

AKCIJU SABIEDRĪBAS
“PASAŽIERU VILCIENS”

Pārskats par Sabiedrības darbību 2020. gada I ceturksnī

(Pārskatā iekļauti operatīvie dati)

Informācija par sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	<i>PASAŽIERU VILCIENS</i>
Sabiedrības juridiskais statuss	<i>Akciju sabiedrība</i>
Adrese	<i>Turģeņeva iela 14, Rīga, LV–1050</i>
Vienotais reģistrācijas numurs un datums	<i>40003567907, Rīgā 20.09.2004.</i>
Akcionārs	<i>Latvijas Republika</i>
Kapitāla daļu turētājs	<i>Latvijas Republikas Satiksmes ministrija Gogoļa iela 3, Rīga, LV–1743</i>
Pārraudzības institūcija	<i>Sabiedrības padome</i>
Pārvaldes institūcija	<i>Sabiedrības valde</i>
Padomes locekļi un to ieņemamais amats	<i>Sandis Šteins – padomes priekšsēdētājs Inta Liepa – padomes locekle Lita Kalniņa – padomes locekle</i>
Valdes locekļi un to ieņemamais amats	<i>Rodžers Jānis Grigulis – valdes priekšsēdētājs Inga Vagele – valdes locekle Aldis Daugavvanags – valdes loceklis</i>
Pārskata periods	<i>01.01.2020. – 31.03.2020.</i>
Meitas sabiedrības	AS “VRC Zaslauks”, <i>Kandavas iela 42A, Rīga, LV-1083 Līdzdalības daļa kapitālā: 51%</i>

Vadības ziņojums

1. AS "Pasažieru vilciens" darbības veids

Akciju sabiedrība "Pasažieru vilciens" (turpmāk – Sabiedrība) ir 100% valstij piederošs dzelzceļa pasažieru pārvadātājs un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējs saskaņā ar 2008. gadā noslēgto valsts pasūtījuma līgumu. 2020. gadā Sabiedrībai piederošie vilcieni pārvadā pasažierus četros elektrovilcienu (Rīga – Tukums, Rīga – Skulte, Rīga – Jelgava un Rīga – Aizkraukle) un piecos dīzeļvilcienu (Rīga – Sigulda – Valmiera – Lugaži, Rīga – Madona – Gulbene, Rīga – Krustpils – Rēzekne – Zilupe, Rīga – Krustpils – Daugavpils un Rīga – Dobeles – Liepāja) maršrutos Latvijā. Kopumā pārskata periodā tika veikti 1.43 miljoni vilcienu km un pārvadāti 3.74 miljoni pasažieru. Lai nodrošinātu savienojumu ar Igaunijas pasažieru pārvadātāju, Sabiedrība veic pasažieru pārvadājumus arī maršrutā Lugaži – Valga.

Pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai ikdienā tiek izmantoti 23 elektrovilcienu sastāvi un 18 dīzeļvilcienu sastāvi.

Sabiedrība veic arī pārvadājumiem nepieciešamā ritošā sastāva uzturēšanas un kapitālā remonta darbus.

2. Sabiedrības darbības apraksts pārskata periodā

2019. gada 30. jūlijā Sabiedrība un Škoda parakstīja iepirkuma līgumu par 32 jaunu elektrovilcienu iegādi, un 2019. gada 29. augustā, kad Škoda iesniedza Līguma izpildes nodrošinājumu, līgums stājās spēkā.

Lai mazinātu ietekmi uz vispārējās valdības budžeta bilanci pasažieru elektrovilcienu iegādei kopumā tiek strādāts lai novirzītu ES fondu finansējumu 114,2 Milj. EUR apmērā. 2020. gada pirmajā ceturksnī Sabiedrība aktīvi strādāja, lai izpildītu ES finansējuma piesaistīšanas nosacījumus, un jau martā visi nepieciešamie dokumenti tika iesniegti FM.

2020. gada februārī Sabiedrības vadība tikās ar satiksmes ministru Tāli Linkaitu un Škodas pārstāvjiem, lai pārrunātu elektrovilcienu ražošanas projekta norises gaitu. Tikšanās laikā tika prezentēts jauno elektrovilcienu eksterjera dizains – krāsu izvēle, to pamatojums un salikums.

