



AKCIJU SABIEDRĪBAS “PASAŽIERU VILCIENS”

**Nerevidēts stapperiodu saīsinātais finanšu pārskats par
par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2021. gada 31. martā**

Sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu
standartiem



Saturs

Saturs	2
Informācija par Sabiedrību.....	3
Vadības ziņojums	4
AS "Pasažieru vilciens" darbības veids.....	4
Sabiedrības darbības apraksts pārskata periodā	4
Riski	12
Turpmākā Sabiedrības attīstība	14
Finanšu instrumentu izmantošana	15
Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas.....	15
Ziņojums par valdes atbildību	16
Galveno saimnieciskās darbības rādītāju analīze.....	17
Darbinieku skaits.....	18
Pielikumi.....	19
Apvienoto ienākumu pārskats	19
Pārskats par finanšu stāvokli.....	20
Pašu kapitāla kustības pārskats	22
Naudas plūsmas pārskats.....	23

Informācija par Sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	AS "Pasažieru vilciens"
Sabiedrības juridiskais statuss	Akciju sabiedrība
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003567907, Rīga, 2004. gada 20. septembris
Pamatdarbības veids	Pasažieru dzelzceļa transports, NACE kods 49.10
Juridiskā adrese	Turgeņeva iela 14, Rīga, LV-1050, Latvija
Akcionārs	Latvijas Republika
Kapitāla daļu turētājs	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1743 (100%)
Pārraudzības institūcija	Sabiedrības padome
Pārvaldes institūcija	Sabiedrības valde
Padomes locekļi un to ieņemamais amats	Sandis Šteins - padomes priekšsēdētājs Līta Kalniņa - padomes locekle Inta Liepa - padomes locekle
Valdes locekļi un to ieņemamais amats	Rodžers Jānis Grigulis - valdes priekšsēdētājs Aldis Daugavvanags - valdes loceklis Raitis Nešpors – valdes loceklis no 15.04.2021
Pārskata periods	2021. gada 1. janvāris - 31. marts
Meitas sabiedrības	AS "VRC Zaslauks" Jūrkalnes iela 15/25, Rīga, LV – 1046 Līdzdalības daļa kapitālā: 51%

Vadības ziņojums

AS "Pasažieru vilciens" darbības veids

Akciju sabiedrība "Pasažieru vilciens" (turpmāk arī – Sabiedrība) ir 100% valstij piederošs dzelzceļa pasažieru pārvadātājs un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējs saskaņā ar 2008. gadā noslēgto valsts pasūtījuma līgumu. 2021. gadā Sabiedrībai piederošie vilcieni pārvadā pasažierus četros elektrovilcienu (Rīga – Tukums, Rīga – Skulte, Rīga – Jelgava un Rīga – Aizkraukle) un piecos dīzeļvilcienu (Rīga – Sigulda – Valmiera – Lugaži, Rīga – Madona – Gulbene, Rīga – Krustpils – Rēzekne – Zilupe, Rīga – Krustpils – Daugavpils un Rīga – Dobeles – Liepāja) maršrutos Latvijā. Kopumā pārskata periodā tika veikti 1.40 miljoni vilcienu km un pārvadāti 1.92 miljoni pasažieru. Lai nodrošinātu savienojumu ar Igaunijas pasažieru pārvadātāju, Sabiedrība veic pasažieru pārvadājumus arī maršrutā Lugaži – Valga.

Pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai ikdienā tiek izmantoti 23 elektrovilcienu sastāvi un 18 dīzeļvilcienu sastāvi.

Sabiedrība veic arī pārvadājumiem nepieciešamā ritošā sastāva uzturēšanas un kapitālā remonta darbus.

Sabiedrības darbības apraksts pārskata periodā

Jauno elektrovilcienu ražošanas projekta gaita.

2019. gada 30. jūlijā Sabiedrība un Čehijas "Škoda Vagonka" a.s. (turpmāk arī – Škoda) parakstīja iepirkuma līgumu par 32 jaunu elektrovilcienu iegādi (turpmāk – Līgums), un 2019. gada 29. augustā, kad Škoda iesniedza Līguma izpildes nodrošinājumu, līgums stājās spēkā.

Lai mazinātu ietekmi uz vispārējās valdības budžeta bilanci, pasažieru elektrovilcienu iegādei kopumā tiek novirzīts Eiropas Savienības (turpmāk – ES) fondu finansējums 114.2 milj. EUR apmērā. 2020. gadā Sabiedrība aktīvi strādāja, lai izpildītu ES finansējuma piesaistīšanas nosacījumus, un sadarbojās ar ES fondus uzraugošo institūciju "Kopējā palīdzība projektu sagatavošanai Eiropas reģionos" jeb JASPERS ES fondu projekta dokumentācijas sagatavošanā un saskaņošanā. 2021. gada 25. februārī projekta dokumentācija tika veiksmīgi iesniegta Centrālajā Finanšu un Līgumu aģentūrā vērtēšanai nacionālā līmenī. 2021. gada otrajā ceturksnī tiek plānota projekta dokumentācijas saskaņošana nacionālā līmenī un tās virzīšana tālākai vērtēšanai Eiropas Komisijas neatkarīgajiem ekspertiem.

Sabiedrība 2020. gada pavasarī saņēma sākotnējo informāciju no Škoda par COVID-19 pandēmijas iespējamo ietekmi uz līguma izpildi, pēc tam šī informācija tika precizēta – Sabiedrība tika informēta, ka elektrovilcienu ražošanas uzsākšana tiek pārcelta par dažiem mēnešiem, kā rezultātā var veidoties pirmo vilcienu piegādes nobīde, bet kas neietekmēs pēdējo vilcienu piegādes termiņus. 2020. gada 13. oktobrī saņemts grozīts darba plāns saskaņošanai no Sabiedrības puses. Jaunajā piegādes grafikā jau ir ierēķināta šī potenciālā nobīde un arī paredzamais sertifikācijas procesa pagarinājums. 2020. gada nogalē tika saņemta informācija par pirmā elektrovilcienu ražošanas procesa uzsākšanu, kas atbilst grozītajam darba plānam.

2021. gada pirmajā ceturksnī Sabiedrība turpināja elektrovilcienu ražošanas uzraudzības veikšanas iepirkuma procesu. Elektrovilcienu ražošanas uzraudzības ārpakalpojums ļaus pārliecināties, ka Līguma izpilde tiek veikta kvalitatīvi, atbilstoši Līguma prasībām un Sabiedrība var veikt Līgumā noteiktos maksājumus.

Vienlaikus turpinās darbs pie vilciena eksterjera un interjera dizaina saskaņošanas. Notiek regulāras Škoda un Sabiedrības darba grupu sanāksmes, kurās tiek izskatīti jautājumi par tehnisko noteikumu saskaņošanu,

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2021. gada 3 mēnešos

elektrovilciena aprīkošanu ar elektromagnētisko sliežu bremzi atbilstoši Tehniskajam piedāvājumam, tiek izskatīti jautājumi par atsevišķām ar vilciena interjera dizainu un aprīkojumu saistīti jautājumi, jautājumi, kas skar videonovērošanas sistēmas izbūvi vilcienos, kā arī jautājumi par pasažieru sēdekļu tipu.

Remontu centra būvniecības projekta attīstības gaita.

Sabiedrība ir veikusi priekšizpēti par jauna multifunkcionāla motorvagonu ritošā sastāva apkopes un remonta kompleksa ēkas būvniecību, lai nodrošinātu elektrovilcienu uzturēšanu un remontus, un saskaņā ar konsultanta SIA "Ernst & Young Baltic" 2020. gada jūnija sākumā pabeigtās priekšizpētes rezultātiem ir izvēlēta ekonomiski izdevīgākā un stratēģiski atbilstošākā jaunā depo būvniecības vieta - vagonu parka „C” parks teritorija, Rīgas pasažieru stacijas teritorijā, Rēznas ielā 9, k-9 ar zemesgabala kadastra Nr. 01000380071 (turpmāk – Vagonu C parks). 2020. gada 8. decembrī Sabiedrība ir saņēmusi "Rail Baltica" Rīgas mezgla optimizācijas izpētes gala ziņojumu (turpmāk – RAMBOLL pētījums), kurā arī ir iekļauti Sabiedrības multifunkcionāla motorvagonu ritošā sastāva apkopes un remonta kompleksa ēkas izveides risinājumi.

Pētījuma gala rezultāta galvenie secinājumi ir pirmkārt, ka no pētījumā izvērtētajām depo jaunbūves vietām, Vagonu C parks tiek piedāvāts kā tehniski un funkcionāli iespējamais labākais risinājums depo jaunbūves izvietojumam, papildus paredzot B, C un E parku teritoriju izmantošanu stāvparku un pievedceļu izveidei. Otrkārt, depo izveides nodrošināšanai PV ir jāpārņem visi vagonu parka sliežu ceļi (vagonu A, B, C un E parkā), lai nodrošinātu vietu ritošā sastāva stāvēšanai darba gaidīšanai dienas vidū un nakts laikā, ņemot vērā jauno elektrovilcienu piegādi sākot ar 2022. gada kā arī, ņemot vērā Rail Baltica projekta īstenošanu, kas apgrūtina Vagonu C parka izmantošanas iespējas.

