



AKCIJU SABIEDRĪBAS "PASAŽIERU VILCIENS"

Pārskats par Sabiedrības darbību 2022. gada 3. ceturksnī (par 9 mēnešu periodu, kas beidzas 2022. gada 30. septembrī)

Sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu
standartiem



Saturs

Saturs	2
Informācija par Sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4
AS "Pasažieru vilciens" darbības veids	4
Sabiedrības darbības apraksts pārskata periodā	4
Riski	11
Finanšu instrumentu izmantošana	13
Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas	13
Ziņojums par valdes atbildību	14
Galveno saimnieciskās darbības rādītāju analīze	15
Darbinieku skaits	17
Apvienoto ienākumu pārskats	19
Pārskats par finanšu stāvokli	20
Pašu kapitāla kustības pārskats	22
Naudas plūsmas pārskats	23

Informācija par Sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	AS "Pasažieru vilciens"
Sabiedrības juridiskais statuss	Akciju sabiedrība
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003567907, Rīga, 2004. gada 20. septembris
Pamatdarbības veids	Pasažieru dzelzceļa transports, NACE kods 49.10
Juridiskā adrese	Pērses iela 8, Rīga, LV-1011, Latvija
Akcionārs	Latvijas Republika
Kapitāla daļu turētājs	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1743 (100%)
Pārraudzības institūcija	Sabiedrības padome
Pārvaldes institūcija	Sabiedrības valde
Padomes locekļi un to ieņemamais amats	Sandis Šteins – padomes priekšsēdētājs Inta Liepa – padomes locekle Kaspars Briškens – padomes loceklis
Valdes locekļi un to ieņemamais amats	Rodžers Jānis Grigulis – valdes priekšsēdētājs Aldis Daugavvanags – valdes loceklis Raitis Nešpors – valdes loceklis
Pārskata periods	2022. gada 1. janvāris – 30. septembris
Meitas sabiedrības	AS "VRC Zaslauks" Jūrkalnes iela 15/25, Rīga, LV-1046 Līdzdalības daļa kapitālā: 51%

Vadības ziņojums

AS "Pasažieru vilciens" darbības veids

Akciju sabiedrība "Pasažieru vilciens" (turpmāk arī – Sabiedrība) ir 100% valstij piederošs dzelzceļa pasažieru pārvadātājs un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējs saskaņā ar 2008. gadā noslēgto valsts pasūtījuma līgumu. 2022. gadā Sabiedrībai piederošie vilcieni pārvadā pasažierus četros elektrovilcienu (Rīga–Tukums, Rīga–Skulte, Rīga–Jelgava un Rīga–Aizkraukle) un piecos dīzeļvilcienu (Rīga–Sigulda–Valmiera–Lugaži–Valga, Rīga–Madona–Gulbene, Rīga–Krustpils–Rēzekne–Zilupe, Rīga–Krustpils–Daugavpils–Indra un Rīga–Dobele–Liepāja) maršrutos Latvijā. Pārskata periodā tika veikti 4.7 miljoni vilcienu km un pārvadāti 11.7 miljoni pasažieru. Lai nodrošinātu savienojumu ar Igaunijas pasažieru pārvadātāju, Sabiedrība veic pasažieru pārvadājumus arī maršrutā Lugaži–Valga.

Pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai ikdienā tiek izmantoti 23 elektrovilcienu sastāvi un 18 dīzeļvilcienu sastāvi.

Sabiedrība veic arī pārvadājumiem nepieciešamā ritošā sastāva uzturēšanas un kapitālā remonta darbus.

Sabiedrības darbības apraksts pārskata periodā

Jauno elektrovilcienu ražošanas projekta gaita

2019. gada 30. jūlijā Sabiedrība un Čehijas uzņēmums "Škoda Vagonka" a.s. (turpmāk – Škoda) parakstīja iepirkuma līgumu par 32 jaunu elektrovilcienu iegādi.

Lai mazinātu ietekmi uz vispārējās valdības budžeta bilanci, 2021. gada 25. februārī Centrālajā finanšu un līgumu aģentūrā (turpmāk – CFLA) tika iesniegta projekta iesnieguma "Rīgas un Pierīgas pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai nepieciešamo elektrovilcienu iegāde" dokumentācija Eiropas Savienības fondu finansējuma saņemšanai 114,2 miljonu EUR apmērā. 2022. gada 21. aprīlī projekts tika apstiprināts, un 2022. gada 27. maijā tika noslēgts līgums ar CFLA par projekta īstenošanu ar Kohēzijas fonda līdzfinansējumu.

Lai gūtu pārlicību, ka Līguma izpilde tiek veikta kvalitatīvi, 2021. gada 4. novembrī tika noslēgts līgums ar "Ricardo Nederland B.V." par elektrovilcienu ražošanas tehnisko uzraudzību. Uzraugi savās iknedēļas atskaitēs par veiktajiem EMU ražošanas uzraudzības pakalpojumiem informē gan par ražošanas darbu statusu, gan atklātajām tehniskajām neatbilstībām elektrovilcienu ražošanas procesā un to novēršanas statusu.

Sabiedrība 2020. gada pavasarī saņēma pirmo informāciju no Škoda par Covid-19 pandēmijas iespējamo ietekmi uz iepirkuma līguma izpildi, un 2021. gada jūlijā arī papildu informāciju par Covid-19 pandēmijas "otrā viļņa" radīto ietekmi un ar to saistīto nepieciešamību grozīt vilcienu piegādes grafiku. Ir saņemts CFLA un Iepirkumu uzraudzības biroja viedoklis par iespējām grozīt Līgumā noteiktos vilcienu piegādes termiņus Covid-19 pandēmijas izraisīto apstākļu rezultātā. 2022. gada aprīlī no Škoda ir saņemts eksperta atzinums, kurā izvērtēta Covid-19 pandēmijas radīto apstākļu ietekme uz elektrovilcienu ražošanas tehnoloģiskajiem procesiem un pamatots nepieciešamais papildu laiks elektrovilcienu ražošanai. Sabiedrība ir izvērtējusi visu iesniegto informāciju un pieņēmusi lēmumu slēgt vienošanos par Līgumā noteikto piegādes termiņu grozījumiem. Tos 2022. gada 2. maijā ir parakstījušas abas puses. Atbilstoši līguma grozījumiem visi 32 jaunie elektrovilcieni tiks nodoti Sabiedrībai 2023. gadā – attiecīgi netiek grozīts līguma izpildes gala termiņš.

Ņemot vērā, ka projektam piesaistīts Eiropas Savienības fondu finansējums un veikti grozījumi ar Škoda noslēgtajā līgumā, sadarbībā ar Satiksmes ministriju ir sagatavots Ministru kabineta rīkojuma projekts, precizējot finansējuma sadalījumu pa gadiem un finansējuma avotus.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2022. gada 9 mēnešos

2022. gada pirmajā ceturksnī Škoda informēja Sabiedrību, ka ražotājs bija paredzējis dažādas piegādes un pakalpojumus Līguma izpildei no Krievijas un Baltkrievijas un vilcienu tranzītu caur Ukrainu un Baltkrieviju. Sankcijas un militārās operācijas var potenciāli ietekmēt piegādes no apakšuzņēmējiem, kas atrodas šajās valstīs, un iespējamās arī citas grūtības, taču potenciālo sankciju un kara ietekmi uz Līguma izpildi nav iespējams aplēst.

Ņemot vērā ģeopolitisko situāciju, tika meklēti alternatīvi jauno vilcienu piegādes veidi, un 2022. gada jūnijā Škoda pa sauszemi nogādāja pirmo vilciena sastāvu Latvijā, bet līdz pārskata sastādīšanas brīdim Rīgā jau ir piegādāti četri sastāvi. Tie tika transportēti izjauktā veidā un Latvijā atkārtoti samontēti SIA "L-Ekspresis". Šādā veidā plānots piegādāt visus vilcienus.