Sabiedrība aktīvi strādā pie vidēja termiņa darbības stratēģijas 2021. – 2025. gadam izstrādes. Stratēģijā plānots īpašu uzmanību pievērst dīzeļvilcienu zonas attīstībai. 2019. gada decembrī Sabiedrības valde Satiksmes ministrijā prezentēja dīzeļvilcienu jeb neelektrificēto līniju biznesa modeli, kas ietver gan pašreizējā ritošā sastāva efektivitātes uzlabošanu, gan jaunu dīzeļvilcienu un bimodālu vilcienu iegādi. Satiksmes ministrs pēc tikšanās atzinīgi novērtēja paveikto un pauda atbalstu Sabiedrības izstrādātajiem priekšlikumiem un biznesa modelī piedāvātajiem īstermiņa un ilgtermiņa mērķiem, līdz ar to 2020. gada sākumā Sabiedrība jau uzsāka aktīvu darbu, lai pēc iespējas ātrāk varētu izsludināt iepirkumu jauno dīzeļvilcienu iegādei.

Saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes lēmumu no 2020. gada 15. janvāra vilciena biļešu cena vienam braucienam pieaugusi par 10 vai 20 centiem. Vienlaikus līdz 10% ir palielināta atlaide elektroniskajām biļetēm tiem pasažieriem, kuru vienreizējās biļetes cena pārsniedz 2.10 eiro. Visos vilcienos pasažieriem pamanāmās vietās ir izvietotas uzlīmes ar e-biļetes iegādes instrukciju. Pārējo vilcienu biļešu un abonementa biļešu politika tiek saglabāta līdzšinējā – 5% atlaide visām e-biļetēm.

Saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes lēmumu tiek samazināts atlaides apmērs vilcienu biļetēm darbdienu vidū rudens/ziemas periodā. Līdz ar to no 2020. gada 15. janvāra līdz 9. aprīlim spēkā ir 20% atlaide līdzšinējo 25% vietā, kā arī tiek samazināts vilcienu reisu skaits, uz kuriem šī atlaide attiecas.

Akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens”
Pārskats par Sabiedrības darbību 2020. gada I ceturksnī

AS “LatRailNet” valde 2019. gada 23. decembrī pieņēma lēmumu par infrastruktūras maksas lielumu indeksāciju periodam no 2020. gada 1. februāra. Summārā izmaksu indeksācijas likme 2,57% apmērā ir piemērojama maksas lielumiem.

Atbilstoši Ministru kabineta 2020. gada 12. marta rīkojumam Nr.103 “Par ārkārtējās situācijas izsludināšanu”, lai ierobežotu infekcijas slimības COVID-19 izplatību, un satiksmes ministra 26. marta rīkojumam Nr.01-03/79 par veicamajiem pasākumiem, lai samazinātu personu skaitu sabiedriskajā transportā un nodrošinātu fizisko distancēšanos, tika veikta virkne aktivitāšu darbinieku un pasažieru informēšanai un izglītošanai. Kā piemēram, lai pievērstu pasažieru uzmanību par nepieciešamību ievērot 2 metru drošības distanci no citiem cilvēkiem, visos vilcienos tiek marķētas tās sēdvietas, kuras nav vēlams aizņemt, lai starp pasažieriem būtu drošs attālums, cik to atļauj ierobežotā telpa. Tāpat klientiem pamanāmas drošas distances norādes ir izvietotas stendos un uz grīdas pie biļešu kasēm. Vienlaikus pasažieri tiek aicināti pēc iespējas izvēlēties vilciena biļetes attālinātu iegādi vai, pērkot vilciena biļeti vilcienā pie konduktora kontroliera, veikt bezskaidras naudas norēķinus. Lai veicinātu piesardzību un nodrošinātu darbinieku un pasažieru drošību, Sabiedrība papildus iegādājās roku un virsmu dezinfekcijas līdzekļus, aizsarg maskas un cimdus. Kā arī veic intensīvu vilcienu dezinfekciju.

Sākoties ārkārtējai situācijai valstī, vairāk nekā 70 darbiniekiem tika nodrošināta iespēja strādāt attālināti, izmantojot portatīvo datortehniku un konferenču rīkus. Konduktoriem kontrolieriem, mašīnistiem un remontstrādniekiem redzamā vietā tika izvietoti monitori, lai nodrošinātu iekšējās informācijas apriti.

Līdz šim Sabiedrības rīcībā bija 40 bankas karšu termināļi, un ar maksājumu karti biļeti bija iespēja nopirkt tikai dīzeļvilcienos. Lai ārkārtas situācijas laikā mazinātu saskarsmi ar skaidru naudu un kontaktu cilvēku starpā ir iegādātas vēl 75 iekārtas, līdz ar ko no 17. marta visos Sabiedrības reisos ir pieejami bezskaidras naudas norēķini.