Ievērojot RAMBOLL pētījuma rezultātus, Sabiedrība ir veikusi nepieciešamos sagatavošanās darbus, lai nodrošinātu turpmāku projekta īstenošanu - ir izstrādāts darba uzdevums multifunkcionāla motorvagonu ritošā sastāva apkopes un remonta kompleksa ēkas tehnoloģiskā darbības procesa apraksta un būvprojekta minimālā sastāvā izstrādei, tajā paredzot detalizētu nepieciešamās inženierizpētes veikšanu, tostarp inženiertopogrāfiskā plāna pasūtīšanu un saskaņošanu (ja nepieciešams), inženiertīklu turētāju tehnisko un/vai īpašo noteikumu saņemšanu, tehniskās apsekošanas atzinumu izstrāde, ģeoloģiskās un ģeoeoloģiskās izpētes veikšanu un atzinumu sagatavošanu, kā arī ritošā sastāva apkopes un remonta kompleksa ēkas tehnoloģiskā darbības procesa apraksta un shēmu izstrādi, būvprojekta minimālā sastāvā izstrādi, būvatļaujas saņemšanu un detalizēta projektēšanas uzdevuma izstrādi projektēšanas nosacījumu izpildei. 2021. gada 1. ceturksnī ir sagatavota iepirkuma dokumentācija iepirkuma veikšanai par multifunkcionāla motorvagonu ritošā sastāva apkopes un remonta kompleksa ēkas tehnoloģiskā darbības procesa apraksta un būvprojekta minimālā sastāvā izstrādi, paredzot rīkot sarunu procedūru, publicējot dalības uzaicinājumu, nodrošinot iepirkuma dokumentācijas tulkojumu uz angļu valodu un to nosūtot potenciālajiem pretendentiem ar aicinājumu iesniegt piedāvājumus iepirkumā. Minētās iepirkuma procedūras veikšanai ir saņemts Sabiedrības Padomes 2021. gada 4. marta lēmums.

Paralēli Sabiedrība risina jautājumu par īpašuma tiesībām jaunā multifunkcionāla motorvagonu ritošā sastāva apkopes un remonta kompleksa ēkas attīstībai un publisko sliežu ceļu pieejamībai depo būvniecībai. 2021. gada 4. martā ir saņemta attiecīgo zemes gabala valdītāja – VAS "Latvijas Dzelzceļš" – komercpilnvara Nr.DZA-7.6./141-2021, kas ļauj iesniegt un saņemt dokumentus valsts un pašvaldību iestādēs saistībā ar multifunkcionāla motorvagonu ritošā sastāva apkopes un remonta kompleksa ēkas būvprojekta minimālā sastāvā izstrādi, līdz būvatļaujas saņemšanai. Komercpilnvarā ir paredzētas arī pārpilnvarojuma tiesības pēc atsevišķa saskaņojuma ar VAS "Latvijas Dzelzceļš" saņemšanas. Savukārt, lai nodrošinātu projekta tālākas realizācijas tiesisko pamatojumu, Sabiedrība ir uzsākusi sarunas ar LR Satiksmes ministriju par projekta realizācijai nepieciešamo zemes gabalu nodošanu Sabiedrības īpašumā, valdījumā vai citā ilgtspējīgā tiesiskā formā.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2021. gada 3 mēnešos

Jaunā multifunkcionāla motorvagonu ritošā sastāva apkopes un remonta kompleksa ēkas būvniecību paredzēts pabeigt 2025. gadā, paredzot saņemt būvatļauju 2022. gada pirmajā ceturksnī, veikt būvprojekta pilnā sastāvā izstrādi 2022. gada laikā un attiecīgi paredzot būvdarbu veikšanu un veikto būvdarbu nodošanu ekspluatācijā līdz 2025. gadam.

Vidēja termiņa darbības stratēģija 2021. – 2025. gadam.

Sabiedrības vidēja termiņa darbības stratēģija 2021. – 2025. gadam 2021. gada 20. janvārī ir apstiprināta Sabiedrības valdē un 2021. gada 8. februārī Sabiedrības padomē.

Valsts sekretāru 2020. gada 17. septembra sanāksmē tika izsludināts Ministru kabineta rīkojuma projekts "Par akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens" vispārējo stratēģisko mērķi". Izsludināto projektu saskaņoja Tieslietu ministrija, Finanšu ministrija, Labklājības ministrija un Latvijas Brīvo arodbiedrību savienība. Pārresoru koordinācijas centrs atbalsta rīkojuma projekta tālāku virzību, ja tiek ņemts vērā iebildums, ka rīkojuma projekts tiek virzīts vienlaikus ar veikto līdzdalības akciju sabiedrībā "Pasažieru vilciens" izvērtējumu. 2021. gada 20. aprīlī Ministru Kabinets noteica "Pasažieru vilciens" vispārējo stratēģisko mērķi – nodrošināt ilgtspējīgus, pieklūstamus un nepārtrauktus pasažieru pārvadājumus, kas atbilst efektīvas mobilitātes vajadzībām un veicina reģionu sasniedzamību, veicināt iedzīvotāju uzticību dzelzceļa sabiedriskajam transportam, padarot to par apzinātu un racionālu izvēli sniegto pakalpojumu ērtuma un kvalitātes dēļ, un attīstīt Baltijas reģionā konkurētspējīgus un ekonomiski pamatotus mobilitātes pakalpojumus.

Valsts sekretāru 2020. gada 1. oktobra sanāksmē tika izsludināts Ministru kabineta protokollēmuma projekts "Par Informatīvo ziņojumu "Par valsts līdzdalību akciju sabiedrībā "Pasažieru vilciens"". Par minēto projektu saņemti visu institūciju atzinumi, un atzinumos minētie iebildumi tika izskatīti. Informatīvais ziņojums "Par valsts līdzdalību akciju sabiedrībā "Pasažieru vilciens" ir pieņemts zināšanai Ministru Kabineta 2021. gada 20. aprīļa sēdē, kurā tika nolemt atbalstīt informatīvajā ziņojumā sniegto priekšlikumu un saglabāt valsts līdzdalību akciju sabiedrībā "Pasažieru vilciens". Satiksmes ministrija turpinās pildīt valsts kapitāla daļu turētāja pienākumus.

Apdrošināšanas pieteikums AAS "Balta".

2020. gada 4. aprīlī Aizputes novadā, Kalvenes pagastā, sliežu ceļu posmā Kalvene-Ilmāja (pārbrauktuve 182.km 7.pk) notika ceļu satiksmes negadījums, kā rezultātā tika bojāts Sabiedrībai piederošais DR1AM sērijas dīzeļvilciena motorvagens Nr.222.3. Bojājumu rakstura novērtēšanai un tā darbības atjaunošanas iespēju noteikšanai uzaicināja akreditēto institūciju SIA "Baltijas testēšanas centrs" (turpmāk – BTC). Dīzeļvilciena pārbaudes laikā motorvagona trieciena vietā tika konstatēta motorvagona nesošās konstrukcijas (rāmja) garensiju deformācija. Saskaņā ar akreditētas institūcijas BTC slēdzienu minētā motorvagona darbības atjaunošana ir iespējama gadījumā, ja tiek veikta motorvagona nesošo konstrukciju (rāmja) garensiju deformēto daļu nomaiņa, garensiju ģeometrijas un vagona virsbūves atjaunošana, kā arī abu bojāto motorvagona ratiņu remonts. Ievērojot minētā vagona bojājumu raksturu, BTC slēdzienu un speciālistu viedokli, Sabiedrības ieskatā nav iespējama tāda motorvagona DR1AM Nr.222.3 virsbūves atjaunošana, kas garantēti nodrošinātu drošai vilciena kustībai nepieciešamo virsbūves parametru precizitāti. Tāpēc Sabiedrības speciālisti uzskata, ka avārijā bojātā dīzeļvilciena darbības atjaunošana ir iespējama, pārceļot visas elektriskās, mehāniskās, pneimatiskās un pārējās iekārtas uz citu līdzīga tipa motorvagona virsbūvi, iepriekš no tā demontējot visu nmodernizētā dīzeļvilciena aprīkojumu. Veicot pārrunas ar apdrošināšanas kompāniju AAS "BALTA" par kompensācijas apmēru bojātā dīzeļvilciena atjaunošanas darbiem, ir panākta vienošanās un apdrošināšanas kompānija ir akceptējusi dīzeļvilciena atjaunošanas izmaksas 249 776 EUR apmērā (bez PVN) un jau 2021. gada 22. janvārī atbilstoši OCTA likumā noteiktajām normām Sabiedrības kontā ir ieskaitīti finansiālie līdzekļi 70% apmērā, kas Sabiedrībai ļauj uzsākt dīzeļvilciena atjaunošanas darbus. Pārējo ieturēto 30% aprēķina daļu Sabiedrība

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2021. gada 3 mēnešos

varēs saņemt pēc maksājuma apstiprinošu dokumentu iesniegšanas par veiktajiem atjaunošanas darbiem apdrošināšanas sabiedrībai AAS "BALTA". 2021. gada 3. martā, pamatojoties uz iepirkuma procedūras rezultātiem, ar Igaunijas dzelzceļa kompāniju AS "Ühinenud Depood" tika noslēgts līgums par DR1A sērijas dīzeļvilciena motorvagona virsbūves iegādi un piegādi. 2021. gada 9. martā DR1A sērijas motorvagona virsbūve tika piegādāta uz Ritošā sastāva servisa departamenta remonta cehiem, līdz ar ko ar šā gada marta mēnesi tika uzsākti apjomīgi avarējošā dīzeļvilciena atjaunošanas darbi, pārceļot visas elektriskās, mehāniskās, pneimatiskās un pārējās iekārtas uz jauniegādāto DR1A sērijas dīzeļvilciena motorvagona virsbūvi.