Pēc vilcienu samontēšanas tiek veikti iestatīšanas darbi un uzsāktas rūpnīcas pārbaudes. Secīgi, ne vēlāk kā 14 dienas iepriekš saņemot ražotāja uzaicinājumu veikt elektrovilcienu rūpnīcas pārbaudes, pasūtītājs veic elektrovilcienu pārbaudes un ražotājs var uzsākt elektrovilcienu testu un sertifikācijas procesu. Vilcienam #002 jau veikti bremžu iestatījumi un pārbaudītas bremzes ar pilnu masu, kā arī ar elektromagnētisko bremžu ražotāju tiek iestatītas elektromagnētiskās bremzes.

Kopš 2022. gada maija ar Škodu tiek saskaņots Līguma grozījumu projekts, kas paredzēs papildu izmaiņas attiecībā uz velosipēdu vietu izbūvi vilcienos. Škoda piegādājusi un uzstādījusi elektrovilciena simulatoru, novembrī tiks pabeigti programmatūras uzstādīšanas darbi.

2022. gada otrajā un trešajā ceturksnī notika Sabiedrības personāla, kas piedalīsies vilcienu testēšanā, apmācības Škoda ražotnē. Tajās tika apmācīti divi mašīnistu instruktori un seši mašīnistu, kā arī remonta personāls.

Remontu centra būvniecības projekta attīstības gaita

Atbilstoši "Rail Baltica" Rīgas mezgla optimizācijas izpētes gala ziņojumam (RAMBOLL pētījums), notika komunikācija ar VAS "Latvijas dzelzceļš" (turpmāk – LDz) par jaunas vilcienu depo ēkas būvniecības ieceres īstenošanu Rīgas pasažieru stacijas Vagonu C parka teritorijā Rēzinas ielā 9, k-9, tās ietekmi uz Rīgas Pasažieru stacijas darbu, sliežu ceļu pieejamību un vides piesārņojuma riskiem. Noslēgts līgums ar SIA "Vides konsultācijas birojs" par ģeoeoloģisko grunts un gruntsūdens izpēti, lai iegūtu informāciju par iespējamo piesārņojumu un tā līmeni. Atbilstoši veiktajai izpētei piesārņojuma līmenis ir atbilstošs un Rīgas pasažieru stacijas Vagonu parka C parka teritorija ir atbilstoša depo ēkas būvniecībai no vides piesārņojuma risku viedokļa.

Darba grupā ir pabeigts darbs pie jaunā depo ēkas un apkopes kompleksa iekārtu, telpu un prasību apkopojuma, kā arī izstrādāts jaunā depo tehnoloģiskā darbības procesa apraksts un shēmas. Ievērojot LDz un Satiksmes ministrijas norādījumus, sagatavots darba uzdevums un izsludināts atklāts konkurss "Ritošā sastāva apkopes un remonta servisa centra (Depo) projekta koncepcijas izstrāde". Iepirkumā uzvarēja spēļu dzelzceļa inženiertehniskā kompānija "ACYGS Sales Management, s.l.", ar kuru noslēgts līgums 2022.gada 3. ceturksnī.

2022. gada 3. ceturksnī noslēgts līgums ar vadības konsultāciju uzņēmumu "Ernst&Young Baltic" ir par pētījuma "Ārpakalpojuma tirgus izpēte AS "Pasažieru vilciens" ritošā sastāva apkopju un remontu nodrošināšanai" sagatavošanu.

Depo koncepcija un Ārpakalpojuma izpētes rezultāti būs gatavi 2022. gada nogalē un kalpos kā pamats lēmuma pieņemšanai par projekta realizācijai nepieciešamo zemes gabalu nodošanu Sabiedrības īpašumā, valdījumā vai citā ilgtspējīgā tiesiskā formā, kā arī iepirkuma veikšanai jaunā depo projektēšanai.

Pārvadājumu nodrošināšana neelektrificētajā zonā

Tā kā noteikto sankciju dēļ šobrīd vairs nepastāv iespēja piegādāt dzelzceļa ritošā sastāva uzturēšanai un remontiem nepieciešamos agregātus un rezerves daļas no Krievijas Federācijas un Baltkrievijas, un

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2022. gada 9 mēnešos

karadarbības dēļ nav iespējamas piegādes no Ukrainas, lai nodrošinātu dzelzceļa pasažieru pārvadājumu nepārtrauktību neelektrificētajā zonā, Sabiedrībai nekavējoties ir jānodrošina ar PAO "ЗВЕЗДА" (Krievijas Federācija) ražoto M756 tipa dīzeļdzinējiem un AO "Калугапутьмаш" (Krievijas Federācija) ražotajiem HDP-1000 tipa hidropārvadiem aprīkoto motorvagonu aizstāšana ar citiem.

2022. gada jūlijā Sabiedrība noslēdza līgumus par dīzeļdzinēju M756Б-1 rezerves daļu iegādi. Rezerves daļu saņemšana plānota līdz 2022. gada beigām. Saņemot pasūtītās M756Б-1 rezerves daļas, Ritošā sastāva servisa departamenta darbiniekiem būs iespēja veikt esošo dīzeļdzinēju remontus un nodrošināt DR1A sērijas dīzeļvilcienu turpmāku ekspluatāciju.

2022. gada 27. jūlijā Sabiedrība noslēdza līgumu ar Igaunijas akciju sabiedrību "GoCraft" par divu DR1B un divu DR1BJ sērijas dīzeļvilcienu motorvagonu iegādi, kas aprīkoti ar Vācijas uzņēmuma MTU dīzeļdzinējiem un VOITH uzņēmuma ražotiem hidropārvadiem. Šiem vagoniem tiks veikti galvenie remontu un pēc tam ar šiem motorvagoniem tiks aizstāti četri DR1A sērijas dīzeļvilcienu motorvagoni, kas aprīkoti ar AO "ЗВЕЗДА" (Krievijas Federācija) ražotiem M756 tipa dīzeļdzinējiem un AO "Калугапутьмаш" (Krievijas Federācija) ražotajiem HDP-1000 tipa hidropārvadiem. Šobrīd šie četri motorvagoni ir piegādāti Sabiedrībai un ir uzsākti šo vagonu galvenie remontu. Pirmo motorvagonu plānots nodot ekspluatācijā 2023. gada maijā.

Sabiedrības darbība ārkārtējās situācijas laikā

Lai samazinātu personu skaitu sabiedriskajā transportā un nodrošinātu fizisko distancēšanos, 2022. gada sākumā turpinājās epidemioloģiskās drošības pasākumi, tai skaitā tika noteikti papildījuma ierobežojumi sabiedriskajā transportā, kā arī prasības ievērot higiēnas pasākumus un lietot sejas maskas. Sabiedriskā transporta ietilpības ierobežojumi tika atcelti 2022. gada 1. martā, bet no 15. maija tika atcelta prasība lietot sejas maksas sabiedriskajā transportā. Kopš ierobežojumu atcelšanas pārvadāto pasažieru skaits ar katru mēnesi palielinās un tuvojas pirms pandēmijas līmenim.

Sabiedrībā 2022. gada 20. aprīlī vairs netika noteikti amati, kuriem ir jābūt derīgam sertifikātam, kas apliecina vakcinācijas pret Covid-19 vai vīrusa pārslimošanas faktu. Neskatoties uz to Sabiedrības darbiniekiem joprojām ir noteikta prasība ievērot higiēnas prasības Covid-19 infekcijas ierobežošanai (dezinficēt rokas, iespēju robežās ievērot distanci un veikt ātros paštestus, ja ir parādījušies slimības simptomi).

Vilcienu kustības grafika papildinājumi

Sakarā ar Škoda elektrovilcienu ekspluatācijas uzsākšanas kavēšanos nebūs iespējams nodrošināt ekspluatējamo elektrovilcienu skaitu līnijā 2023. gadā atbilstoši iepriekš plānotajam pārvadājumu apjomu palielinājumam. Tādēļ 2022. gada 3. ceturksnī tika koriģēts iesniegtais Jaudas pieprasījums jaunajam 2022./2023. gada vilcienu kustības grafikam atbilstoši elektrovilcienu (t.sk. jauno Škoda) sastāvu skaita prognozei 2023. gadam. Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas pieprasījuma pieteikumā rezervēts maksimāli iespējamais vilcienu skaits iecirkņos, un vilcienu kustības grafika izpildei pamatā paredzēts izmantot:

- līdz 2023. gada 4. septembrim 23 elektrovilcienu sastāvus uz līnijas, ar kuriem kopsummā paredzēts nodrošināt līdz 289 gaitas līnijām;
- no 2023. gada 4. septembra 23 - 28 elektrovilcienu sastāvus uz līnijas. Kopsummā grafikā ar šiem sastāviem plānots nodrošināt pasažieru pārvadājumiem līdz 324 elektrovilcienu grafika gaitas līnijām.