Saistībā ar valstī noteikto ārkārtējo situāciju COVID-19 izplatības ierobežošanai un pasažieru plūsmas samazināšanos no 24. marta līdz 12. maijam ir atcelti 16 Sabiedrības reisi Dubultu, Carnikavas, Ogres/Lielvārdes un Jelgavas maršrutos darba dienās. Papildus tam no 15. aprīļa tiek atcelts arī vilciens svētdienās Līvāni-Rīga. Līdz ar to uz ārkārtējās situācijas laiku ir atcelti kopumā 17 vilcienu reisi, kā arī vilcieni Rīga-Valga-Rīga kursē tikai maršrutā Rīga-Lugaži-Rīga.

Nemot vērā pasažieru plūsmas samazināšanos ārkārtējās situācijas laikā, kā arī to, ka pasažieri arvien biežāk izvēlas vilciena biļeti iegādāties elektroniski Sabiedrības mobilajā lietotnē vai mājaslapā, darba laiks tika pārskatīts vairākās kasēs un vairākas biļešu kases tika slēgtas.

Ārkārtas situācija valstī ar noteiktajiem ierobežojumiem būtiski ietekmēja uzņēmuma darbību. Sākot ar 12. martu būtiski samazinājās pasažieru skaits un līdz ar to ieņēmumi no pārdotajām biļetēm. Tajā pat laikā, lai nodrošinātu fizisko distancēšanos vilcienos ATD un STP pieņēma lēmumu samazināt tikai nelielu skaitu reisu, līdz ar to izmaksu bāze palika iepriekšējā līmenī. Sabiedrība pārskata visas izmaksas uzņēmumā, lai iespēju robežās samazinātu izdevumus.

Lai nodrošinātu datu drošību, tika uzsākta novecojušās datortehnikas un datu infrastruktūras nomaiņa un konfigurēšana. Papildus tam uzsākti vairāki apjomīgi digitalizācijas un uzlabojuma projekti, kuru mērķis ir digitalizēt drukāto dokumentu formas

Ir uzsākta informācijas tehnoloģiju (IT) infrastruktūras un sistēmu audits, drošības politikas pilnveide, lai izslēgtu IT drošības riskus, kad arvien vairāk darbs notiek attālināti.

Atbilstoši 2019. gadā izstrādātajam rīcības plānam vispārējās risku pārvaldības ieviešanai uzņēmumā tika izstrādāta Risku pārvaldības politika, kas nosaka vienotus principus un atbildības sadalījumu strukturētas un disciplinētas risku pārvaldības ieviešanai.

Akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens”
Pārskats par Sabiedrības darbību 2020. gada I ceturksnī

2020. gada pirmajā ceturksnī pretkorupcijas un interešu konflikta novēršanas sadaļā tika nodrošināta ikgadējo iekšējo deklarāciju iesniegšana un pārbaude. Iekšējās elektroniskās deklarācijas interešu konflikta novēršanai reizi gadā iesniedz visi Sabiedrības vadošie darbinieki.

Lai nodrošinātu Starptautisko un Latvijas Republikas nacionālo sankciju likuma 11.¹ panta pirmajā un otrajā daļā noteikto prasību izpildi, ir izstrādāta un 2020. gada 20. februārī apstiprināta Sankciju riska pārvaldības kārtība. Jaunā procedūra paredz visu iepirkumu pretendentu atbilstības pārbaudi, kā arī proaktīvu esošo sadarbības partneru pārbaudi, lai mazinātu operacionālos riskus Sabiedrības pamatdarbībai.

Incidentu uzskaites sistēmā pirmajā ceturksnī ir reģistrēts 101 notikums, kas saistīts ar drošību un sabiedrisko kārtību. No tiem 72 gadījumi ir kvalificēti kā huligānisms ritošajā sastāvā, bet 20 gadījumi – kā medicīniskās palīdzības izsaukums Sabiedrības pasažieriem. Kopējais incidentu skaits uz katrām 100 000 pārvadātajiem pasažieriem nepārsniedz 3 gadījumus.

Lai uzrunātu potenciālos darbiniekus, Sabiedrība piedalījās Rīgas Tehniskās universitātes Karjeras dienā, kuras ietvaros studentiem tika stāstīts par Sabiedrības darbības aktualitātēm, nākotnes plāniem un jauno speciālistu iespējām strādāt Sabiedrībā.

No 2020. gada 1. janvāra Sabiedrība ir kļuvusi par starptautiskā pārvadājumu tīkla Eurail Group dalībnieci, un turpmāk tie ārvalstu pasažieri, kuri ir iegādājušies Eurail Group izdotās caurlaides, ar vilcienu varēs apceļot kopumā 33 Eiropas valstis, tai skaitā Latviju. Svarīgākā Eurail Group caurlaides priekšrocība ir elastīga piekļuve lielākajai daļai vilcienu Eiropā – atšķirībā no tradicionālās vilciena biļetes ar Eurail Group caurlaidi var braukt jebkurā maršrutā jebkurā laikā.

