

AKCIJU SABIEDRĪBAS  
“PASAŽIERU VILCIENS”

**Pārskats par Sabiedrības darbību 2019. gada 9 mēnešos**

*(Pārskatā iekļauti operatīvie dati)*

## Informācija par sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	<b>PASAŽIERU VILCIENS</b>
Sabiedrības juridiskais statuss	<i>Akciju sabiedrība</i>
Adrese	<i>Turģeņeva iela 14, Rīga, LV–1050</i>
Vienotais reģistrācijas numurs un datums	<i>40003567907, Rīgā 20.09.2004.</i>
Akcionārs	<i>Latvijas Republika</i>
Kapitāla daļu turētājs	<i>Latvijas Republikas Satiksmes ministrija Gogoļa iela 3, Rīga, LV–1743</i>
Pārraudzības institūcija	<i>Sabiedrības padome</i>
Pārvaldes institūcija	<i>Sabiedrības valde</i>
Padomes locekļi un to ieņemamais amats	<i>Sandis Šteins – padomes priekšsēdētājs Inta Liepa – padomes locekle Lita Kalniņa – padomes locekle</i>
Valdes locekļi un to ieņemamais amats	<i>Rodžers Jānis Grigulis – valdes priekšsēdētājs Inga Vagele – valdes locekle Aldis Daugavvanags – valdes loceklis</i>
Pārskata periods	<i>01.01.2019. – 30.09.2019.</i>
Meitas sabiedrības	<b>AS “VRC Zaslauks”,</b> <i>Jūrkalnes iela 15/25, Rīga, LV–1046 Līdzdalības daļa kapitālā: 51%</i>

## Vadības ziņojums

### 1. AS “Pasažieru vilciens” darbības veids

Akciju sabiedrība “Pasažieru vilciens” (turpmāk – Sabiedrība) ir 100% valstij piederošs dzelzceļa pasažieru pārvadātājs un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējs saskaņā ar 2008. gadā noslēgto valsts pasūtījuma līgumu. 2019. gada pirmajos deviņos mēnešos Sabiedrībai piederošie vilcieni pārvadāja pasažierus četros elektrovilcienu (Rīga – Tukums, Rīga – Skulte, Rīga – Jelgava un Rīga – Aizkraukle) un piecos dīzeļvilcienu (Rīga – Sigulda – Valmiera – Lugaži, Rīga – Madona – Gulbene, Rīga – Krustpils – Rēzekne – Zilupe, Rīga – Krustpils – Daugavpils un Rīga – Dobeles – Liepāja) maršrutos Latvijā. Kopumā pārskata periodā tika veikti 4.343 miljoni vilcienu km un pārvadāti 14.071 miljoni pasažieru. Lai nodrošinātu savienojumu ar Igaunijas pasažieru pārvadātāju, Sabiedrība veic pasažieru pārvadājumus arī maršrutā Lugaži – Valga.

Pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai ikdienā tiek izmantoti 23 elektrovilcienu sastāvi un 18 dīzeļvilcienu sastāvi.

Sabiedrība veic arī pārvadājumiem nepieciešamā ritošā sastāva uzturēšanas un kapitālā remonta darbus.

### 2. Sabiedrības darbības apraksts pārskata periodā

Sabiedrība 2018. gada 21. novembrī pabeidza četru pretendentu finanšu piedāvājumu izvērtēšanu un pasludināja jauno elektrovilcienu iepirkuma uzvarētāju. Pretendentu iesniegtie piedāvājumi tika vērtēti, ņemot vērā vilcienu paredzamās ekspluatācijas izmaksas ilgtermiņā – visā vilcienu ekspluatācijas laikā jeb 35 gados. Lai noteiktu saimnieciski izdevīgāko piedāvājumu, iepirkuma procesā tika ņemts vērā ne tikai vilcienu ražošanas un piegādes grafiks, bet arī to ikdienas uzturēšanas, tehniskās apkopes, rezerves daļu, enerģijas patēriņa u.c. izmaksas uz vienu pasažiera sēdvietas vienību. Tiesības piegādāt Latvijai 32 jaunus elektrovilcienu tika piešķirtas Spānijas ražotājam PATENTES TALGO S.L., kura iesniegtais piedāvājums bija saimnieciski izdevīgākais visā vilcienu paredzētajā ekspluatācijas laikā jeb 35 gados.