Lielākie izaicinājumi 2022./2023. gada vilcienu kustības grafikā saistīti ar Rail Baltica būvniecības darbiem Rīgas Pasažieru stacijā, Škoda vilcienu piegādes grafika ievērošanu, Rīgas Pasažieru stacijas caurlaides spēju (papildu 5. sliežu ceļa slēgšanu no 2022. gada 17. oktobra), kā arī ar to saistītām vilcienu atiešanas/pienākšanas laiku izmaiņām.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2022. gada 9 mēnešos

Līdz ar atvaļinājumu perioda beigām un mācību gada sākumu, īpaši domājot par tiem, kuri strādā vai studē, ievērojot tradīciju, no 2022. gada 4. septembra ir atjaunota dīzeļvilciena Nr.809 kursēšana svētdienās no Līvāniem uz Rīgu. Plānots, ka šāds papildu vilciens katru svētdienu kursēs līdz 2023. gada maija beigām.

2022. gada 5. septembrī ir stājies spēkā rudens sezonas elektrovilcienu kustības saraksts, kurā ir atcelti vasaras sezonas elektrovilcienu papildu reisi piejūras virzienos un vairāki iepriekš norīkotie vilcieni darba dienās Rīga-Saulkrasti un Rīga-Dubulti virzienā, saglabājot to kursēšanu tikai brīvdienās. Līdz ar to daļēji tika izmainīta tranzīta jeb vilcienu bez pārsēšanās sasaiste Rīgas Centrālajā dzelzceļa stacijā vilcieniem, ar kuriem ir iespējams aizbraukt no Skultes uz Jelgavu un atpakaļ, no Saulkrastiem uz Sloku un atpakaļ, no Saulkrastiem uz Dubultiem un atpakaļ, no Jelgavas uz Lielvārdi un atpakaļ, no Lielvārdes uz Dubultiem un atpakaļ, kā arī no Ogres uz Sloku un atpakaļ.

Biļešu tirdzniecība

Covid-19 pandēmijas sākumā pasažieri tika aktīvi aicināti pēc iespējas izvēlēties vilciena biļetes attālinātu iegādi vai veikt bezskaidras naudas norēķinus. No 2021. gada septembra pirmo reizi pārdoto biļešu skaits internetā pārsniedz pārdoto biļešu skaitu kasēs. Tā kā palielinās elektronisko biļešu īpatsvars un samazinās kasēs pārdoto biļešu skaits, 2022. gada pirmajā pusgadā slēgtas biļešu kases Lielupē, Mellužos, Garcimā, Vecāķos un Pārogrē, savukārt, Saulkrastu biļešu kases darbojās tikai vasaras sezonā.

Uzsāktas sadarbības sarunas ar Jūrmalas, Ogres, Olaines, Salaspils, Saulkrastu un Ropažu pašvaldībām par iespēju nodrošināt pašvaldībā dzīvojošo iedzīvotāju pārvadājumus ar vilcienu. Ar Ādažu pašvaldību šāds līgums jau ir noslēgts, ar Cēsu pašvaldību līgums ir saskaņošanas stadijā.

2022. gada 27. maijā Sabiedriskā transporta padome (STP) pieņēma lēmumu no 2023. gada 1. jūlija Jūrmalas valstspilsētā ieviest vienoto biļeti. Plānots, ka viena brauciena kompensācijas apmērs būs 1,153 EUR bez PVN un kompensācijas apmērs ir spēkā, kamēr nav grozīti braukšanas maksas tarifi dzelzceļa maršrutos un tā rezultātā pieņemts attiecīgs STP lēmums. Vienlaikus noteikts, ka savstarpējo sadarbības līgumu slēdz Jūrmalas valstspilsētas pašvaldība un Sabiedrība, un visas faktiskās izmaksas, tajā skaitā, tehniskā risinājuma izmaksas, kas saistītas ar datu izgūšanu vai nodošanu par personām, kuras ir tiesīgas saņemt braukšanas maksas atvieglojumus (izmantojot Jūrmalas iedzīvotāja karti), tiek segtas no Jūrmalas valstspilsētas pašvaldības budžeta.

Panākta vienošanās ar Ogres novadu pēc novada saistošo noteikumu apstiprināšanas nodrošināt pašvaldības finansētu skolēnu pārvadāšanu novada teritorijas robežās.

Projektā "Biļešu tirdzniecības sistēmas uzlabojumi" noslēgts līgums par jaunās tīmekļa vietnes un mobilās aplikācijas izstrādi 3 posmos. Apstiprināta programatūras prasību specifikācija, un uzsākti sistēmas programmēšanas darbi no izstrādātāju puses, kuri nodrošinās sistēmas drošības prasības, ātrdarbību, veiktspēju un novērsīs augstos riskus kibernetiskiem uzbrukumiem.

Veikti KLIX sistēmas uzlabojumi mājaslapā – iespēja automātiski atslēgt maksājuma opciju, ja tajā mirklī bankai ir tehniskie uzlabojumi vai traucējumi, kā arī vienkāršota naudas atgriešana klientiem, tādā veidā uzlabojot I-punkta darba efektivitāti un klientu servisu.

Sadarbībā ar CODEX ir veikta sistēmas analīze un sagatavoti vairāki sistēmas uzlabojuma priekšlikumi par konduktoru lietoto ierīču PAX920 programmatūru un kontroles atskaiti.

Biļešu tirdzniecības automātu un digitālas pasažieru informēšanas projekts

2022. gada aprīlī tika uzsākta projekta izmaksu saskaņošana ar VSIA "Autotransporta direkcija" (turpmāk – ATD), lai saņemtu konceptuālu atbalstu nepieciešamajām investīcijām. Ņemot vērā ģeopolitiskās situācijas izmaiņas, tika veikta analīzes pieņemumu aktualizācija, izvērtējot projekta atmaksas periodu. 2022. gada augustā projekta izmaksas tika saskaņotas ar uzņēmuma valdi un padomi un tika saņemta atļauja uzsākt iepirkuma procedūru. Septembrī un oktobrī iepirkuma komisija strādā pie

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens" Pārskats par darbību 2022. gada 9 mēnešos

Iepirkuma nolikuma sagatavošanas. Iepirkums tiek plānots kā sarunu procedūra 2 kārtās. Iepirkuma pirmo kārtu plānots izsludināt novembrī.

Starptautiskajā InnoTrans 2022 izstādē Berlīnē bija iespēja iepazīties ar jaunākām tehnoloģiju tendencēm dzelzceļu nozarē, tai skaitā biļešu automātiem, kā arī tika iegūti vairāki ražotāju kontakti.

Darbs pie digitālo informācijas dēļu (DID) ieviešanas turpinās sadarbībā ar LDz. Sabiedrība ir sagatavojusi un iesniegusi funkcionālās un tehniskās prasības digitālo informācijas dēļu ierīkošanai, kas, tai skaitā paredz arī skārienjūtīga ekrāna nepieciešamību un interaktīvās informācijas apmaiņas iespējas. Notiek LDz un Sabiedrības darba grupas tikšanās, kurās tiek lemts par iespējamo DID uzstādīšanas vietām un tehniskajiem risinājumiem.

Sadarbība ar ATD vienotās biļešu noliktavas izstrādes projektā

Sabiedrība sadarbībā ar ATD projektā "Vienotās sabiedriskā transporta biļešu sistēmas" (VBN IS) veic sistēmas funkcionalitātes uzlabojumus gan pašā noliktavā, gan kontroles aplikācijā, paralēli veicot sistēmas testēšanu. Pirmajā posmā plānots izmantot VBN vienreizējās biļetes tikai Rīga-Skulte līnijā no 2022. gada 19. decembra un pakāpeniski pievienot pārējās līnijas, tad, kad VBN varēs uzsākt komercbiļešu tirdzniecību katrā no tām. Pārējo biļešu veidu funkcionalitāte pakāpeniski tiks attīstīta atbilstoši vienojoties ar ATD. Sistēmas testēšanā piedalās arī trešās puses – komersanti, piemēram, Mobilly un Bezrindas.lv.