2020. gada sākumā klajā nāca Sabiedrības izdota grāmata “Pasažieru vilciens laiku lokos”. Tās autors ir vēsturnieks Alvis Zauers, un 100 šīs grāmatas eksemplāru dāvanā saņēma Latvijas lielāko pilsētu bibliotēkas, kā arī to apdzīvoto vietu bibliotēkas, kuras ir atrodamas Sabiedrības maršrutu shēmā.

Lai labāk izprastu klientu vēlmes par Sabiedrības sniegto pakalpojumu, ik gadu tiek veikts klientu apmierinātības pētījums, šogad – sadarbībā ar tirgus un sociālo pētījumu aģentūru “Latvijas fakti”. 2019. gada pētījuma rezultāti liecina, ka lielākā daļa jeb 88% pasažieru ir apmierināti ar vilcienu satiksmi Latvijā un ieteiktu šo pakalpojumu izmantot arī citiem. Aptauja iezīmē kopumā pozitīvas tendences. Visnoteiktāk par to liecina 5 galvenās tēmas apkopojošais pasažieru apmierinātības indekss, kas šogad ir visaugstākais jeb 49.5 punkti (+1 salīdzinājumā ar 2018. gadu).

Pētījums parāda, ka ar dažāda veida akcijām Sabiedrība spēj piesaistīt jaunus pasažierus, kuri līdz šim nav izvēlējušies vilcienu kā savu ikdienas transporta veidu. Iegūtie dati liecina, ka 15% no pasažieriem, kas vilcienu ir uzsākuši lietot pēdējā gadā laikā, ir kļuvuši par pastāvīgiem pasažieriem, jo izmanto vilcienu vismaz 5 reizes nedēļā.

Februārī ir uzsākts jauns sadarbības projekts “Brauc pēc emocijām” ar SIA “Skrīveru saldumi”. Dodoties uz Skrīveru Emociju fabriku ar vilcienu un uzrādot derīgu vilciena biļeti, kurā viens no galamērķiem ir Skrīveri vai biļetē norādītajā zonā ietilpst Skrīveri, var saņemt 2 eiro atlaidi ekskursijai ar meistarklasi “Šokogotīņa”.

Ņemot vērā pasažieru lūgumu palīdzēt komunikācijā ar neapzinīgiem pasažieriem, kā arī maksimumstundās konstatējot kājās stāvošus cilvēkus un “sēdošas” personīgās mantas, februārī gan ar plakātiem vilcienos, gan sociālajos tīklos tika realizēta kampaņa “Soma nav pasažieris”, tādējādi aicinot vilciena pasažierus ļaut citiem apsēsties.

Akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens”
Pārskats par Sabiedrības darbību 2020. gada I ceturksnī

5. martā Siguldas maršrutā devās “Veselības ekspresis”. 3. martā tika atzīmēta Pasaules dzirdes diena, tāpēc topošie mediķi no RSU Otorinolarinoloģijas studentu zinātniskā pulciņa stāstīja, ko var darīt, lai saglabātu labu dzirdi visa mūža garumā.

Sākot ar 2020. gada 16. februāri, biļešu tirdzniecības nodrošināšanai Sabiedrība izmanto jauno kasu sistēmu. Tā nodrošina biļešu kasu darbību, izmantojot mūsdienīgu programmas saskarsmi ar lietotāju, elektronisko biļešu iegādi Sabiedrības mājaslapā vai izmantojot mobilo lietotni.

Šobrīd notiek aktīvs darbs ar izstrādātāju pie jaunu mobilo kases aparātu izstrādes ar maksājumu karšu pieņemšanas, biļešu pārdošanas un validācijas funkcijām. Sabiedrība plāno mobilos kases aparātus ieviest darbībā vilcienu sastāvos 2020. gada laikā.

Galveno saimnieciskās darbības rādītāju analīze

Sabiedrības pašu kapitāls pārskata perioda beigās ir 20 260 302 EUR. Sabiedrības parakstītais, reģistrētais un apmaksātais pamatkapitāls pārskata perioda beigās ir 20 868 047 EUR, un to veido 20 868 047 akcijas ar nominālvērtību 1 EUR.