2018. gada 3. decembrī divi pretendenti – Čehijas “Škoda Vagonka” a.s. (turpmāk – Škoda) un Spānijas “Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles” (turpmāk – CAF) Iepirkumu uzraudzības birojā (turpmāk – IUB) iesniedza sūdzības par Sabiedrības rīkoto sarunu procedūru “Piepilsētas pasažieru elektrovilcienu un to uzturēšanai nepieciešamā aprīkojuma piegāde un personāla apmācība”. 2019. gada 28. janvārī tika publicēts IUB lēmums, ar kuru CAF iesniegtā sūdzība tika pilnībā atzīta par nepamatotu, savukārt Škodas sūdzības viens no punktiem tika atzīts par pamatotu. IUB ieskatā Škodas sniegtā papildu informācija par elektroenerģijas patēriņu ir jāuzskata par tehniskā piedāvājuma grozījumiem, un Sabiedrībai, atkārtoti izvērtējot finanšu piedāvājumus, ir jāņem vērā šie grozījumi. Atbilstoši IUB lēmumam Sabiedrība atkārtoti izvērtēja iesniegtos piedāvājumus, lai novērstu konstatētās nepilnības. Izvērtējums tika pabeigts 2019. gada 14. februārī, un tiesības piegādāt Latvijai 32 jaunus elektrovilcienu tika piešķirtas Škodai. 2019. gada 24. februārī Talgo iesniedza sūdzību IUB, kurā apstrīdēja iepirkuma rezultātus. 2019. gada 28. martā IUB publicēja lēmumu, ar kuru uzdeva atkārtoti izvērtēt iesniegtos piedāvājumus. Pēc papildu ekspertu piesaistes un atkārtotas izvērtēšanas par iepirkuma uzvarētāju tika atzīta Škoda. Sekoja Talgo sūdzība, kura IUB ieskatā nebija pamatota, un š.g. 3. jūlijā tika dota atļauja slēgt līgumu ar Čehijas uzņēmumu Škoda.

Akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens”  
Pārskats par Sabiedrības darbību 2019. gada 9 mēnešos

Š.g. 30. jūlijā AS “Pasažieru vilciens” un Škoda parakstīja iepirkuma līgumu, un 2019. gada 29. augustā, kad Škoda iesniedza Līguma izpildes nodrošinājumu, līgums stājās spēkā.

Būtisks priekšnosacījums līguma slēgšanai ir finansējums, tāpēc Ministru kabinets š.g. 16. jūlijā skatīja informatīvo ziņojumu “Par jauno elektrovilcienu projektu” un apstiprināja finansējumu piepilsētas pasažieru elektrovilcienu, to uzturēšanai nepieciešamā aprīkojuma piegādei, personāla apmācībai un remonta centra izveidei, kā arī šī iepirkuma ietekmi uz vispārējās valdības budžeta bilanci. Finansējumu, kas nepārsniedz 255 888 753 EUR, Sabiedrībai tiks piešķirts no 2019. līdz 2024. gadam.