Auto transporta direkcijas vienotās biļešu noliktavas projekta ietvarā, tiek sagatavotas datu kopas no "Pasažieru vilciena" sistēmām, kas tiek nodotas caur API datu integrācijas saskarni uz ATD informācijas sistēmu STIFSS (ģeogrāfiskās informācijas modulis).

Projekta ietvarā ir pārbaudītas konduktoru validācijas iekārtas, lai pārliecinātos, ka tā spēj nolasīt informāciju no eID kartēm. Sagatavots līguma projekts starp Sabiedrību un PMLP par informācijas saņemšanu no PMLP informācijas sistēmām un turpmāko izmantošanu Sabiedrības informācijas sistēmās, lai piešķirtu un apstrādātu klientu iespējamo atlaižu datus.

Informācijas tehnoloģiju aktualitātes

2022. gada 3. ceturksnī nodota ekspluatācijā informācijas sistēma "Info no plauksta", kas paredzēta iekšējai komunikācijai ar darbiniekiem, kuri ikdienu nepavada pie datora. "Info no plauksta" nodrošina centralizētu darba izpildei nepieciešamu e-vidē lasāmu, parakstāmu dokumentu plūsmu, informācijas apmaiņu (tostarp zvani), attālinātu sapulču nodrošināšanu, video uzrunu un citas darbam un uzņēmuma korporatīvām attiecībām nepieciešamās informācijas apriti vienotā IT sistēmā, veicinot efektīvu, ātru un drošu informācijas pieejamību.

5G projekta ietvarā iegādāts tehniskais nodrošinājums pilota iekārtas izstrādei un komplektēšanai. Realizēta 5G projektam nepieciešamas servera un tīkla iekārtu konfigurācijas atbilstoši ekspertu vajadzībām. Uzsākta programmatūras izstrāde video pārsūtīšanai tiešsaistē uz serveriem.

2022. gada 3. ceturksnī notika Uzņēmuma optiska datortīkla pārslēgšana atbilstoši administrācijas adreses maiņai, nodrošināta RSD departamenta 3. ceha serveru telpas, jauno Škodas elektrovilcienu mašīnista kabīnes simulatora telpas un jaunā apsardzes posteņa optisko līniju izbūve un pieslēgšana pie Uzņēmuma optiskā datortīkla, kā arī aparatūras konfigurācijas uzstādīšana.

Ieviesta otrā kārtā E-inventarizācijas procesam – visu pamatlīdzekļu un mazvērtīgo inventāru marķēšana ar svītru kodiem, vairāk neveicot manuālo uzskaiti un pierakstus papīra formātā, kā arī informācijas ievadi no papīra formāta sistēmās, kas izslēgtu kļūdas un liekās darbības, nodrošinātu ātrāku un efektīvāku procesu, kā arī taupītu cilvēkresursus inventarizācijas procesam.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2022. gada 9 mēnešos

Personāla vadība

Sabiedrība sadarbībā ar Rīgas Valsts tehnikumu (RVT) ir noorganizējusi kampaņu, lai piesaistītu studentus, kuri būtu gatavi gada laikā apgūt elektrovilcienu mašīnista amatu. Sadarbībā ar Škoda speciālistiem RVT apmācību programma maksimāli tiks pietuvināta jauno elektrovilcienu ekspluatācijai. Apmācības sāksies 2022. gada oktobrī un tiks pabeigtas 2023. gada jūlijā. Mācības uzsāks 14 studenti, no kuriem 8 ir Sabiedrības darbinieki. Apmācībām pieteikties īpaši tika aicinātas sievietes, jo jaunajos elektrovilcienu nepastāv ierobežojumi šo amatu ieņemt sievietēm. Rezultātā apmācībām ir pieteikušās 6 Sabiedrības darbinieces.

Sabiedrība aktīvi piedalās dažādos pasākumos, lai darbam Sabiedrībā piesaistītu bēgļus no Ukrainas. Konduktoru-kontrolieru komandā šobrīd strādā 15 ukraiņu bēgļi.

Atbilstoši Darba likuma 46. panta nosacījumiem Sabiedrība ir vienojusies ar Latvijas Dzelzceļnieku un satiksmes nozares arodbiedrību par 6 mēnešu pārbaudes laika piemērošanu jauniem darbiniekiem, kuru darba līgums noslēgts uz nenoteiktu laiku vai uz noteiktu laiku, kas ilgāks par vienu gadu, un 3 mēnešu pārbaudes laiku darbiniekiem, kuru darba līgumi noslēgti uz laiku līdz 1 gadam.

Iepirkumi

Iepirkumi, atkarībā no to kopējās paredzamās līgumcenas, tiek veikti tos izsludinot Valsts reģionālās attīstības aģentūras uzturētajā elektronisko iepirkumu sistēmā un Publikāciju vadības sistēmā, Sabiedrības mājaslapā un Mercell elektronisko iepirkumu sistēmā.

2022. gada 9 mēnešos tika pieņemti lēmumi 59 iepirkumu procedūrās, kuru rezultātā noslēgts 41 iepirkuma līgums par kopējo summu 29 miljoni EUR.

Turpinoties straujajam cenu kāpumam pasaules tirgos pēc karadarbības uzsākšanas Ukrainā, tiek pārsniegtas iepirkumu plānā plānotās līgumcenas, kā arī piegādājumiem rodas objektīvas grūtības pildīt uzņemtās saistības saskaņā ar noslēgtajiem līgumiem un tiek lauzti iepirkumu līgumi.

Būtisks izaicinājums iepirkumu jomā ir pret konkrētiem Krievijas un Baltkrievijas uzņēmumiem, kā arī konkrētiem preču veidiem vērstās starptautiskās sankcijas, kas ierobežo iespējas iegādāties ritošā sastāva rezerves daļas. Lai nodrošinātu ritošā sastāva uzturēšanai nepieciešamās rezerves daļas un pakalpojumus, pastiprināti tiek meklēti iespējamie sadarbības partneri rietumvalstīs.

Administrācijas telpu maiņa

No 2022. gada 1. aprīļa 75 Sabiedrības administrācijas darbinieki strādā jaunā birojā Pērses ielā 8. Pārceļšanās procesa ietvaros tika nodrošināta darba nepārtrauktība visiem administrācijas darbiniekiem.

Pārceļšanās uz jaunajām telpām sekmē līdz šim divās dažādās adresēs – Turgeņeva ielā 14 un Stacijas laukumā 2 – strādājošo darbinieku produktīvāku sadarbību, samazina izmantojamo telpu platību, to apsaimniekošanas izmaksas un atvieglo ikdienas tehnoloģiskos procesus uzņēmumā. Jauno telpu izmantošana salīdzinājumā ar esošo biroju telpu uzturēšanas izmaksām piecu gadu laikā uzņēmumam ļaus ietaupīt vairāk nekā 300 000 eiro.

Pilnveidoti Sabiedrības pārvaldības procesi

2022. gada 1. ceturksnī uzlabota dokumentu pārvaldības sistēmas DocLogix un rēķinu pārvaldības sistēmas Fitekln sinhronizācija. Turpinot Sabiedrības Personāla dokumentu elektroniskās aprites ieviešanu, uzlabota jaunā sadaļa par kandidāta apstiprināšanu, lai informācija operatīvāk nonāk līdz darbiniekiem, kuri aprīko darba vietu, piešķir tiesības informācijas sistēmās, izsniedz darba rīkus un formas tēpus.

Otrajā un trešajā ceturksnī ir turpināts darbs pie atvaļinājuma pieprasījuma digitalizēšanas DocLogix sistēmā un amata kataloga kārtības. Lai uzlabotu steidzamu dokumentu apriti, DocLogix sistēmā tika izstrādāta dokumentu saskaņošanas plūsma steidzamiem dokumentiem. Sadarbībā ar Ritošā sastāva

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens" Pārskats par darbību 2022. gada 9 mēnešos

servisa departamentu identificētas dokumentu formas, kuras potenciāli tiks digitalizētas, optimizējot dokumentu apriti un samazinot papīra formas. Trešā ceturkšņa laikā izstrādāts digitāls iepirkuma plāns, kurā darbinieki varēs veidot iepirkumu plānu nākamajam gadam un sekot līdzi tā izpildei.

