves	Iepriekšējo gadu uzkrātie zaudējumi	Pārskata gada peļņa	Pašu kapitāls kopā
01.01.2020.	20 868 047	1 075 554	(2 971 552)	1 031 355	20 003 404
2019. gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu uzkrātiem zaudējumiem	-	-	1 031 355	(1 031 355)	-
Pārskata gada apvienotie ienākumi	-	-	-	1 012 877	1 012 877
31.12.2020.	20 868 047	1 075 554	(1 940 197)	1 012 877	21 016 281
2020. gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu uzkrātiem zaudējumiem	-	-	1 012 877	(1 012 877)	-
Pārskata gada apvienotie ienākumi	-	-	(148 237)	525 523	377 286
31.12.2021.	20 868 047	1 075 554	(1 075 557)	525 523	21 393 567

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

Pārskats par darbību 2021. gadā

Naudas plūsmas pārskats

EUR	2021. gads	2020. gads
Pamatdarbības naudas plūsma		
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	525 523	1 012 877
Nemateriālo ieguldījumu amortizācija	126 168	146 036
Pamatlīdzekļu nolietojums	6 973 375	6 697 255
Pamatlīdzekļu norakstīšana un pārdošana	102 104	6 160
Procentu izmaksas, neto	64 401	74 679
Peļņa pirms apgrozāmo līdzekļu izmaiņu ietekmes korekcijām	7 791 571	7 937 007
Krājumu izmaiņas	104 594	166 146
Debitoru izmaiņas	314 437	203 863
Nākamo periodu ieņēmumi	(709 487)	(3 113 757)
Kreditoru izmaiņa	913 947	(211 581)
Bruto pamatdarbības naudas plūsma	8 415 062	4 981 678
Samaksātie procenti	(64 401)	(88 658)
Pamatdarbības neto naudas plūsma	8 350 661	4 893 020
Ieguldīšanas naudas plūsma		
Pamatlīdzekļu iegāde	(1 724 889)	(1 771 770)
Nemateriālo aktīvu iegāde	(167 435)	(199 190)
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(1 892 324)	(1 970 960)
Finansēšanas naudas plūsma		
Aizņēmumu atmaksa	(800 288)	(1 258 621)
Izmaksātās dividendes	(148 237)	-
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	(948 525)	(1 258 621)
Naudas un tās ekvivalentu neto pieaugums pārskata gadā	5 509 812	1 663 439
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	7 042 482	5 379 043
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās	12 552 294	7 042 482