Darbības rezultāts	2019. gada I ceturkšņa fakts	2020. gada I ceturkšņa fakts	Izpilde % pret 2019. gadu
<i>Pārvadājumu apjomi</i>			
Pasažieru km	131 886 732	120 231 115	91.2%
Braucienų skaits	4 043 756	3 736 692	92.4%
Vilcienu km	1 379 804	1 427 701	103.5%
Vagonu km	6 395 318	6 491 848	101.5%
<i>Efektivitātes rādītāji</i>			
Maksas pasažieru tirgus daļa	38.51%	39.39%	0.9%
Vilcienu precizitāte	99.08%	99.53%	0.5%
Vilcienu piepildījums - braucienų skaits pret sēdvietu skaitu (maksas pasažieri)	52.85%	46.53%	(6.3%)
Vilcienu piepildījums - braucienų skaits pret sēdvietu skaitu (visi pasažieri)	55.88%	49.11%	(6.8%)
Izmaksas uz 1 sēdvietu km	0.01552	0.01779	114.6%
Ieņēmumu par pasažieru pārvadājumiem īpatsvars	28.53%	43.82%	15.3%
Pasažieru pārvadājumu izmaksu segums (bez nolietojuma un maksājumiem par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas)	63.37%	54.54%	(8.8%)

Sabiedrība 2020. gada pirmajā ceturksnī ir pārvadājusi 3.74 miljonus pasažieru, salīdzinot 2020. gada martu ar attiecīgo mēnesi 2019. gadā, pasažieru kritums sasniedz vairāk nekā 30%. Tomēr, neskatoties uz izsludināto ārkārtējo situāciju, maksas pasažieru tirgus daļa salīdzinājumā ar 2019. gadu pieaug par 0.9%, šis pieaugums skaidrojams ar to, ka pasažieri šajā grūtajā laikā izvēlas drošāku un plašāku transporta līdzekli, kur ir lielāka iespēja ievērot distanci.

Ieņēmumu analīze

Pārskata periodā pēc operatīvajiem datiem biļešu ieņēmumi ir par 173.3 tūkst. EUR jeb par -4% mazāki nekā 2019. gada pirmajā ceturksnī. 2020. gada pirmajos divos mēnešos ieņēmumu pieaugums sastādīja 9%, salīdzinot ar 2019. gada attiecīgo periodu. Neskatoties uz to, ka no šī gada 15. janvāra tika palielināts braukšanas maksas tarifs, pasažieri vēl vairāk izvēlas pārvietoties ar vilcienu – kopējais pasažieru skaita pieaugums pirmajos divos mēnešos sastādīja 5%. Bet pēc valstī izsludinātās ārkārtējās situācijas ieņēmumu kritums martā salīdzinājumā ar iepriekšējo gada martu sasniedza -28%.

Riski

Ar 2017. gada 14. novembri ir pasludināts AS “Rīgas Vagonbūves rūpnīca” (turpmāk – RVR) maksātnespējas process. RVR ir Sabiedrības meitas uzņēmuma AS “VRC Zaslauks” mazākuma akcionārs (49% pamatkapitāla) un pilnsabiedrības “DMU vilcieni” (dīzeļvilcienu modernizācijas veicējs) biedrs. Maksātnespējas process var ietekmēt būtisku lēmumu pieņemšanu attiecībā par AS “VRC Zaslauks”. Par RVR administratoru ir iecelta Maija Stumbre, un attiecīgi RVR pārstāvības tiesības ir maksātnespējas administratorei.

2018. gada 12. decembrī RVR iesniedza prasību tiesā par 2015. gada 26. februāra akcionāru vienošanās izpildi. 2018. gada 28. decembrī prasības pieteikums ir pieņemts izskatīšanai. Sabiedrības ieskatā RVR administratores prasība ir nepamatota.

2019. gadā ir notikušas četras AS “VRC Zaslauks” akcionāru sapulces (14. februārī, 3. jūlijā, 28. augustā un 14. novembrī ar turpinājumu 20. novembrī), un visās ir skatīts jautājums par AS “VRC Zaslauks” likvidāciju. AS “Pasažieru vilciens” balsoja par AS “VRC Zaslauks” likvidāciju, lai, ievērojot sabiedrības finanšu situāciju, novērstu tās maksātnespēju, taču otrs akcionārs – MAS “Rīgas Vagonbūves Rūpnīca” – balsoja pret (jo nav atrisināts strīds par 2015. gada 26. februāra akcionāru vienošanās izpildi), līdz ar to lēmums par likvidāciju netika pieņemts. Papildus norādām, ka MAS “Rīgas Vagonbūves Rūpnīca” neieradās uz AS “VRC Zaslauks” valdes 2020. gada 7. janvārī sasaukto ārkārtas akcionāru sapulci, kurā bija paredzēts ievēlēt zvērīnātu revidentu AS “VRC Zaslauks” pārskata par 2019. gadu revīzijai, jo, lai akcionāru sapulce būtu tiesīga pieņemt lēmumu par sabiedrības darbības apturēšanu, jābūt iesniegtam pārskatam par 2019. gadu. Nākamā AS “VRC Zaslauks” akcionāru sapulce notika 2020. gada 10. februārī. No AS “VRC Zaslauks” sniegtās informācijas tika konstatēts, ka nav likumiska pamata lemt par AS “VRC Zaslauks” darbības apturēšanu, jo AS “VRC Zaslauks” nevar izpildīt Komerclikumā noteiktos priekšnoteikumus šāda lēmuma pieņemšanai, tostarp apmierināt kreditoru prasījumus par saistībām, kuru izpildes termiņš iestājas pirms saimnieciskās darbības apturēšanas perioda vai šī perioda laikā. Akcionāru sapulcē Sabiedrība arī aicināja atbalstīt AS “VRC Zaslauks” valdes sagatavo lēmuma projektu un pieņemt lēmumu uzsākt AS “VRC Zaslauks” likvidāciju, taču MAS “Rīgas Vagonbūves Rūpnīca” tāpat kā iepriekš šādu ierosinājumu neatbalstīja un lēmums netika pieņemts.