2022. gada 1. ceturksnī tika īstenots iekšējais audits "Personāla politikas ieviešana". Tā rezultātā tika sagatavots ziņojums par iekšējās kontroles sistēmas novērtējumu personāla vadības jomā. 2022. gada 2. ceturksnī tika īstenots iekšējais audits "AS "Pasažieru vilciens" pasākumu īstenošanas efektivitāte "Škoda Vagonka" a.s. elektrovilcienu piegādei un ekspluatācijai". Tā rezultātā tika sagatavots ziņojums ar novērtējumu par uzņēmuma īstenojamiem pasākumiem jauno elektrovilcienu piegādei un ekspluatācijai. 2022. gada 3. ceturksnī tika veikts iekšējais audits "Ritošā sastāva tehniskās apkopes, remontu, modernizāciju, kalpošanas termiņa pagarināšanas, saistītās infrastruktūras, telpu un tehnoloģisko aprīkojumu uzturēšanas efektivitāte" ar mērķi gūt pārlicību, vai Ritošā sastāva servisa departamenta stratēģiskā un operatīvā plānošana nodrošina pasažieru vilcienu kustības grafika izpildei nepieciešamo elektrovilcienu un dīzeļvilcienu sastāvu, dzelzceļa un infrastruktūras tehniskās apkopes, remontus un uzturēšanu atbilstošā tehniskajā stāvoklī, nodrošina efektīvu resursu izlietošanu un veicina Sabiedrības mērķu sasniegšanu.

Sabiedrības tēla veicināšanas un pasažieru piesaistīšanas pasākumi

Lai labāk izprastu klientu vēlmes par Sabiedrības sniegto pakalpojumu, periodiski tiek veikts klientu apmierinātības pētījums. 2022. gada aprīlī veiktās pasažieru aptaujas rezultāti liecina, ka lielākā daļa jeb 89,4% pasažieru ir apmierināti ar vilcienu satiksmi Latvijā un ieteiktu šo pakalpojumu izmantot arī citiem. Salīdzinot ar 2019. gadu, šādu pasažieru īpatsvars ir par 1,2% lielāks. No galvenajiem rādītājiem vislielākais pieaugums ir pasažieru apmierinātībai ar informācijas iegūšanu, kā arī palielinājies to pasažieru skaits, kas vilciena biļeti iegādājas elektroniski – pirmo reizi pētījuma veikšanas vēsturē pārsniedzot biļetes pirkšanas ieradumu kasē vai vilcienā.

"Pasažieru vilciens" ir atzīts par mīlētāko un zaļāko zīmolu pasažieru pārvadājumos Latvijā. No kopumā neatkarīgu ekspertu izpētē iekļautajiem ~300 zīmoliem Latvijas Mīlētāko zīmolu topā jau piekto gadu pēc kārtas Sabiedrība notur 1. vietu pasažieru pārvadājumu kategorijā, apsteidzot 14 citus nozares dalībniekus. Tas nozīmē – ja cilvēks domā par pārvietošanos, tad izvēle ir par labu vilcienam pakalpojuma unikalitātes, kvalitātes un izdevīguma dēļ. Turklāt Latvijas Zaļāko zīmolu topā "Pasažieru vilciens" ir pakāpies no 25. uz 13. vietu, transporta nozarē saglabājot 1. vietu.

Janvārī ikviens tika aicināts doties sajūtu ceļojumā ar "Nēģu vilcienu" uz Carnikavu, lai piedalītos nēģu sezonas noslēguma pasākumos Carnikavas Novadpētniecības centrā. Lai vilcienu atspoguļotu arī kā vietu, kurā iespējamās mākslas izpausmes, un pasažieriem radītu patīkamu un izzinošu noskaņu, no 2. jūnija pa Latviju kursē divi elektrovilciena sastāvi, kuru vagonu griestus rotā Vilhelma Purvīša gleznu iedvesmots dizains. Tas tapis projektā "Satiec Purvīti ceļā", ko, atzīmējot mākslinieka Vilhelma Purvīša 150. jubilejas gadu, īstenojusi Ogres novada pašvaldība sadarbībā ar Latvijas Mākslas akadēmiju un Sabiedrību.

Tāpat Latvijas iedzīvotāji tika informēti par aktīvās atpūtas iespējām ziemā, pavasarī un vasarā, tematiskajiem maršrutiem un pasākumiem dažādos vilcienu pieturpunktos. Sabiedrība ir iesaistījies Exit Rīga tūrisma zīmola projektā, aicinot Latvijas iedzīvotājus no 1. jūnija līdz 2. oktobrim Velopiedzīvojumā apceļot Pierīgu ar vilcienu un velosipēdu. 4 līnijveida velomaršruti sākas un beidzas vilcienu pieturās. Vasaras sezonā Sabiedrība veidoja sadarbības par papildu reisus iekļaušanu vai pielāgošanu vilcienu kustības grafikā, kā arī vilcienu sastāvu pagarināšanu, lai veicinātu pasākumu apmeklējumu ar vilcienu – piemēram, mūzikas grupas "Bermudu divstūris" koncerts Jelgavā, Sarunu festivāls "Lampa" Cēsīs, "Prāta vētras" koncerts Jelgavā un Rīgā, Lielajā Mežaparka estrādē, Saullēkta koncerts Dzintaru pludmalē, Summer Sound festivāls Liepājā, Alex piemiņas koncerts Lielvārdē, koncertuzvedums "Dziesma dejo. Deja skan" Rīgā, Lielajā Mežaparka estrādē, Operetes festivāls Ikšķilē, Kauguru svētki Jūrmalā, Vienības brauciens Siguldā.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens" Pārskats par darbību 2022. gada 9 mēnešos

Sabiedrība kā sociāli atbildīgs uzņēmums iesaistās arī kampaņās ar materiālu izvietojumu vilcienos, vilciena biļešu tirdzniecības kasēs un internetā (Sabiedrības tīmekļvietnē, mājaslapā un sociālo tīklu kontos), informējot pasažierus par aktuālajiem epidemioloģiskajiem nosacījumiem un LDz Drošības kampaņas aicinājumiem. Jūnijā sejas aizsargmasku lietošanas aicinājumu vagonos nomainīja vilciena e-biļetes veicināšanas kampaņa.

Pēc divu gadu pārtraukuma 14. maijā starptautiskās akcijas "Muzeju nakts" laikā Latvijas iedzīvotājiem no plkst.18.00 līdz 00.00 tika piedāvāta iespēja vilcienā braukt ar 50% braukšanas maksas atlaidi vienreizējām pilnas cenas biļetēm ar mērķi popularizēt dzelzceļa transportu. Šogad interese muzeju apmeklējumam izmantot vilcienu satiksmi sakrīt ar cilvēku interesi par "Muzeju nakts" pasākumiem kopumā – salīdzinot ar 2019. gadu, gan muzeju apmeklētāju, gan vilciena pasažieru bija par ~40% mazāk.

Izpildot Ukrainas civiliedzīvotāju atbalsta likumā noteikto, no 12. marta Ukrainas pilsoņi un viņu ģimenes locekļi, uzrādot personu apliecinošu dokumentu, vilcienos drīkst braukt ar 100% atlaidi vilciena biļetei. Līdz 2022. gada 30. septembrim Sabiedrība pārvadājusi 282 tūkstošus šādu pasažieru.