M756B tipa dīzeļdzinēju remonts un iegāde.

Lai Sabiedrība nodrošinātu DR1A sērijas dīzeļvilcienu drošu ekspluatāciju un pasažieru pārvadājumus noteiktā apjomā, Sabiedrība iepirkumu procedūras rezultātā 2020. gada novembrī ir noslēgusi jaunus līgumus par M756 tipa dīzeļdzinēju rezerves daļu iegādi ar alternatīviem rezerves daļu piegādātājiem vai ražotājiem. Saskaņā ar noslēgtiem līgumiem, pilnam rezerves daļu klāstam ir jābūt piegādātam līdz 2021. gada aprīļa beigām. Papildus augstāk minētam, lai nodrošinātu DR1A sērijas dīzeļvilcienu remontu programmas izpildi 2021. gadā, kā arī lai nodrošinātu drošu šīs sērijas dīzeļvilcienu ekspluatāciju, Sabiedrība 2021. gada 4. martā izsludināja iepirkuma procedūru par trīs jaunu iepriekš nelietotu M756B tipa dīzeļdzinēju iegādi ar iesniegšanas termiņu līdz 2021. gada 24. martam. Iepirkumu procedūras rezultātā tika saņemti piedāvājumi no trīs komersantiem un šobrīd šie piedāvājumi tiek izvērtēti atbilstoši iepirkuma procedūras nolikumam.

Sabiedrības darbība ārkārtējās situācijas laikā.

Atbilstoši Ministru kabineta 2020. gada 9. jūnija noteikumiem Nr.360 "Epidemioloģiskās drošības pasākumi Covid-19 infekcijas izplatības ierobežošanai", kā arī Ministru kabineta 2020. gada 6. novembra rīkojumam Nr.655 "Par ārkārtējās situācijas izsludināšanu", lai ierobežotu infekcijas slimības Covid-19 izplatību, lai samazinātu personu skaitu sabiedriskajā transportā un nodrošinātu fizisko distancēšanos, 2021. gada 1. ceturksnī tika turpināta virkne aktivitāšu darbinieku un pasažieru informēšanai un izglītošanai, tajā skaitā nepieļaujot vilcienu piepildījumam pārsniegt 50% no kopējās vilcienu ietilpības. Īpaša vērība tika pievērsta modernizētajiem dīzeļvilcienu 3 vagonu sastāviem ar vismazāko ietilpību, kuri nepieciešamības gadījumā garākos maršrutos tika sakabināti, veidojot 6 vagonu sastāvu, balstoties uz pasažieru plūsmas datiem un pieejamo ritošo sastāvu. Papildus, lai pievērstu pasažieru uzmanību par nepieciešamību ievērot 2 metru drošības distanci no citiem cilvēkiem, visos vilcienos tika turpināts marķēt tās sēdvietas, kuras nav vēlams aizņemt, lai starp pasažieriem būtu drošs attālums, cik to atļauj ierobežotā telpa. Gan Sabiedrības mājaslapā un sociālo tīklu kontos, gan vilcienu vagonos vizuālā un audio formātā pasažieri tiek informēti par svarīgākajiem drošības nosacījumiem, kas jāievēro ārkārtējās situācijas laikā.

Vienlaikus pasažieri joprojām tiek aicināti pēc iespējas izvēlēties vilciena biļetes attālinātu iegādi vai, pērkot vilciena biļeti vilcienā pie konduktora kontroliera, veikt bezskaidras naudas norēķinus. Lai nodrošinātu darbinieku un pasažieru drošību, Sabiedrība papildus iegādājās roku un virsmu dezinfekcijas līdzekļus, sejas aizsargmaskas un cimdus. Tāpat tiek turpināta regulāra intensīva vilcienu iekštelpu dezinfekcija.

Ārkārtējās situācijas laikā, ņemot vērā pasažieru plūsmas samazināšanos, kā arī to, ka pasažieri arvien biežāk vilciena biļeti iegādājas elektroniski Sabiedrības mobilajā lietotnē vai mājaslapā, vairākās kasēs tika pārskatīts darbalaiks un vairākas biļešu kases tika slēgtas. Ciešā sadarbībā ar arodbiedrības pārstāvjiem tika risināti jautājumi, kā pielāgot darba samaksas sistēmu ārkārtējās situācijas apstākļiem. Valstī noteiktās ārkārtējās situācijas laikā 2021. gada 1. ceturksnī pārvadājumu apjomi tika saglabāti plānotajā apjomā. Sabiedrība pārskatīja visas izmaksas uzņēmumā, lai iespēju robežās samazinātu izdevumus.

Iedzīvotāji ārkārtējās situācijas laikā ievēroja valstī noteiktos ierobežojumus un aicinājumu "palikt mājās", līdz ar to joprojām vērojams būtisks samazinājums sabiedriskā transporta pārvadāto pasažieru apjomā.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2021. gada 3 mēnešos

Sabiedrība 2021. gada 1. ceturksnī ir pārvadājusi 1.92 miljonus pasažieru, kas ir par 48.5% mazāk nekā 2020. gada 1. ceturksnī. Savukārt pasažieru vilcienu piepildījums pārskata periodā sasniedza 25.23%, kā kritums salīdzinājumā ar 2020. gadu ir 47.8%.

Pamatojoties uz to, ka epidemioloģiskā situācija valstī pasliktinās, lai mazinātu inficēšanas risku darbavietā, Sabiedrība izdeva rīkojumu par epidemioloģiskās drošības pasākumiem Covid-19 infekcijas izplatības ierobežošanai. Uzmanība tiek pievērsta visām darbinieku grupām, lai iespēju robežās norobežotu darbinieku plūsmas un samazinātu infekcijas pārnesšanas risku. Saskaņā ar Rīkojumu tika izveidota un sasaukta Covid-19 riska mazināšanas darba grupa. Izvērtējot visus riskus, Sabiedrība 2021. gada janvārī veica ikgadējās inventarizācijas samazinātā sastāvā.

Ritošā sastāva servisa departamentā administrācijas darbinieki darbu turpina veikt pēc iespējas attālināti. Tie darbinieki, kuri nodrošina darbu nepārtrauktību un nevar to veikt attālināti, ievēro 2 m distanci un lieto mutes un deguna aizsegu, ievērojot, ka telpā vienlaicīgi drīkst atrasties tikai 2 darbinieki. Saskaņā ar Sabiedrībā 2020. gada 18. decembrī izdoto rīkojumu "Par epidemioloģiskās drošības pasākumiem infekcijas slimības Covid-19 izplatības ierobežošanai" visas sapulces tiek organizētas attālināti. Ražošanas darbinieki pēc iespējas ievēro 2 m distanci un lieto mutes un deguna aizsegu. Darbus uzsāk un nobeidz grupās ar intervālu ik pēc 15 minūtēm, pusdienu pārtraukumus izmanto, ievērojot laika intervālu. Tehniskajā departamentā ir atceltas mācības un sanāksmes; mašīnistu brigādes savstarpēji nekontaktējas, pēc iespējas mazāk kontaktējas ar konduktoriem kontrolieriem; reisa laikā ejot cauri sastāvam, lieto mutes un deguna aizsegu. Pasažieru pārvadājumu departamentā ir atceltas mācības un sanāksmes; konduktori kontrolieri pēc iespējas mazāk kontaktējas savā starpā, kā arī ar mašīnistu brigādēm; reisa laikā lieto mutes un deguna aizsegu; pārbaudot braukšanas dokumentus, tie netiek ņemti rokās; galapunktos tiek veikta vagonu dezinfekcija; pārkārtoti atpūtas nami, lai gultu galvgaļi atrastos vismaz 2 m viens no otra.