Ministru kabinets š.g. 8. oktobrī nolēma iepriekš “Skanstes tramvaja” projektam paredzēto Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda finansējumu 70 000 000 EUR apmērā novirzīt AS “Pasažieru vilciens” elektrovilcienu iegādei. Valdība š.g. 13. septembra sēdē izskatīja Finanšu ministrijas sagatavoto informatīvo ziņojumu par fiskālās telpas pasākumiem un izdevumiem prioritārajiem pasākumiem valsts budžetam 2020. gadam un ietvaram 2020. – 2022. gadam. Atbilstoši MK š.g. 13. septembra sēdē pieņemtajam lēmumam valsts budžeta fiskālās telpas atbrīvošanai daļa no ES fondu snieguma rezerves/finansējuma atlikumiem tiek novirzīta stratēģiski nozīmīgiem augstas gatavības projektiem, tai skaitā elektrovilcienu vagonu iegādes projektam. Minēto finansējumu veido gan “Skanstes tramvaja” projekta izbeigšanas rezultātā atbrīvotais ES fondu finansējums 70 000 000 EUR apmērā, gan no citiem SM un Ekonomikas ministriju pārziņā esošajiem specifiskajiem atbalsta mērķiem pārdalāms ES fondu finansējums. Līdz ar to pasažieru elektrovilcienu vagonu iegādei kopumā tiek novirzīts ES fondu finansējums 113 609 656 EUR apmērā. Tādējādi mazināta ietekme uz vispārējās valdības budžeta bilanci.

Izvēlētais jauno vilcienu finansēšanas modelis ir optimālākais, tas neradīs papildu izmaksas no finansējuma piesaistes jeb procentu maksājumiem komercbankām. Ar šādu vilcienu finansējuma modeli saskaņā ar precizēto biznesa plāna projektu Sabiedrībai, sākot ar 2025. gadu, no valsts budžeta vairs nebūs nepieciešama zaudējumu kompensācija.

Sabiedrība izvērtēs iespējamus scenārijus depo rekonstrukcijai/būvniecībai, lai nodrošinātu jauno elektrovilcienu uzturēšanu un remontus.

Sabiedrības stratēģijas attīstības galvenie uzdevumi ir:

- jauna elektrovilcienu ritošā sastāva iegāde;
- regulārā intervāla grafika ieviešana;
- biļešu tirdzniecības un kontroles sistēmas pilnveidošana;
- sadarbībā ar VAS “Latvijas dzelzceļš” – staciju infrastruktūras uzlabošana;
- sadarbībā ar pašvaldībām – Park&Ride stāvlaukumu ierīkošana pie dzelzceļa stacijām.

Sabiedrība, ir uzsākusi darbu pie vidēja termiņa darbības stratēģijas 2021. – 2025. gadam izstrādes. Stratēģijā plānots īpašu uzmanību pievērst dīzeļvilcienu zonas attīstībai.

2018. gada decembrī ir noslēgts līgums par Sabiedrības piedalīšanos Nodarbinātības valsts aģentūras (NVA) pasākumā “Darba vides un cilvēkresursu potenciāla izvērtējums”, kas tiek finansēts no Eiropas Savienības fondu (ESF) projekta “Atbalsts ilgākam darba mūžam” Nr.7.3.2.0/16/1/001 līdzekļiem. Piedaloties šajā ESF projektā, Sabiedrības mērķis ir nodrošināt Sabiedrībā strādājošā personāla, kas atbilst noteiktai mērķa grupai (darbinieki vecumā virs 50 gadiem), labākus darba apstākļus, papildizglītības iespējas, profesionāļu konsultācijas, veselību uzlabojošus pasākumus, kas kopumā veicinātu šī personāla lielāku piesaisti un ilgāku darba dzīvi Sabiedrībā.

Akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens”  
Pārskats par Sabiedrības darbību 2019. gada 9 mēnešos

Atbilstoši 2019. gada pirmajā ceturksnī izstrādātam Sabiedrības darbinieku, kas atbilst projekta mērķauditorijai (darbinieki vecumā virs 50 gadiem), interviju un darba vietu apsekošanas plānam ar NVA piesaistīto speciālistu komandu (darba aizsardzības speciālists, arodveselības ārsts, ergoterapeits un personālvadības speciālists), otrajā ceturksnī notika 403 projekta dalībnieku darba vietu apsekošana un noritēja šādas intervijas:

- ar arodveselības ārstu un ergoterapeitu par dalībnieka veselību un darba vidi – 259 darbiniekiem;
- ar personālvadības par personiskās attīstības vēlmēm un iespējām – 288 darbiniekiem;
- 3 intervijas ar Sabiedrības vadību par darba vides un cilvēkresursu potenciāla izvērtējumu.