2022. gada 23. februārī "Škoda Vagonka" a.s. ražotnē Ostravā Latvijas Republikas satiksmes ministrs, "Pasažieru vilciena" pārstāvji, Latvijas un Čehijas masu mediji iepazinās ar Latvijas jauno elektrovilcienu ražošanas gaitu. Viesi apskatīja elektrovilcienus, to salonus, kā arī ražotni, kas ir plašākā Eiropā, novērtēja jauno vilcienu montāžas un instalācijas darbu gaitu. Šāda tipa vilcieni jau veiksmīgi kursē Čehijas un Slovākijas dzelzceļos, un drīzumā līdzīgu jaunās sērijas vilcienu ražošana tiks uzsākta arī Igaunijai. Savukārt 23. jūnijā Rīgā tika nogādāti pirmie divi, 30. jūnijā – atlikušie divi jaunā elektrovilciena vagoni, kas izpelnījās plašu plašsaziņas līdzekļu un sabiedrības uzmanību. Jūlija beigās Rīgā tika nogādāts otrais jaunā elektrovilciena sastāvs. 7. septembrī Rīgas Centrālajā dzelzceļa stacijā jaunais elektrovilciens tika prezentēts plašākai sabiedrībai, nodrošinot iespēju to apmeklēt ikvienam interesentam.

2022. gada jūnijā Sabiedrība saņēma sudraba kategorijas apbalvojumu "Korporatīvās ilgtspējas un atbildības institūta" (InCSR) organizētajā Ilgtspējas indeksā 2022. Sabiedrība pirmo reizi piedalījās šajā ilgtspējas un korporatīvās atbildības snieguma izvērtējumā.

Riski

Prasības saistībā ar PS "DMU vilcieni" veikto dīzeļvilcienu modernizāciju

Sabiedrības prasība pret PS "DMU vilcieni"

PS "DMU vilcieni" 2016. gada septembrī pabeidza DR1A sērijas dīzeļvilcienu modernizācijas darbus un, lai nodrošinātu līgumā noteikto garantijas saistību izpildi, atbilstoši līguma noteikumiem iesniedza Sabiedrībai garantijas laika nodrošinājumu 1,1 miliona EUR apmērā. 2019. gada 17. martā beidzās pēdējā ekspluatācijā nodotā modernizētā vagona garantijas periods 200 tūkst. km nobraukuma apmērā, un 2021. gada 19. septembrī noslēdzās garantijas periods visu vagonu riteņpāriem un ratiņiem, kas noteikts 5 gadus no vagona nodošanas dienas.

Garantijas laikā tika konstatēti līgumā noteikto garantijas remontu izpildes termiņu kavējumi un atbilstoši līgumā noteiktajam aprēķināts līgumsods par šiem kavējumiem. 2019. gada 29. aprīlī PS "DMU vilcieni" tika nosūtīta pretenzija ar prasību samaksāt Sabiedrībai līgumsodu par garantijas laikā konstatēto defektu novēršanas termiņu kavējumiem, atlīdzināt Sabiedrības aprēķinātos zaudējumus, kā arī samaksāt Sabiedrībai par sniegtajiem pakalpojumiem.

2020. gada 17. septembrī un 2021. gada 22. jūlijā PS "DMU vilcieni" nosūtītas atkārtotas pretenzijas ar prasību samaksāt līgumsodu par garantijas laikā konstatēto defektu novēršanas termiņu kavējumiem, kas, ņemot vērā noteikto 10% ierobežojumu, aprēķināts 1 837 929 EUR apmērā; atlīdzināt Sabiedrības aprēķinātos zaudējumus pavisam kopā 7 877 EUR apmērā, un samaksāt Sabiedrībai par sniegtajiem pakalpojumiem – vagonu novietojumu un uzturēšanu remonta stāvvietā pavisam kopā 2 741 EUR apmērā.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2022. gada 9 mēnešos

PS "DMU vilcieni" līgumsodu nesamaksāja un Sabiedrība daļu no līgumsoda 679 767 EUR apmērā (atlikusī banku izsniegto garantiju daļa 419 562 EUR no banku garantijām tika saņemti defektu novēršanas izdevumu segšanai) pieprasīja un saņēma no PS "DMU vilcieni" iesniegtā garantijas laika nodrošinājuma, t.i. no banku izsniegtajām garantijām. Par atlikušajiem prasījumiem 2022. gada 12. aprīlī ir nosūtīts pirmstiesas brīdinājums. Arī pēc pirmstiesas brīdinājuma PS "DMU vilcieni" parādu nesamaksāja. Tiek gatavots prasības pieteikums tiesai.

SIA "SKINEST ASSET MANAGEMENT" prasība pret Sabiedrību

2022. gada 2. jūnijā Ekonomisko lietu tiesa ierosinājusi civillietu, pamatojoties uz SIA "Skinest Asset Management" prasības pieteikumu par EUR 1 724 914 piedziņu solidāri no PS "DMU vilcieni" un AS "Rīgas Vagonbūves Rūpnīca".

Prasības pieteikumā norādīts, ka prasījums izriet no 2014. gada 26. martā starp AS "Skinest Rail" un PS "DMU vilcieni" noslēgtā Līguma par garantiju sniegšanu (lai izpildītu dīzeļvilcienu modernizācijas līgumā noteikto pienākumu iesniegt garantijas laika nodrošinājumu). Ar 2022. gada 18. maijā noslēgtu cesijas līgumu AS "Skinest Rail" nodeva SIA "Skinest Asset Management" prasījuma tiesības pret PS "DMU vilcieni" un tā biedriem (vai to tiesību un saistību pārņēmējiem), kas izriet no 2014. gada 26. martā noslēgtā Līguma par garantiju sniegšanu.

Prasība pret Sabiedrību tiek pamatota ar to, ka AS "VRC Zaslauks" atbilstoši Komerclikuma 94. pantam par PS "DMU vilcieni" saistībām atbild kā kopparādnieks ar visu savu mantu. Savukārt ievērojot to, ka AS Sabiedrība pārņēma AS "VRC Zaslauks" uzņēmumu, kurā ietilpa komercdarbības virziens, kas saistīts ar motorvagonu ritošā sastāva uzturēšanu un remontu izpildi Sabiedrībai (2015. gada 23. marta uzņēmuma pārejas līgums), par AS "VRC Zaslauks" uzņemtajām saistībām, kas izriet no Līguma par garantijas sniegšanu kā uzņēmuma ieguvēja atbilstoši Komerclikuma 20. pantam atbild Sabiedrība.

Sabiedrība ir iesniegusi tiesā paskaidrojumus par prasības pieteikumu, norādot, ka uzskata prasības pieteikumu par nepamatotu un pilnībā noraidāmu. Tiesas sēde lietas izskatīšanai tika nozīmēta 2022. gada 21. septembrī. 2022. gada 20. septembrī prasītājs iesniedza prasības grozījumus, un tiesa pieņēma lēmumu par lietas atlikšanu.

Pēc pārskata perioda beigām, 2022. gada 10. oktobrī Sabiedrība ir iesniegusi tiesā paskaidrojumus par prasības grozījumiem.

Tiesvedība ar MAS "Rīgas Vagonbūves rūpnīca"

2018. gada 12. decembrī MAS "Rīgas Vagonbūves rūpnīca" administratore (turpmāk – RVR) iesniedza prasību tiesā par 2015. gada 26. februāra akcionāru vienošanās izpildi. Sabiedrības ieskatā RVR prasība ir nepamatota. Prasība Rīgas pilsētas Latgales priekšpilsētas tiesā tika izskatīta 2020. gada 20. februārī, un 2020. gada 20. aprīlī tika saņemts spriedums, ar kuru tiesa nosprieda RVR prasību apmierināt daļēji, atzīstot par noslēgtu pirkuma līgumu starp Sabiedrību un RVR par 49% AS "VRC Zaslauks" akciju atsavināšanu Sabiedrībai un nosakot atsavināmo akciju vērtību 700 000 EUR. Sabiedrība šādu spriedumu uzskatīja par nepamatotu un iesniedza apelācijas sūdzību.

Apelācijas sūdzība tika izskatīta 2020. gada 14. decembrī, un 2021. gada 22. janvārī saņemts Rīgas apgabaltiesas spriedums – pilnībā noraidīt maksātnespējīgās RVR prasību pret Sabiedrību par vienošanās izpildi, pirkuma līguma atzīšanu par noslēgtu un pirkuma maksas piedziņu.