Sakarā ar ievērojamu pasažieru plūsmas samazināšanos no 2021. gada 1. aprīļa slēgta Cēsu stacijas biļešu kase un kases telpa tiks nodota atpakaļ VAS "Latvijas dzelzceļš" pārvaldībā.

Komerccarbības departamentā regulāri tiek organizētas Covid-19 darba grupas sanāksmes, sekots līdzi aktuālajai informācijai saistībā ar vīrusa infekciju; tāpat tiek sekots līdzi pasažieru plūsmas tendencēm un pieņemti lēmumi ritošā sastāva nodrošināšanai. Pasažieru pārvadājumu departamentā ir uzsākta pasažieru plūsmas uzskaitē, pasažieriem paredzētajās telpās apkalpes vietās, kas ļaus analizēt faktisko telpu noslogojumu.

Regulāri visu departamentu darba kabinetos, telpās tiek dezinficētas virsmas, kas tiek biežāk lietotas (durvju rokturi u.c.), veikta telpu regulāra vēdināšana. Darbiniekiem pastāvīgi ir pieejami roku dezinfekcijas līdzekļi.

Vilcienu kustības grafika papildinājumi.

2021. gada 1. ceturksnī ir sagatavota nepieciešamā informācija un aprēķini VSIA "Autotransporta direkcija" par papildu vilcienu norīkošanu regulārā satiksmē uz Madonu un Gulbeni tālākai virzīšanai izskatīšanai STP sēdei. Papildus ir sagatavota nepieciešamā informācija un aprēķini VSIA "Autotransporta direkcija" un Satiksmes ministrijai par maršruta Rīga-Krāslava pagarināšanas iespējām līdz Indras stacijai atsevišķās dienās, piemēram, piektdienās un svētdienās.

Vilcienu kustības nodrošināšana Rīgas Centrālās stacijas būvdarbu laikā.

Rīgas centrālās stacijas pārbūves laikā no 2021. gada 28. marta tika slēgti četri galvenie sliežu ceļi, no kuriem trīs tika izmantoti pasažieru pārvadāšanai, bet 5. ceļš tika pārveidots par strupceļu, kā arī uzsākta pasažieru apkalpošana no 12. ceļa. Veikto izmaiņu rezultātā jau no 2021. gada janvāra tika veikts intensīvs darbs un izstrādāts jauns vilcienu kustības grafiks, maksimāli iespējami saglabājot vilcienu kustības

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2021. gada 3 mēnešos

intensitāti, kura pavasara un vasaras sezonā būtiski palielināsies, tajā skaitā norīkojot papildu elektrovilcienus ar zvaigznīti Tukuma un Skultes līnijā.

Jaunajā vilcienu kustības sarakstā no 2021. gada 28. marta pasažieriem jāreķinās gan ar būtiskām izmaiņām pasažieru vilcienu kustības sarakstos, gan ar to, ka lielai daļai vilcienu ir mainīti pienākšanas un atiešanas ceļi Rīgas centrālajā stacijā. Pašlaik spēkā esošajā vilcienu kustības sarakstā "Pasažieru vilciena" mājaslapā pie katra reisa ir redzams plānotais vilciena atiešanas ceļš Rīgas centrālajā dzelzceļa stacijā, kā arī izvietoti vizuālas informācijas stendi pie izejām uz peroniem no C tuneļa un Dzirnau ielas tuneļa, kuros nav nodrošināta vizuālās informācijas sistēmas tablo. Vienlaikus rakstiski esam lūguši VAS "Latvijas Dzelzceļš" iespējami ātrā laikā rast risinājumu un nodrošināt informāciju par pasažieru vilcienu atiešanu no 12. ceļa uz informatīvajiem tablo Rīgas centrālajā dzelzceļa stacijā tunelī A un uz 1. perona, kur nav atsevišķa informācijas tablo 12. ceļam.

Pasažieru pārvadājumu departaments piedalījās sarunās ar VAS "Latvijas dzelzceļš" un būvfirmas Bererix pārstāvjiem, lai rastu labāko risinājumu pasažieru informēšanai par vilcienu kustības organizēšanu Rīgas stacijā tās pārbūves laikā.

Turpinās darbs pie e-abonementa un dienu e-biļešu izstrādes,

kā arī risinājuma izmantošanas bezsaistes režīmā. Šī projekta ietvaros tiek papildināta Sabiedrības mājaslapa, Android un IOS mobilās lietotnes versijas ar iegādes, biļešu atjaunošanas un glabāšanas funkciju. Lai projektu realizētu, nepieciešams veikt izmaiņas un papildinājumus starptegrācijas datu apmaiņas savienojumos biļešu noliktavai un kontroles mehānisma serverim. Papildus tiek izstrādāts biznesa tehniskais dokuments mobilitātes integrācijai esošajos risinājumos.

Izveidota e-biļetes popularizēšanas darba grupa, kura uzsākusi darbu, lai popularizētu e-biļešu iegādi pēc Covid-19 pandēmijas laikā ieviesto ierobežojumu atcelšanas un pasažieru plūsmas atjaunošanas sākotnējā apjomā.

Biļešu tirdzniecības automātu un digitālas pasažieru informēšanas projekts.

Sabiedrība ir uzsākusi tirgus izpēti par biļešu tirdzniecības automātu uzstādīšanu stacijās un pieturvietās, lai izvērtētu vai projekts ir īstenojams atbilstoši šī brīža iecerei piedāvāt pasažieriem papildu biļešu iegādes veidus. Sadarbībā ar VAS "Latvijas Dzelzceļš" tiek noteiktas potenciālās biļešu tirdzniecības automātu izvietojuma un elektrības pieslēguma izmaksas, lai pieņemtu lēmumu par biļešu tirdzniecības automātu skaitu un to izvietojumu.

Sabiedrība ir uzsākusi projekta plānošanas posmu un saņēmusi konceptuālu atbalstu no VSIA "Autotransporta direkcija" projekta uzsākšanai, kas ietver atbalstu saistībā ar tirgus izpēti veikšanu un tehniskās specifikācijas izstrādi.

Pilnveidoti Sabiedrības pārvaldības procesi.

Turpinoties apjomīgajiem digitalizācijas ieviešanas projektiem, un vienlaikus samazinot darbinieku savstarpējo kontaktēšanos klātienē COVID-19 pandēmijas laikā, 2021. gada pirmajā ceturksnī Sabiedrības dokumentu pārvaldības sistēmā "DocLogix" ieviesta iespēja saskaņot darbinieku avansus, piemaksas un ikmēneša darba laika uzskaites tabeles darba samaksas aprēķinu veikšanai, tādējādi turpinot samazināt dokumentu apriti papīra formātā.

Tāpat, lai paātrinātu un vienkāršotu iepirkumu komisijas sēžu protokolu saskaņošanu, komisijas vajadzībām, kas sastāv no dažādās atrašanās vietās strādājošiem darbiniekiem, dokumentu pārvaldības sistēmā "DocLogix" izveidota atsevišķa sadaļa, kurā turpmāk varēs veikt operatīvu elektronisku protokolu saskaņošanu un parakstīšanu. Līdzīgi, izveidota arī iespēja projektu darba grupām un projektu uzraudzības komisijām parakstīt sēžu protokolus elektroniski ar dokumentu pārvaldības sistēmas palīdzību.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2021. gada 3 mēnešos

Lai atvieglotu smagnējo procedūru, kādā līdz šim tika iepazīstināti darbinieki ar saņemtajiem dokumentiem, kuriem ir ierobežotas pieejamības statuss, dokumentu pārvaldības sistēmā šādiem dokumentiem izveidota atsevišķa sadaļa ar pilnībā nodalītām tiesībām, piešķirot skatījuma tiesības vienīgi rezolūcijā norādītajiem darbiniekiem.

Turpinot dokumentu digitalizāciju, dokumentu pārvaldības sistēmā ieviesta elektronisku iekšējo auditu lietu veidošanas iespēja, nodrošinot iespēju sasaistīt dokumentus savā starpā un vienlaikus samazinot papīra formātā radīto dokumentu apjomu.

2021. gada 1. ceturksnī sekmīgi nokārtota PCI DSS audita pārbaude, kuras laikā 45 darbinieki (konduktori kontrolieri un biļešu kases kasieri) tika intervēti par drošu ar darba pienākumu veikšanu saistītās tehnikas lietošanu.