Ar Rīgas pilsētas Pārdaugavas tiesas 2020. gada 3. marta spriedumu tika pasludināts AS "VRC Zaslauks" maksātnespējas process un iecelts administrators.

Lai nodrošinātu ar VAS “Autotransporta direkcija” 2008. gada 19. decembrī noslēgtā līguma Nr.PV262-08 par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālajos starppilsētu nozīmes maršrutos pa dzelzceļu izpildei nepieciešamo dīzeļvilcienu vagonu tehniskās apkopes un remontus, Sabiedrība cita starpā 2019. gada 8. martā noslēdza līgumu ar PAO “ЗВЕЗДА” par M756Б-1 dīzeļdzinēju rezerves daļu piegādi.

Daļu no pieprasītajām M756Б-1 dīzeļdzinēju rezerves daļām Sabiedrība saņēma atmuitotas 2019. gada 10. oktobrī. Sabiedrībai nav iespējas izpildīt savas saistības, t.i., samaksāt PAO “ЗВЕЗДА”, jo pēc preču piegādes līguma noslēgšanas PAO “ЗВЕЗДА” tika iekļauta

Amerikas Savienoto Valstu (turpmāk – ASV) Ārvalstu aktīvu kontroles biroja (turpmāk – OFAC) sektorālo sankciju sarakstā zem programmas Ukraine-EO13662, kas nosaka virkni finansiālo ierobežojumu sankciju subjektam. Saskaņā ar Finanšu un kapitāla tirgus komisijas (turpmāk – FKTK) normatīvajiem aktiem Latvijas finanšu sektora dalībnieki ievēro OFAC sankcijas. Izrietoši Sabiedrība ir izpētījusi OFAC noteiktās sankciju programmas “Ukraine-EP13662” ietvaru, un Sabiedrības ieskatā minētā programma neaizliedz darījumu slēgšanu par preču piegādi no uzņēmuma, kurš ir iekļauts šajā OFAC uzturētajā sankciju sarakstā. Minētā jautājuma saistībā ir veiktas oficiālas konsultācijas ar Ārlietu ministriju par konkrētās sankciju programmas ietvaru un specifiskajiem ierobežojumiem. Ņemot vērā Ārlietu ministrijas rekomendācijas, Sabiedrība, 2019. gada 5. decembrī nosūtot vēstuli, ir vērsusies arī pie OFAC ar lūgumu skaidrot finansiālo darījumu ierobežojumus Sabiedrība un Latvijas finanšu sektora dalībniekiem konkrētās programmas ietvaros. Papildus Sabiedrība 2019. gada 10. decembrī nosūtīja FKTK vēstuli ar lūgumu izskaidrot ASV OFAC noteikto sankciju apjomu un to piemērošanu Latvijas finanšu sektorā. Līdz šim Sabiedrība turpina darbu, lai saņemtu skaidrojumus no OFAC par sankciju piemērošanas aspektiem.

Sabiedrība ir informējusi PAO “ЗВЕЗДА” par to, ka pret PAO “ЗВЕЗДА” vērstās sankcijas ir cēlonis nepārvaramas varas apstākļiem un tie tieši ietekmē Līguma izpildi, proti, AS “Pasažieru vilciens” PAO “ЗВЕЗДА” piemēroto sankciju dēļ nevar pārskaitīt PAO “ЗВЕЗДА” naudas līdzekļus par piegādātajām precēm. Sabiedrībai nav iespēju atgriezt saņemtās preces PAO “ЗВЕЗДА”, jo piegādātās rezerves daļas jau ir izmantotas vilcienu remontiem.

Sabiedrībā ir izveidota darba grupa radušās kritiskās situācijas izvērtēšanai un operatīvu un ilglaicīgu risinājumu izstrādāšanai pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai ar dīzeļvilcieniem.