RVR par Rīgas apgabaltiesas spriedumu ir iesniegusi kasācijas sūdzību, lūdzot atcelt Rīgas apgabaltiesas Civillietu tiesas kolēģijas 2021. gada 22. janvāra spriedumu un nodot lietu jaunai izskatīšanai apelācijas instances tiesā. Par kasācijas sūdzību Sabiedrība ir iesniegusi paskaidrojumus un lūgusi tiesu noraidīt RVR 2021. gada 19. februārī iesniegto kasācijas sūdzību. Augstākās tiesas senāts 2021. gada 21. jūnijā rīcības sēdē nolēma ierosināt kasācijas tiesvedību un noteikt lietas izskatīšanu rakstveida procesā. Lietas izskatīšanas datums līdz pārskata sagatavošanas datumam vēl nav paziņots.

AS "VRC Zaslauks" maksātnespējas process

Ar Rīgas pilsētas Pārdaugavas tiesas 2020. gada 3. marta spriedumu tika pasludināts AS "VRC Zaslauks" maksātnespējas process un iecelts administrators. Sabiedrība iesniedza AS "VRC Zaslauks" maksātnespējas procesa administratoram nenodrošinātos kreditora prasījumus par kopējo summu 1 752 248 EUR, kas sastāv no galvenā prasījuma 11 EUR apmērā par nomas maksas parādu un blakus prasījuma 1 752 237 EUR apmērā par līgumsodu par dīzeļvilcienu vagonu modernizācijas projekta, ko izpildīja PS "DMU vilcieni" (AS "VRC Zaslauks" ir viens no biedriem), ietvaros garantijas laikā konstatēto defektu novēršanas termiņu kavējumiem. AS "VRC Zaslauks" administrators ir atzinis minētos kreditora prasījumus pilnā apmērā. Vienlaikus jānorāda, ka AS "VRC Zaslauks" nav aktīvu, lai apmierinātu šos prasījumus. AS "VRC Zaslauks" maksātnespējas process joprojām turpinās, jo sabiedrība kā trešā persona ir iesaistīta vairākās tiesvedībās saistībā ar daļību PS "DMU vilcieni".

Finanšu instrumentu izmantošana

2022. gadam piešķirtais finansējums Valsts finansējums pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu 2022. gada valsts budžeta apakšprogrammās 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem" bija par 52,3% jeb 16 miljoniem EUR mazāks nekā plānots Sabiedrības budžetā. Lai gan pasažieru skaits un ieņēmumi no pārvadājumiem pakāpeniski atkal sāk pieaugt, Ukrainas kara ietekmē palielinās resursu cenas un izmaksas. Pēc pārskata perioda beigām, 2022. gada 25. oktobrī Ministru Kabinets atbalstīja papildu finansējuma piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem zaudējumu kompensēšanai 2022. gadā.

Izmaksu un investīciju projekti ar ietekmi, kas pārsniedz līguma par valsts pasūtījuma izpildi termiņu 2024. gada 31. decembris, tiek saskaņoti ar ATD.

Sabiedrība pagarinājusi līgumu ar AS "SEB banka" par ilgtermiņa aizdevumu uz 5 gadiem, ar 10 gadu atmaksas grafiku. Līgums noslēgts līdz 2027. gada 17. maijam. Finanšu pārskatos uz 2022. gada 30. septembri aizdevuma ilgtermiņa daļa pārklasificēta uz ilgtermiņa saistībām.

Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas

Notiekošais karš Ukrainā un ar to saistītās sankcijas, kas vērstas pret Krievijas Federāciju, ietekmē Eiropas un pasaules ekonomiku. Uzņēmumam nav būtisku tiešo darījumu ar Ukrainu, Krieviju vai Baltkrieviju, lielākie darījumi saistīti ar rezerves daļu iegādi ritošajam sastāvam, kuras šobrīd iegādāties no Krievijas, Baltkrievijas un Ukrainas nav iespējams. Arī ietekme uz vispārējo ekonomisko situāciju prasa dažu pieņēmumu un aplēšu pārskatīšanu, un var radīt būtiskas korekcijas noteiktu aktīvu un saistību uzskaitē, tostarp dīzeļvilcienu vagonu atlikušās vērtības.

Ilgtermiņa ietekme var ietekmēt piegādes ķēdes, resursu pieejamību (rezerves daļas ritošajam sastāvam), izmaksas (elektroenerģija) un rentabilitāti. Neskatoties uz to, šo finanšu pārskatu datumā Sabiedrība turpina pildīt savas saistības to termiņa laikā un tāpēc turpina piemērot darbības turpināšanas principu. Būtiska uzmanība tiek pievērsta risku, t.sk., sankciju risku vadībai.

Ziņojums par valdes atbildību

Sabiedrības Valde (turpmāk tekstā - Vadība) ir atbildīga par Sabiedrības finanšu pārskatu sagatavošanu.

Sabiedrības neauditētie finanšu pārskati par periodu, kas beidzas 2022. gada 30. septembrī un ietver vadības ziņojumu, ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu priekšstatu par Sabiedrības finansiālo stāvokli 2022. gada 30. septembrī, tās 2022. gada 9 mēnešu darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS), balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā Vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

Sabiedrības Vadība ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, Sabiedrības aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu Sabiedrībā izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Vadība ir arī atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

Valdes priekšsēdētājs

Rodžers Jānis Grigulis

Valdes loceklis

Aldis Daugavvanags

Valdes loceklis

Raitis Nešpors

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

Galveno saimnieciskās darbības rādītāju analīze

Sabiedrības pašu kapitāls pārskata perioda beigās ir 21 523 553 EUR. Sabiedrības parakstītais, reģistrētais un apmaksātais pamatkapitāls pārskata perioda beigās ir 20 868 047 EUR, un to veido 20 868 047 akcijas ar nominālvērtību 1 EUR.

Darbības rezultāts	2022. gada 9 mēneši	2021. gada 9 mēneši	Izpilde % pret 2021. gadu
Pārvadājumu apjomi			
Pasažieru km	400 118 979	270 959 572	147.67%
Braucienu skaits	11 712 085	8 265 966	141.69%
Vilcienu km	4 693 851	4 486 313	104.63%
Vagonu km	21 096 754	20 495 494	102.93%
Efektivitātes rādītāji			
Maksas pasažieru tirgus daļa	44.56%	42.03%	2.5 p.p
Vilcienu precizitāte	98.93%	99.05%	(0.1) p.p
Vilcienu papildījums - braucienu skaits pret sēdvietu skaitu (maksas pasažieri)	42.11%	30.54%	11.6 p.p
Vilcienu papildījums - braucienu skaits pret sēdvietu skaitu (visi pasažieri)	46.04%	32.83%	13.2 p.p
Izmaksas uz 1 sēdvietu km	0.01859	0.01692	109.90%
Ieņēmumu par pasažieru pārvadājumiem īpatsvars	51.45%	37.42%	14.0 p.p
Pasažieru pārvadājumu izmaksu segums (bez nolietojuma un maksājumiem par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas)	54.98%	44.22%	10.8 p.p

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2022. gada 9 mēnešos

2022. gadā, beidzoties ārkārtas situācijai, Sabiedrības pasažieru skaits turpina pieaugt, un ar katru mēnesi arvien pietuvojas 2019. gada (pēdējā pirms pandēmijas perioda) līmenim. 2022. gada augustā tas bija tikai par 4% mazāks nekā 2019. gada augustā.

Kopā 2022. gada 9 mēnešos Sabiedrība pārvadāja 11,7 miljonus pasažieru, kas ir par 41,7% vairāk nekā attiecīgajā periodā gadu iepriekš un vairāk nekā visā 2021. gadā kopā.

Sabiedrība ir 100% apmērā izpildījusi valsts pasūtījuma līgumā noteiktos darba apjomus (vilcienu/vagonu km).

Tā kā 2022. gada janvārī – septembrī Sabiedrības pasažieru skaits turpina pieaugt, ieņēmumi no pasažieru pārvadājumiem sasniedza 13,8 miljonus EUR, par 4 miljoniem EUR jeb 40,6% vairāk nekā 2021. gada pirmajos deviņos mēnešos un par 38,9% vairāk nekā plānots.

Salīdzinot ar budžetu, saimnieciskās darbības izmaksas 2022. gada pirmajos 9 mēnešos bija par 2,3 miljoniem jeb 6,7% mazākas nekā plānots, bet jāņem vērā, ka inflācijai, Ukrainas kara ietekmei uz piegādes ķēdēm un materiālu izmaksām, kā arī būtiskam energoresursu un degvielas sadārdzinājumam no 2022. gada septembra lielākā ietekme būs 2022. gada nogalē, un līdz gada beigām starpība ar budžetu izlīdzināsies.