Informācijas tehnoloģiju (IT) departamentā tika veikti vairums IT risinājumu uzlabošanas un papildināšanas darbi, tajā skaitā informācijas sistēmu (IS) drošības dokumentācijas aktualizēšana, IS datu glabāšanas termiņu aktualizēšana, SIEM (no angļu val. - Security Information and Event Management) risinājuma ieviešana testa vidē, Vilcienu sastāvu kustības monitoringa un analīzes sistēmas (turpmāk – VSKMAS) projekta papildinājumu ieviešana un testēšana, veikta alkometru iekārtu kalibrēšana, ieviesta JIRA sistēmas izmantošana un sagatavoti informatīvie apmācību materiāli, kā arī JIRA sistēmas papildinājumu izskatīšana un sagatavoti dokumenti uz 2. iepirkumu papildinājumu ieviešanā un papildus licenču iegādei, kā arī E-apmācību platformas CloudStudy demo konts ar 6 licencēm izveidots uz testa laiku sistēmas izvērtēšanai darba procesu nodrošināšanai un efektīvai pārvaldībai (IT drošība, Risku un kvalitātes daļa, Personāla projektu vadītājam, Darba aizsardzības nodaļai) un arī jaunā SMSEagle centrāle ir palaista ekspluatācijā.

Papildus informācijas apmaiņas rīkā Microsoft Exchange veikta domēna kontroliera, aktīvās direktorijas un tīkla infrastruktūras monitorēšana, lai identificētu iespējamo datu noplūdi, kā arī serveru ievainojamības CVE-2021-26855, CVE-2021-26857, CVE-2021-26858, CVE-2021-27065 kompromitēšanas izvērtēšana sadarbībā ar CERT.LV

Uzsākts darbs pie digitālas konduktoru kontrolieru informēšanas sistēmas, kas ļaus operatīvi risināt ar darba procesiem saistītos jautājumus.

Sabiedrībā izstrādāta un apstiprināta Risku pārvaldības politika, kas nosaka vienotus principus un atbildības sadalījumu strukturētas un disciplinētas risku pārvaldības ieviešanai. Lai īstenotu šīs politikas ieviešanu, izstrādāti Risku vadības noteikumi, kuros detalizētāk aprakstīts Risku vadības process. Saskaņā ar ieviesto kvalitātes vadības standartu ISO 9001:2015, notiek Sabiedrības procesu optimizācija ar mērķi tos vienkāršot un ieviest progresīvākos informācijas tehnoloģiju risinājumus. Tāpat procesu sakārtošana nepieciešama, lai uzdotu ikdienas darbību izpildes standartu, veicinātu labāku sadarbību starp struktūrvienībām, identificētu un izvērtētu Sabiedrības riskus, noteiktu un īstenotu to mazināšanai veicamās darbības un kontroles. Efektīvākai risku informācijas uzkrāšanai un izmantošanai tiek izmantots risku reģistrs.

2021. gadā kvalitātes vadības sistēmas ietvaros ir iepļānotas septiņas ISO iekšējā audita pārbaudes: par iekšējo komunikāciju, par personāla sagatavošanu un zināšanu pārbaudēm, par ritošā sastāva remontiem un tehniskajām apkopēm, infrastruktūras uzturēšanu, kā arī par citām tēmām.

Saņemot datus par iepriekšējo periodu – 2020. gadu, aprēķināti finanšu ieguvumi, uzturot ieviesto energopārvaldības sistēmu, kura atbilst ISO 50001:2018 prasībām. Energopārvaldības sertificētas sistēmas uzturēšana ļauj plānveidīgi un nepārtraukti samazināt enerģijas patēriņu, vides piesārņojumu, vienlaikus gūstot finansiālus labumus no ieviestajiem energoefektivitātes uzlabošanas pasākumiem un to rezultātā sasniegtajiem enerģijas ietaupījumiem. Tā 2020. gadā Sabiedrība ietaupījusi 258 033 EUR energoefektivitātes nodevu, kura būtu jāmaksā saskaņā ar 2017. gada 11. aprīļa Ministru kabineta

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2021. gada 3 mēnešos

noteikumiem Nr.202 "Noteikumi par energoefektivitātes nodevas apmēru un tās aprēķināšanas, piemērošanas, maksāšanas un kontroles kārtību", ja nepastāvētu energopārvaldības sistēma (nodevas likme noteikta kā 7% no iepriekšējā gadā patērētās elektroenerģijas izmaksām).

2021. gada 1. ceturksnī ir sagatavota tehniskā specifikācija klientu apkalpošanas standarta iepirkuma uzsākšanai.

Uzsākts darbs pie atpūtas namu standarta izveidošanas, kas ļaus uzlabot darbinieku (konduktoru kontrolieru un mašīnistu brigāžu) atpūtas apstākļus maršruta galapunktos, laikā starp darba tūrēm.

Ņemot vērā, 2020. gadā veiktās padziļinātās Depo ēkas konstruktīvo elementu apsekošanas rezultātus Kandavas ielā 42A un izteiktos priekšlikumus no izpildītāja puses, ir uzsākts darbs pie jumta kopņu, starpstāvu pārseguma siju nestspējas stiprināšanas un jumta pārseguma paneļa nomaiņas projekta izstrādes, kas ir iekļauts 2021. gada investīciju programmā.

Darba apstākļu uzlabošanai, sadarbībā ar Saimnieciskā nodrošinājuma daļu, uzsākta remonta plāna sastādīšana Austrumu pasažieru apkalpošanas daļas Ogres konduktoru kontrolieru iecirknī, kā arī vērtētas iespējas veikt remontdarbus Rīgas pasažieru apkalpošanas daļas konduktoru kontrolieru iecirknī, ņemot vērā uzsāktos Rail Baltica projekta būvdarbus.

Uzsākta struktūrvienību rīcības plāna pārskatīšana darbinieku rīcībai krīzes situācijās.

Sabiedrībā veiktās strukturālās pārmaiņas un Personāla vadības daļas veiktās aktivitātes.

2021. gada janvārī Saimnieciskā nodrošinājuma daļā tika izveidota Autotransporta un sagādes nodaļa, kas būs atbildīga un īsteno vienotu pieeju attiecībā par autotransporta pārvaldību Sabiedrībā un plānots turpināt darbu pie tālākas centralizācijas uzkopšanas servisa nodaļai pārņemot savā daļā Ritošā sastāva servisa departamenta telpu apkopējas.

2021. gada pirmajā ceturksnī Sabiedrībā tika apstiprināti reglamentējošie dokumenti, kuri nosaka jaunu pieeju īstenošanu darbinieku atalgošanā, paredzot darba samaksas tiešu sasaisti ar darbinieku darba sniegumu. Sabiedrībā tika apstiprināti sekojošie reglamentējošie dokumenti - Atalgojuma politika, Darba samaksas vadlīnijas, Lokomotīvu brigāžu darba samaksas nolikums, Konduktoru darba samaksas nolikums, Kasieru darba samaksas nolikums, Strādnieku profesiju darba samaksas nolikums un Administrācijas darbinieku darba samaksas nolikums.

Apstiprinot jaunus darba samaksas reglamentējošos dokumentus, Sabiedrībā tiek uzsākta jaunas pieejas īstenošana, t.i. Sabiedrības stratēģisko mērķu kaskadēšana struktūrvienībām un darbiniekiem, mērķu un uzdevumu veidā. Lai īstenotu jauno sistēmu, Sabiedrības visu līmeņu vadītāji izgāja apmācību, kā arī otrajā ceturksnī turpinās apgūt mērķu/uzdevumu un to izpildes indikatīvo rādītāju noteikšanas prasmes.

Lai efektīvāk organizētu personāla vadības funkciju, tika uzsākts darbs pie pamatprasību izstrādes jaunajai Finanšu un Personāla vadības sistēmas.

Tāpat pārskata periodā, papildus augstākminētajām mācībām, 108 Sabiedrības darbinieki apmeklējuši 14 tiešsaistes apmācības, no tām 7 obligātās, kas saistītas ar normatīvajos aktos noteiktajām prasībām amata izpildē.

2021. gada 1. ceturksnī ir apmācīti viens dīzeļvilciena un viens elektrovilciena jaunie mašīnisti, pieņemti darbā un apmācīti pieci elektrovilciena un divi dīzeļvilciena mašīnista palīgi, kā arī visi dīzeļvilciena mašīnisti praktiski apmācīti vilciena vadīšanā (13.12.2020. atjaunotajā pasažieru vilciens kustībai) iecirknī Daugavpils – Krāslava.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2021. gada 3 mēnešos

Sabiedrībā, bez pamatdarbības nodrošināšanas speciālistiem (konduktori kontrolieri, mašīnistu palīgi, strādnieki) pārskata periodā tika pieņemti darbā 3 vadošie darbinieki – Risku un kvalitātes vadības daļas vadītājs, lekšējā audita daļas vadītājs un Projektu vadītājs Projektu vadības daļā.

Uzsākot darbu Sabiedrībā, lai veicinātu ātrāku darbinieku integrāciju, 22 jaunie darbinieki piedalījās Adaptācijas lekcijā, kurā bija iespēja uzzināt par Sabiedrību, tās vērtībām, vēsturi, struktūru un citiem jautājumiem.

Lai nodrošinātu drošu darba vidi un efektīvāk izmantotu darba aizsardzībai piešķirtos finanšu līdzekļus, pārskata periodā visām amata grupām tika pārskatīti darba vides riski, balstoties uz kuriem, nākamajā pārskata periodā tiks izstrādāts darba vides risku mazināšanas aktivitāšu plāns un individuālo darba aizsardzības līdzekļu saraksts amata grupām.