Ja neizdosies aizstāt PAO “ЗВЕЗДА” piegādes ar citām, pastāv reāls risks, ka 2020. gadā ritošā sastāva trūkuma dēļ būs neiespējami izpildīt valsts pasūtījuma līgumu visos dīzeļvilcienu zonas maršrutos vai arī reisos būs jāsamazina vilcienu vagonu skaits.

Ilgttermiņa risinājums ir DR1A un DR1AM sērijas dīzeļvilcienu aizvietošana ar jauniem vilcieniem 2020. gadā Sabiedrība ir uzsākusi darbu pie iepirkuma, lai iegādātos dīzeļvilcienus.

3. Turpmākā Sabiedrības attīstība

Sabiedrība ir veikusi priekšizpēti par jauna depo būvniecību, lai nodrošinātu elektrovilcienu uzturēšanu un remontus, kuras rezultātā ir izvēlēta ekonomiski izdevīgākā un stratēģiski atbilstošākā jaunā depo būvniecības vietas alternatīva, kas kā nākotnes attīstības iespēju paredz arī attīstīt Sabiedrības un “Rail Baltica” duālā depo/apkopes centra izveidi. Vienlaicīgi Sabiedrība piedalās plānotajā “Rail Baltica” Rīgas mezgla optimizācijas izpētes projektā. Sabiedrība ir saņēmusi “Rail Baltica” aicinājumu sniegt veiktās izpētes rezultātu par jauna depo būvniecību, lai saskaņotu optimālāko Sabiedrības un “Rail Baltica” duālā depo/apkopes centra izveidi.

Turpmākajos soļos ir nepieciešams veikt detalizētas depo ražošanas programmas izstrādi, lai izveidotu plānotā depo skiču projektu un noformulētu depo tehniskās specifikācijas projektēšanai, paralēli risinot jautājumu par īpašumu tiesībām jaunā depo attīstībai. Labākā scenārija gadījumā jaunā depo būvniecību plānots pabeigt ne ātrāk kā 2024. gadā, lai gan pabeigšanas termiņi tiks precizēti pēc skiču projekta saņemšanas, kurā tiks noskaidrota precīzāka realizācijas gaita.

Satiksmes ministrija ir izveidojusi darba grupu, kurā Sabiedrība aktīvi iesaistās saistībā ar pasažieru pārvadājumu atjaunošanu Bolderājas dzelzceļa līnijā.

Sabiedrība aktīvi strādā ar ŠKODA Vagonka noslēgtā elektrovilcienu piegādes līguma ietvaros, sniedz nepieciešamu informāciju, vērtē tehniskus risinājumus un veic priekšdarbus ņemot vērā elektrovilcienu ražošanas un piegādes plānu.

Ir izstrādāts jauno elektrovilcienu eksterjera un interjera krāsojuma dizains.

Notiek aktīvs darbs pie vidēja termiņa darbības stratēģijas 2021. – 2025. gadam izstrādes. Vienlaikus noris noslēdzošais darbs pie dīzeļvilcienu biznesa modeļa, kas kopā ar jau esošo elektrovilcienu biznesa modeli kalpos par pamatu stratēģijas izstrādei nākamajam periodam.

4. Finanšu instrumentu izmantošana

Ņemot vērā valstī izsludināto ārkārtējo situāciju, kā rezultātā Sabiedrības ieņēmumi būtiski krīt, 2020. gadā būs nepieciešams noslēgt līgumu ar komercbankām par kredītlīnijas izmantošanu, līdz brīdim, kad valsts nokārtos savas saistības par pasūtītajiem pārvadājumiem.

5. Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas

Ārkārtas situācija valstī tika pagarināta līdz 2020. gada 12. maijam. Latvijas sabiedrība ievēro valdības lūgumu palikt mājās un samazināt līdz minimumam pārvietošanos, kā arī ievērot fiziskās distancēšanās prasības. Kā rezultātā pārvadāto pasažieru skaits drastiski krīt, aprīlī paredzamais pasažieru skaita kritums, salīdzinājumā ar 2019. gada attiecīgo periodu, līdz pat 70%, un līdz ar to ieņēmumi no pasažieru pārvadājumiem attiecīgi pārvadāto pasažieru skaitam samazinās. Tanī pat laikā pārvadājumu apjomi ir tikai nedaudz samazināti, lai nodrošinātu pasažieriem iespēju ievērot fizisko distancēšanos vilcienos, līdz ar to pārvadājumu izdevumu bāze paliek gandrīz nemainīga.