No Sabiedrības kopējā 2022. gada investīciju apjoma 126,5 MEUR apmērā pirmajos deviņos mēnešos tika plānots apgūt 3,6 MEUR, lielākos investīciju projektus novirzot uz gada nogali.

Atbilstoši "Škoda Vagonka" a.s. iepirkuma līguma par 32 jaunu elektrovilcienu iegādi grozījumiem, visi 32 jaunie elektrovilcieni tiks nodoti Sabiedrībai 2023. gadā, tādēļ plānotais investīciju apjoms 118,9 MEUR apmērā tiek novirzīts uz 2023. gadu. 2022. gadā pabeigti divi 2021. gada investīciju projekti – Hidropārvada L520rU2 un dīzeļdzinēja W-6 remonts par kopējo summu 344,9 TEUR. 2022. gada janvārī – septembrī no dīzeļvilcienu vagonu kapitālo remontu plāna 2 MEUR apmērā tika apgūti 1,3 MEUR.

No pārējām investīcijām lielākās bija sliežu pievedceļu un pārmiju kapitālie remontu (apm. 120,2 TEUR), ēku un būvju kapitālie remontu un ieguldījumi ēku uzturēšanai kārtībā (apm. 104,4 TEUR), kā arī datoru, mēbeļu un biroja aprīkojuma iegāde (apm. 177,6 TEUR).

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2022. gada 9 mēnešos

Darbinieku skaits

Struktūrvienība	2022	2021
Pasažieru pārvadājumu departaments	376	406
Ritošā sastāva servisa departaments	251	260
Tehniskais departaments	237	239
Saimnieciskā nodrošinājuma daļa	33	11
Informācijas tehnoloģiju departaments	17	11
Finanšu departaments	15	15
Administratīvo lietu departaments	12	10
Personāla vadības daļa	9	9
Komerccarbības departaments	8	16
Projektu vadības daļa	3	3
Komunikācijas un mārketinga daļa	3	1
Drošības daļa	2	2
Risku un kvalitātes vadības daļa	2	2
Iekšējā audita daļa	1	1
Kopā	969	986

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2022. gada 9 mēnešos

EUR

Informācija par atlīdzību sabiedrības valdes un padomes locekļiem	2022. gada 9 mēneši	2021. gada 9 mēneši
Valdes locekļu atlīdzība	215 847	158 336
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	50 918	37 351
Padomes locekļu atlīdzība	64 038	72 884
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	15 107	17 193

Atlīdzība padomes un valdes locekļiem aprēķināta atbilstoši 2020. gada 4.februāra Ministru kabineta noteikumiem Nr.63 "Noteikumi par valsts vai pašvaldību kapitālsabiedrību valdes locekļu skaitu, padomes un valdes locekļa, pašvaldības kapitāla daļu turētāja pārstāvja un atbildīgā darbinieka atlīdzību".

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2022. gada 9 mēnešos

Apvienoto ienākumu pārskats

EUR

	2022. gada 9 mēneši	2021. gada 9 mēneši
Ieņēmumi	37 145 769	32 555 144
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(33 796 517)	(30 840 736)
Bruto peļņa	3 349 252	1 714 408
Administrācijas izmaksas	(3 689 940)	(2 667 518)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	1 180 601	1 536 012
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(212 308)	(111 602)
Finanšu izmaksas	(47 888)	(48 931)
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	579 717	422 369

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2022. gada 9 mēnešos

Pārskats par finanšu stāvokli

EUR

AKTĪVI	30.09.2022	31.12.2021.
Ilgtermiņa ieguldījumi		
Nemateriālie ieguldījumi	238 308	355 707
Pamatlīdzekļi	26 827 804	29 866 799
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem un nemateriālajiem ieguldījumiem	36 283 313	36 283 313
Tiesības lietot aktīvu	380 341	380 341
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā	63 729 766	66 886 160
Apgrozāmie līdzekļi		
Krājumi	2 471 362	1 886 121
Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori	5 771 825	1 203 677
Nauda un naudas ekvivalenti	8 041 760	12 552 285
Apgrozāmie līdzekļi kopā	16 284 947	15 642 083
Aktīvi kopā	80 014 713	82 528 243

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2022. gada 9 mēnešos

PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS	30.09.2022.	31.12.2021.
Pašu kapitāls		
Akciju kapitāls (pamatkapitāls)	20 868 047	20 868 047
Pārējās rezerves	1 075 554	1 075 554
Iepriekšējo gadu uzkrātie zaudējumi	(862 781)	(1 075 557)
Pārskata gada apvienotie ienākumi	579 717	591 044
Pašu kapitāls kopā	21 660 537	21 459 088
Saistības		
Ilgtermiņa saistības		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	6 512 811	-
Nomas saistības	186 806	186 806
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	33 810	141 435
Nākamo periodu ieņēmumi	41 913 447	42 582 602
Ilgtermiņa saistības kopā	48 646 874	42 910 843
Īstermiņa saistības		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	466 033	7 522 988
Uzkrātās saistības	1 142 431	3 690 773
Nomas saistības	194 425	194 425
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējie kreditori	4 402 713	3 197 368
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	687 291	795 370
Nākamo periodu ieņēmumi	2 814 409	2 757 388
Īstermiņa saistības kopā	9 707 302	18 158 312
Saistības kopā	58 354 176	61 069 155
Pašu kapitāls un saistības kopā	80 014 713	82 528 243

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2022. gada 9 mēnešos

Pašu kapitāla kustības pārskats

EUR

	Pamat- kapitāls	Pārējās rezerves	Iepriekšējo gadu uzkrātie zaudējumi	Pārskata gada peļņa	Pašu kapitāls kopā
01.01.2021.	20 868 047	1 075 554	(1 940 197)	1 012 877	21 016 281
2020. gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu uzkrātiem zaudējumiem			1 012 877	(1 012 877)	
Pārskata gada apvienotie ienākumi				591 044	591 044
Dividendes par 2020.gadu			(148 237)		(148 237)
31.12.2021.	20 868 047	1 075 554	(1 075 557)	591 044	21 459 088
2021. gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu uzkrātiem zaudējumiem			591 044	(591 044)	
Pārskata gada apvienotie ienākumi				579 717	579 717
Dividendes par 2021.gadu			(378 268)		(378 268)
30.09.2022.	20 868 047	1 075 554	(862 781)	579 717	21 660 537

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2022. gada 9 mēnešos

Naudas plūsmas pārskats

EUR	2022. gada 9. mēneši	2021. gada 9. mēneši
Pamatdarbības naudas plūsma		
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	579 717	421 903
Nemateriālo ieguldījumu amortizācija	133 761	94 320
Pamatlīdzekļu nolietojums	5 842 804	3 946 388
Pamatlīdzekļu norakstīšana un pārdošana	(1 348)	1 446
Procentu izmaksas, neto	47 888	48 931
Peļņa pirms apgrozāmo līdzekļu izmaiņu ietekmes korekcijām	6 602 822	4 512 988
Krājumu izmaiņas	(585 241)	13 620
Debitoru izmaiņas	(4 568 148)	150 343
Nākamo periodu ieņēmumi	(612 134)	(906 645)
Kreditoru izmaiņa	(1 558 701)	114 207
Bruto pamatdarbības naudas plūsma	(721 402)	3 884 513
Samaksātie procenti	(47 888)	(48 931)
Pamatdarbības neto naudas plūsma	(769 290)	3 835 582
Ieguldīšanas naudas plūsma		
Pamatlīdzekļu iegāde	(2 802 461)	(978 268)
Nemateriālo aktīvu iegāde	(16 362)	(51 500)
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(2 818 823)	(1 029 768)
Finansēšanas naudas plūsma		
Aizņēmumu atmaksa	(544 144)	(610 632)
Izmaksātās dividendes	(378 268)	(148 235)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	(922 412)	(758 867)
Naudas un tās ekvivalentu neto pieaugums pārskata gadā	(4 510 525)	2 046 947
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	12 552 285	7 042 481
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās	8 041 760	9 089 428