Neraugoties uz valstī izsludināto ārkārtējo situāciju un šajā periodā noteiktajiem ierobežojumiem, Sabiedrība informēja darbiniekus par iespējām piedalīties dažāda veida profesionālo prasmju paaugstināšanas attālinātajosursos.

Sabiedrības tēla veicināšanas un pasažieru piesaistīšanas pasākumi.

2021. gads ir pasludināts par Eiropas Dzelzceļa gadu, un Sabiedrība iesaistās aktivitātes, lai veicinātu vilcienu kā droša un ilgtspējīga transporta izmantošanu – no gada sākuma publiskojot informatīvus, izzinošus un interesantus faktus par pasažieru vilcieniem.

Eiropas neatkarīgajā zīmolu ilgtspējas pētījumā "Sustainable Brand Index 2021" AS "Pasažieru vilciens" ir noteikts par ilgtspējīgāko zīmolu Latvijā Transporta/ceļošanas nozarē, aiz sevis atstājot tādus zīmolus kā "airBaltic", "Tallink", "Bolt", "Rīgas satiksme", "Lux Express". 67% Latvijas iedzīvotāju, pieņemot lēmumu par zīmola produkcijas vai pakalpojumu iegādi, ir svarīgi zīmola ilgtspējas risinājumi – sociālās vērtības un ietekme uz vidi.

Pozicionējot sevi kā sociāli atbildīgu uzņēmumu, Sabiedrība iesaistījās Patvēruma "Drošā māja" kampaņā "Cilvēktirdzniecības pazīmes", izvietojot informatīvus plakātus vilcienos.

Nodrošināta plaša pasažieru informēšana gan vidē, gan e-vidē par izmaiņām vilcienu kustībā no 28. marta – gan par jaunu grafiku, gan mainītiem vilcienu atiešanas ceļiem Rīgas Centrālajā dzelzceļa stacijā. Lai vēl vairāk atvieglotu pasažieru noorientēšanos, pateicoties Biļešu tirdzniecības sistēmu daļai, Sabiedrības mājaslapā pie katra reisa ir norāde par plānoto vilciena atiešanas ceļu.

Riski

Prasība pret PS "DMU vilcieni"

Ekspluatējot 2016. gadā modernizētos dīzeļvilcienus, ir konstatēti vairāki garantijas remontu izpildes termiņu kavējumi, un pastāv risks, ka PS "DMU vilcieni" nespēs līgumā noteiktajos termiņos izpildīt savas garantijas saistības. Lai mazinātu šo risku, Sabiedrība ir saņēmusi garantijas laika nodrošinājumu 1.1 milj. EUR apmērā (bankas garantija), lai segtu potenciālās izmaksas, kas saistītas ar garantijas gadījumiem. 2019. gada 17. martā beidzās pēdējā ekspluatācijā nodotā modernizētā vagona garantijas periods 200 tūkst. km nobraukuma apmērā, un 2021. gada 19. septembrī noslēgsies garantijas periods visu vagonu riteņpāriem un ratiņiem, kas noteikts 5 gadus no vagona nodošanas dienas. 2019. gada 29. aprīlī PS "DMU vilcieni" tika nosūtīta pretenzija ar prasību samaksāt Sabiedrībai līgumsodu par garantijas laikā konstatēto defektu novēršanas termiņu kavējumiem, atlīdzināt Sabiedrības aprēķinātos zaudējumus, kā arī samaksāt Sabiedrībai par sniegtajiem pakalpojumiem – vagonu novietošanu un uzturēšanu remonta stāvvietā. Turklāt Sabiedrība ir uzdevusi trešajai personai novērst modernizēto dīzeļvilcienu vagonu defektus, kurus PS "DMU vilcieni" nav novērsusi, līdz ar to PS "DMU vilcieni" bija jāatlīdzina Sabiedrībai ar defektu novēršanu

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2021. gada 3 mēnešos

saistītie izdevumi 15 dienu laikā pēc attiecīga rēķina saņemšanas. Tā kā PS "DMU vilcieni" pieprasītās summas nesamaksāja, tās tika pieprasītas bankām izsniegto garantiju ietvaros. No bankām šīs pieprasītās garantiju summas ir saņemtas. Pavisam kopā no banku izsniegtajiem garantijas laika nodrošinājumiem (garantijām) ir pieprasīti un saņemti 419 562 EUR. 2020. gada 17. septembrī PS "DMU vilcieni" nosūtīta atkārtota pretenzija ar prasību samaksāt līgumsodu par garantijas laikā konstatēto defektu novēršanas termiņu kavējumiem, kas, ņemot vērā noteikto 10% ierobežojumu, aprēķināts 1 837 929 EUR apmērā; atļūdzināt Sabiedrības aprēķinātos zaudējumus pavisam kopā 7 877 EUR apmērā, un samaksāt Sabiedrībai par sniegtajiem pakalpojumiem – vagonu novietošanu un uzturēšanu remonta stāvvietā, pavisam kopā 2 741 EUR apmērā. 2021. gada 2. ceturksnī tiek plānots turpināt risināt jautājumu par aprēķināto līgumsodu pieprasīšanu no bankas garantijām.

Tiesvedība ar MAS "Rīgas Vagonbūves rūpnīca"

2018. gada 12. decembrī MAS "Rīgas Vagonbūves rūpnīca" administratore (turpmāk – RVR) iesniedza prasību tiesā par 2015. gada 26. februāra akcionāru vienošanās izpildi. Sabiedrības ieskatā RVR prasība ir nepamatota. Prasības izskatīšanai tika nozīmētas vairākas tiesas sēdes, kuras nenotika vai tika atliktas (2019. gada 4. aprīlī, 2019. gada 6. augustā, 2019. gada 21. oktobrī). Prasība Rīgas pilsētas Latgales priekšpilsētas tiesā tika izskatīta 2020. gada 20. februārī, un 2020. gada 20. aprīlī tika saņemts spriedums, ar kuru tiesa nosprieda RVR prasību apmierināt daļēji, atzīstot par noslēgtu pirkuma līgumu starp Sabiedrību un RVR par 49% AS "VRC Zasulauks" akciju atsavināšanu Sabiedrībai un nosakot atsavināmo akciju vērtību 700 000 EUR. Sabiedrība šādu spriedumu uzskatīja par nepamatotu un pārsūdzamu, iesniedzot apelācijas sūdzību. Tiesas sēde apelācijas sūdzības izskatīšanai sākotnēji bija nozīmēta 2020. gada 20. novembrī, bet tā tika pārlikta un izskatīta 2020. gada 14. decembrī.

2021. gada 22. janvārī saņemts Rīgas apgabaltiesas spriedums – pilnībā noraidīt maksātnespējīgās RVR prasību pret Sabiedrību par vienošanās izpildi, pirkuma līguma atzīšanu par noslēgtu un pirkuma maksas piedziņu. RVR par Rīgas apgabaltiesas spriedumu ir iesniegusi kasācijas sūdzību, lūdzot atcelt Rīgas apgabaltiesas Civillietu tiesas kolēģijas 2021. gada 22. janvāra spriedumu un nodot lietu jaunai izskatīšanai apelācijas instances tiesā. Par kasācijas sūdzību Sabiedrība ir iesniegusi paskaidrojumus un lūgusi tiesu noraidīt RVR 2021. gada 19. februārī iesniegto kasācijas sūdzību.

Prasība pret AS "VRC Zasulauks"

Ar Rīgas pilsētas Pārdaugavas tiesas 2020. gada 3. marta spriedumu tika pasludināts AS "VRC Zasulauks" maksātnespējas process un iecelts administrators. Sabiedrība iesniedza AS "VRC Zasulauks" maksātnespējas procesa administratoram nenodrošinātos kreditora prasījumus par kopējo summu 1 752 248 EUR, kas sastāv no galvenā prasījuma 11 EUR apmērā par nomas maksas parādu un blakus prasījuma 1 752 237 EUR apmērā par līgumsodu par dīzeļvilcienu vagonu modernizācijas projekta, ko izpildīja PS "DMU vilcieni" (AS "VRC Zasulauks" ir viens no biedriem), ietvaros garantijas laikā konstatēto defektu novēršanas termiņu kavējumiem. AS "VRC Zasulauks" administrators ir atzinis minētos kreditora prasījumus pilnā apmērā. Jāpiebilst, ka blakus prasījumu 1 752 237 EUR apmērā administrators atzina pēc Rīgas pilsētas Pārdaugavas tiesas lēmuma, ar kuru tika atcelts administratora iepriekšējais lēmums daļā par šī prasījuma neatzīšanu, un uzdots administratoram atkārtoti izvērtēt šo kreditora prasījumu. Vienlaikus jānorāda, ka AS "VRC Zasulauks" nav aktīvu, lai apmierinātu šos prasījumus. 2021. gada 1. ceturksnī AS "VRC Zasulauks" maksātnespējas process joprojām turpinās, jo sabiedrība kā trešā persona ir iesaistīta vairākās tiesvedībās saistībā ar PS "DMU vilcieni".