Sabiedrība caurskata visus izdevumus, lai rastu iespēju tos samazināt saglabājot pārvadājumu apjomus iepriekšējā līmenī. Notiek aktīvas diskusijas ar arodbiedrību darba samaksas jautājumos, izvērtētas iespējas iekonomēt sabiedrības līdzekļus neatlaižot darbiniekus, jo tajā pašā laikā Sabiedrība apsver darbinieku nepieciešamību pēc krīzes laika. Paralēli tiek modelēti dažādi ieņēmumu un izmaksu scenāriji, atkarībā no iespējamā ārkārtas situācijas ilguma, kā rezultātā būs iespējams operatīvi pieņemt lēmumus izmaksu mazināšanai.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par Sabiedrības darbību 2020. gada I ceturksnī

PELŅAS VAI ZAUDĒJUMA APRĒĶINS

(EUR)

Rādītāja nosaukums	2020. gada marts
Ieņēmumi	10 867 779
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	10 040 441
Bruto peļņa	827 339
Administrācijas izmaksas	969 365
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	445 844
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	27 621
Finanšu izmaksas	19 754
Pārskata perioda peļņa	256 442

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par Sabiedrības darbību 2020. gada I ceturksnī

BILANCE

(EUR)

Rādītāja nosaukums	31.03.2020
1. ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMU KOPSUMMA	74 985 463
I Pamatlīdzekļi kopā	74 749 008
II Nemateriālie ieguldījumi kopā	236 455
2. APGROZĀMO LĪDZEKĻU KOPSAUMMA	8 838 394
I Krājumi kopā	2 248 869
II Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori	1 234 528
VI Naudas līdzekļi kopā	5 354 997
AKTĪVA BILANCE	83 823 857
1. PAŠU KAPITĀLA KOPSUMMA	20 260 302
Akciju kapitāls (pamatkapitāls)	20 868 047
Pārējās rezerves	1 075 554
Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	(1 938 740)
Pārskata perioda nesadalītā peļņa	256 442
3. SAISTĪBU KOPSUMMA	63 563 555
I Ilgtermiņa saistības kopā	53 880 824
Aizņēmumi no kredītiestādēm	8 091 954
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	392 559
Nākamo periodu ieņēmumi	45 396 311
II Īstermiņa saistības kopā	9 682 731
Aizņēmumi no kredītiestādēm	1 175 287
Uzkrātās saistības	1 309 508
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējie kreditori	4 519 807
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	626 736
Nākamo periodu ieņēmumi	2 051 392
PASĪVA BILANCE	83 823 857

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par Sabiedrības darbību 2020. gada I ceturksnī

PAŠU KAPITĀLA KUSTĪBAS PĀRSKATS

(EUR)

	Pamatkapitāls	Rezerves	Peļņa		Pašu kapitāls kopā
			Iepriekšējo periodu	Pārskata perioda	
Uz 31.12.2019	20 868 047	1 075 554	(2 971 552)	1 032 812	20 003 861
Reklasificēta iepriekšējā gada peļņa	-	-	1 032 812	(1 032 812)	-
Pārskata periodanesadalītā peļņa	-	-	-	256 442	256 442
Uz 31.03.2020	20 868 047	1 075 554	(1 938 740)	256 442	20 260 302

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par Sabiedrības darbību 2020. gada I ceturksnī

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

(EUR)

	2020. gada marts
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	256 442
<i>Pamatdarbības peļņas korekcijas</i>	1 303 927
<i>Nemateriālo ieguldījumu amortizācija</i>	37 970
<i>Pamatlīdzekļu nolietojums</i>	1 246 244
<i>Pamatlīdzekļu norakstīšana un pārdošana</i>	(40)
<i>Procentu izmaksas, neto</i>	19 754
Peļņa pirms apgrozāmo līdzekļu izmaiņu ietekmes korekcijām	1 560 370
<i>Apgrozāmo līdzekļu izmaiņa</i>	(1 145 422)
<i>Krājumu izmaiņas</i>	(74 121)
<i>Nākamo periodu izdevumi</i>	139 225
<i>Debitoru izmaiņas</i>	350 177
<i>Nākamo periodu ieņēmumi</i>	(1 347 247)
<i>Kreditoru izmaiņa</i>	(213 456)
Bruto pamatdarbības naudas plūsma	414 948
<i>Samaksātie procenti</i>	(19 754)
KOPĀ PAMATDARBĪBAS NETO NAUDAS PLŪSMA	395 194
<i>Pamatlīdzekļu iegāde</i>	(90 481)
<i>Pamatlīdzekļu pārdošana</i>	162
<i>Nemateriālo aktīvu iegāde</i>	(14 265)
KOPĀ IEGULDĪŠANAS DARBĪBAS NETO NAUDAS PLŪSMA	(104 584)
<i>Atmaksātie aizņēmumi kredītiestādēs</i>	(314 655)
NAUDAS PLŪSMA	(24 045)
Naudas līdzekļi perioda sākumā	5 379 043
Naudas līdzekļi perioda beigās	5 354 997