Līgums ar PAO "Zvezda"

Lai nodrošinātu ar VAS "Autotransporta direkcija" noslēgtā līguma par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālajos starppilsētu nozīmes maršrutos pa dzelzceļu izpildei nepieciešamo dīzeļvilcienu

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2021. gada 3 mēnešos

vagonu tehniskās apkopes un remontus, Sabiedrība 2019. gada 8. martā noslēdza līgumu ar PAO "Zvezda" par M756Б-1 dīzeļdzinēju rezerves daļu piegādi. Daļu no pieprasītajām M756Б-1 dīzeļdzinēju rezerves daļām Sabiedrība saņēma atmuitotas 2019. gada 10. oktobrī. Sabiedrībai nav iespējas izpildīt savas saistības, t.i., samaksāt PAO "Zvezda" un saņemt atlikušo rezerves daļu apjomu no PAO "Zvezda", jo 2019. gadā PAO "Zvezda" tika iekļauta ASV OFAC sektorālo sankciju sarakstā zem programmas Ukraine-EO13662, kas nosaka virkni finansiālo ierobežojumu sankciju subjektam. Saskaņā ar Finanšu un kapitāla tirgus komisijas (turpmāk – FKTK) normatīvajiem aktiem Latvijas finanšu sektora dalībnieki ievēro OFAC sankcijas.

Sabiedrība ir informējusi PAO "Zvezda" par to, ka pret PAO "Zvezda" vērstās sankcijas ir cēlonis nepārvaramas varas apstākļiem un tie tieši ietekmē Līguma izpildi, proti, Sabiedrības PAO "Zvezda" piemēroto sankciju dēļ nevar pārskaitīt PAO "Zvezda" naudas līdzekļus par piegādātajām precēm. Sabiedrībai nav iespēju atgriezt saņemtās preces PAO "Zvezda", jo piegādātās rezerves daļas jau ir izmantotas vilcienu remontiem.

Sabiedrībā ir izveidota darba grupa radušās kritiskās situācijas izvērtēšanai un operatīvu un ilglaicīgu risinājumu izstrādāšanai pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai ar dīzeļvilcieniem.

Sabiedrība 2020. gada 25. augustā ir saņēmusi vēstuli no OFAC, kurā tiek izteikts vērtējums par Sabiedrības situāciju saistībā ar finansiālajiem ierobežojumiem pret PAO "Zvezda" un tiek konstatēts, ka Sabiedrība ir tiesīga veikt savstarpējos norēķinus jau noslēgtā līguma ietvaros. Pamatojoties uz šo vēstuli, Sabiedrība saņēma atļauju no FKTK veikt maksājumu par jau saņemtajām precēm. Maksājums tika izpildīts 2021. gada aprīlī.

Tomēr, ja neizdosies vienoties ar PAO "Zvezda" par maksājuma nosacījumiem nākošajām preču piegādēm vai aizstāt PAO "Zvezda" piegādes ar citām, pastāv reāls risks, ka ritošā sastāva trūkuma dēļ būs neiespējami izpildīt valsts pasūtījuma līgumu visos dīzeļvilcienu zonas maršrutos, vai arī reisos būs jāsamazina vilcienu vagonu skaits.

Ilgtermiņa risinājums ir DR1A un DR1AM sērijas dīzeļvilcienu aizvietošana ar jauniem vilcieniem.

Turpmākā Sabiedrības attīstība

Sabiedrība ir veikusi priekšizpēti par jauna depo būvniecību, lai nodrošinātu elektrovilcienu uzturēšanu un remontus, kuras rezultātā ir izvēlēta ekonomiski izdevīgākā un stratēģiski atbilstošākā jaunā depo būvniecības vietas alternatīva, kas kā nākotnes attīstības iespēju paredz arī attīstīt Sabiedrības remonta/apkopes centra izveidi. Vienlaicīgi Sabiedrība piedalās plānotajā "Rail Baltica" Rīgas mezgla optimizācijas izpēti projektā. Pētījuma galarezultāts ir sagaidāms šī gada nogalē un ir ļoti būtisks plānojamā depo tehnoloģijas noteikšanai un turpmākajos soļos veicamajai detalizētai depo ražošanas programmas izstrādei.

Turpmākajos soļos ir jāveic detalizēta depo pamatfunkciju un tehnoloģisko procesu izstrāde, lai varētu uzsākt plānotā depo būvniecības ieceres, skiču projekta un projektēšanas darba uzdevuma izstrādi, kā rezultātā līdz projektēšanas fāzes uzsākšanai būtu pamats veikt depo būvniecības projekta izslēdzošo vides, tehnisko un juridisko risku novērtēšanu. Paralēli ir jārisina jautājums par īpašumu tiesībām jaunā depo attīstībai un publisko sliežu ceļu pieejamībai depo būvniecībai. Pašreizējā scenārija gadījumā jaunā depo būvniecību būtu iespējams pabeigt ne ātrāk kā 2025. gadā, lai gan pabeigšanas termiņi un būvniecības apjoms tiks precizēti pēc skiču projekta un būvniecības ieceres izstrādes.

Finanšu instrumentu izmantošana

Ņemot vērā valstī izsludināto ārkārtējo situāciju, kā rezultātā Sabiedrības ieņēmumi būtiski krīt, 2020. gada decembrī, iespējams, būs nepieciešams noslēgt līgumu ar komercbankām par kredītlīnijas izmantošanu līdz brīdim, kad valsts nokārtos savas saistības par pasūtītajiem pārvadājumiem.

Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas

Pamatojoties uz to, ka epidemioloģiskā situācija valstī pasliktinās, lai mazinātu inficēšanas risku darbavietā, Sabiedrība izdeva rīkojumu par epidemioloģiskās drošības pasākumiem COVID-19 infekcijas izplatības ierobežošanai. Uzmanība tiek pievērsta visām darbinieku grupām, lai iespēju robežās norobežotu darbinieku plūsmas un samazinātu infekcijas pārnesšanas risku. Saskaņā ar Rīkojumu izveidota un sasaukta COVID-19 riska mazināšanas darba grupa.

Kommercdarbības departamentā regulāri tiek organizētas COVID-19 darba grupas sanāksmes, sekots līdzi aktuālajai informācijai saistībā ar vīrusa infekciju; tāpat monitorēta pasažieru plūsma un pieņemti lēmumi ritošā sastāva nodrošināšanai.

Ierobežojumi transportlīdzekļu maksimālajam papildījuma 50% apmērā tika saglabāti arī pēc ārkārtas situācijas beigām 2021. gada 6. aprīlī. Līdz ar to Sabiedrības ieņēmumi no pasažieru pārvadājumiem arī otrajā ceturksnī prognozēti mazāki nekā plānots. Sabiedrība veic visus iespējamus pasākumus, lai mazinātu izmaksu apjomu, bet, pildot valsts pasūtījuma līgumā noteiktos darba apjomus (vilcienu/vagonu km) 2021. gadam, Sabiedrībai nav iespējams ietekmēt fiksēto izmaksu lielumu, kā rezultātā izmaksu bāzi iespējams samazināt tikai par nelielu daļu. 2021. gada aprīlī Finanšu ministrija ir atbalstījusi papildu finansējuma piešķiršanu no līdzekļiem neparedzētiem gadījumiem, un tuvākajā laikā šis jautājums tiks skatīts Ministru Kabinētā.

Sabiedrība izskata alternatīvas un iespējamu kredītlīnijas piesaisti likviditātes nodrošināšanai, ja nepieciešamā papildu dotācija par valsts pasūtījuma līguma izpildi netiks saņemta līdz 2021. gada trešajam ceturksnim.

Ziņojums par valdes atbildību

Sabiedrības Valde (turpmāk tekstā - Vadība) ir atbildīga par Sabiedrības finanšu pārskatu sagatavošanu.

Sabiedrības neauditētie finanšu pārskati par periodu, kas beidzas 2021. gada 31. martā un ietver vadības ziņojumu, ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu priekšstatu par Sabiedrības finansiālo stāvokli 2021. gada 31. martā, tās 2021. gada 3 mēnešu darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS), balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā Vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

Sabiedrības Vadība ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, Sabiedrības aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu Sabiedrībā izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Vadība ir arī atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

Rīgā, 2021. gada 30. aprīlī

Valdes priekšsēdētājs

Rodžers Jānis Grigulis

Valdes loceklis

Aldis Daugavvanags

Valdes loceklis

Raitis Nešpors

Galveno saimnieciskās darbības rādītāju analīze

Sabiedrības pašu kapitāls pārskata perioda beigās ir 20 965 131 EUR. Sabiedrības parakstītais, reģistrētais un apmaksātais pamatkapitāls pārskata perioda beigās ir 20 868 047 EUR, un to veido 20 868 047 akcijas ar nominālvērtību 1 EUR.

Darbības rezultāts	2021.g. 1. cet	2020.g. 1. cet	Izpilde % pret 2020.g. 1.cet.
Pārvadājumu apjomi			
Pasažieru km	60 458 568	120 231 115	50.3%
Braucienų skaits	1 924 235	3 736 692	51.5%
Vilcienu km	1 418 693	1 427 701	99.4%
Vagonu km	6 406 520	6 491 848	98.7%
Efektivitātes rādītāji			
Maksas pasažieru tirgus daļa	36.46%	39.39%	(2.9 p.p)
Vilcienu precizitāte	98.96%	99.53%	(0.6 p.p)
Vilcienu papildījums - braucienų skaits pret sēdvietu skaitu (maksas pasažieri)	23.66%	45.79%	(22.1 p.p)
Vilcienu papildījums - braucienų skaits pret sēdvietu skaitu (visi pasažieri)	25.22%	48.33%	(23.1 p.p)
Izmaksas uz 1 sēdvietu km	0.01709	0.01775	96.3%
Ieņēmumu par pasažieru pārvadājumiem īpatsvars	24.08%	42.84%	(18.8 p.p)
Pasažieru pārvadājumu izmaksu segums (bez nolietojuma un maksājumiem par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas)	30.58%	54.67%	(24.1 p.p)

Turpinoties ārkārtas situācijai un noteiktajiem sabiedriskā transporta papildījuma ierobežojumiem 50% apmērā, Sabiedrības pasažieru skaits 2021. gada pirmajos trīs mēnešos bija 1,924 miljoni pasažieru, kas ir par 11,4% mazāk, nekā plānots un par 48,5% mazāk nekā 2020. gada 1. ceturksnī.

Sabiedrība ir 99% apmērā izpildījusi valsts pasūtījuma līgumā noteiktos darba apjomus (vilcienu/vagonu km).

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2021. gada 3 mēnešos

No Sabiedrības kopējo 2021. gada investīciju apjoma 2021. gadā 9,9 MEUR pirmajā ceturksnī tika plānots apgūt 45 TEUR, lielākos investīciju projektus novirzot uz gada otro pusi. 2021. gada pirmajā ceturksnī tika pabeigti divi 2020. gada investīciju projekti – Mobilā kases aparāta PAX A920 programmēšana un Hidropārvada L520rU2 remonts par kopējo summu 220 TEUR. No pārējām investīcijām 2021. gada 1. ceturksnī lielākās bija datoru, mēbeļu un biroja aprīkojuma iegāde (apm. 30 TEUR) un braukšanas datu reģistrators (apm. 25,2 TEUR)

Darbinieku skaits

Struktūrvienība	2021.g. 1.cet.	2020
Pasažieru pārvadājumu departaments	411	436
Tehniskais departaments	237	235
Ritošā sastāva servisa departaments	261	258
Finanšu departaments	16	18
Administratīvo lietu departaments	11	12
Pārējie	56	45
Kopā	992	1 004

EUR

Informācija par atlīdzību sabiedrības valdes un padomes locekļiem	2021.g. 1.cet	2020.g. 1.cet
Valdes locekļu atlīdzība	40 875	60 236
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	9 642	14 511
Padomes locekļu atlīdzība	24 295	24 295
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	5 731	5 853

Atlīdzība padomes un valdes locekļiem aprēķināta atbilstoši 2015. gada 22. decembra Ministru kabineta noteikumiem Nr.791 „Noteikumi par valsts vai pašvaldību kapitālsabiedrību valdes locekļu skaitu, padomes un valdes locekļa, pašvaldības kapitāla daļu turētāja pārstāvja un atbildīgā darbinieka atlīdzību”.

Pielikumi

Apvienoto ienākumu pārskats

EUR

	2021.g. 1.cet	2020.g. 1.cet
Ieņēmumi	10 202 301	10 874 209
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(9 708 434)	(10 022 046)
Bruto peļņa	493 867	852 163
Administrācijas izmaksas*	(861 908)	(970 200)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	606 701	439 424
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(20 895)	(27 386)
Finanšu izmaksas	(16 486)	(19 754)
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	201 280	274 247

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2021. gada 3 mēnešos

Pārskats par finanšu stāvokli

EUR

AKTĪVI	31.03.2021	31.12.2020.
Ilgtermiņa ieguldījumi		
Nemateriālie ieguldījumi	293 403	313 315
Pamatlīdzekļi	33 133 294	35 113 562
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem un nemateriālajiem ieguldījumiem	36 283 313	36 283 313
Tiesības lietot aktīvu	462 319	462 319
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā	70 172 329	72 172 509
Apgrozāmie līdzekļi		
Krājumi	2 688 155	2 008 602
Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori	3 955 280	1 520 066
Nauda un naudas ekvivalenti	5 192 573	7 042 482
Apgrozāmie līdzekļi kopā	11 836 008	10 571 149
Aktīvi kopā	82 008 337	82 743 658

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2021. gada 3 mēnešos

PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS	31.03.2021	31.12.2020.
Pašu kapitāls		
Akciju kapitāls (pamatkapitāls)	20 868 047	20 868 047
Pārējās rezerves	1 075 554	1 075 554
Iepriekšējo gadu uzkrātie zaudējumi	(927 320)	(1 940 197)
Pārskata gada apvienotie ienākumi	201 280	1 012 877
Pašu kapitāls kopā	21 217 561	21 016 281
Saistības		
Ilgtermiņa saistības		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	7 396 552	7 522 989
Nomas saistības	224 424	224 424
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	284 934	284 935
Nākamo periodu ieņēmumi	43 685 355	44 201 963
Ilgtermiņa saistības kopā	51 591 265	52 234 311
Īstermiņa saistības		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	695 402	800 287
Uzkrātās saistības	961 959	1 066 718
Nomas saistības	239 178	239 178
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējie kreditori	4 557 313	4 892 419
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	749 435	591 605
Nākamo periodu ieņēmumi	1 996 224	1 902 859
Īstermiņa saistības kopā	9 199 511	9 493 066
Saistības kopā	60 790 776	61 727 377
Pašu kapitāls un saistības kopā	82 008 337	82 743 658

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2021. gada 3 mēnešos

Pašu kapitāla kustības pārskats

EUR

	Pamatkapitāls	Pārējās rezerves	Iepriekšējo gadu uzkrātie zaudējumi	Pārskata gada peļņa	Pašu kapitāls kopā
01.01.2020	20 868 047	1 075 554	(2 971 552)	1 031 355	20 003 404
2019. gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu uzkrātiem zaudējumiem	-	-	1 031 355	(1 031 355)	-
Pārskata gada apvienotie ienākumi	-	-	-	1 012 877	1 012 877
31.12.2020.	20 868 047	1 075 554	(1 940 197)	1 012 877	21 016 281
2020. gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu uzkrātiem zaudējumiem	-	-	1 012 877	(1 012 877)	-
Pārskata gada apvienotie ienākumi	-	-	-	201 280	201 280
31.03.2021.	20 868 047	1 075 554	(927 320)	201 280	21 217 561

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2021. gada 3 mēnešos

Naudas plūsmas pārskats

EUR

	2021.g. 1.cet	2020.g. 1.cet
Pamatdarbības naudas plūsma		
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	201 280	274 247
Nemateriālo ieguldījumu amortizācija	30 057	37 970
Pamatlīdzekļu nolietojums	1 243 113	1 246 244
Pamatlīdzekļu norakstīšana un pārdošana	106	(40)
Procentu izmaksas, neto	16 486	19 754
Peļņa pirms apgrozāmo līdzekļu izmaiņu ietekmes korekcijām	1 491 042	1 578 175
Krājumu izmaiņas	58 504	(69 811)
Nākamo periodu izmaksas	174 481	139 225
Debitoru izmaiņas	252 445	142 800
Nākamo periodu ieņēmumi	(2 867 327)	(1 347 247)
Kreditoru izmaiņa	(282 036)	(10 634)
Bruto pamatdarbības naudas plūsma	(1 172 891)	432 508
Samaksātie procenti	(16 486)	(19 754)
Pamatdarbības neto naudas plūsma	(1 189 377)	412 754
Ieguldīšanas naudas plūsma		
Pamatlīdzekļu iegāde	(419 181)	(108 041)
Pamatlīdzekļu pārdošana	116	162
Nemateriālo aktīvu iegāde	(10 145)	(14 265)
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(429 211)	(122 144)
Finansēšanas naudas plūsma		
Aizņēmumu atmaksa	(231 322)	(314 655)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	(231 322)	(314 655)
Naudas un tās ekvivalentu neto pieaugums pārskata gadā	(1 849 909)	(24 046)
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	7 042 482	5 379 043
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās	5 192 573	5 354 997