2019. gada 4. ceturksnī ir plānots noslēgt ESF projektu, kā rezultātā pēc darba vides un cilvēkresursu potenciāla izvērtējuma, ja būs nepieciešams, tad ar ESF finansējumu tiktu īstenoti darba vides uzlabojumi un dažādi veselības uzlabošanas pasākumi.

Š.g. oktobrī notika ISO sistēmas ārējās uzraudzības audits. Uzraudzības audita laikā neatbilstības nav konstatētas. Audita laikā tika saskatītas vairākas pilnveides iespējas, ko uzņēmuma vadība un procesa īpašnieki ņems par pamatu, pilnveidojot procesus. Uzņēmums tika rekomendēts kvalitātes vadības sistēmas atbilstības ISO 9001:2015 un energopārvaldības sistēmas atbilstības LVS EN ISO 50001:2012 prasībām sertifikācijas turpināšanai.

2019. gada pirmajos deviņos mēnešos tika pilnībā ieviesta iekšējā kontroles sistēma korupcijas riska mazināšanai un interešu konflikta novēršanai. Sistēmas ietvaros ir izveidota iekšējā un ārējā ziņošanas sistēma (t.sk. ievērojot Trauksmes cēlēju likuma prasības), iekšējā elektroniskās deklarācijas sistēma uzņēmuma vadošajiem darbiniekiem, kā arī veikta visu Sabiedrības darbinieku informēšana.

Uzsākta iekšējās kontroles sistēmas izmantošana. Sistēmas ietvaros izveidots iekšējās un ārējās ziņošanas mehānisms Sabiedrības interneta vietnē [www.pv.lv/pretkorupcija](http://www.pv.lv/pretkorupcija). Ziņošanas sistēmas mērķis ir nodrošināt drošu un anonīmu iespēju sabiedrības darbiniekiem, sadarbības partneriem un uzņēmuma klientiem informēt par aizdomīgiem gadījumiem vai likuma pārkāpumiem, kuros ir iesaistīti Sabiedrības darbinieki. Pārskata perioda laikā sadarbībā ar Korupcijas novēršanas un atklāšanas biroja amatpersonām ir veikta vadošo darbinieku apmācība par interešu konflikta novēršanu un korupcijas riska mazināšanu.

Labākās prakses un pieredzes apmaiņa korporatīvās drošības jomā turpinājās gan starptautiski, ar dalību Eiropas Komisijas izveidotajā “Eiropas pasažieru drošības platformā”, gan sadarbojoties ar Latvijas tiesībsargājošajām iestādēm un citu uzņēmumu drošības struktūrām. Trešajā ceturksnī drošības paaugstināšanas pasākumu ietvaros Sabiedrības objektos turpinājās darbs pie drošības iekārtu uzstādīšanas un pilnveidošanas. Sabiedrības ritošā sastāva apkopes un remontu objektos pēc iepirkuma procedūras noslēgšanās turpinās automatiskās ugunsdrošības atklāšanas un trauksmes signalizācijas sistēmas uzstādīšana. Pabeigts un saņemts Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta saskaņojums Sabiedrības civilās aizsardzības plānam paaugstinātās bīstamības objektam. Ir ieviesta drošības incidentu uzskaites sistēma, kas ļauj precīzi identificēt drošības riskus un veikt preventīvās darbības, lai sniegtu Sabiedrības klientiem labākus un drošākus pakalpojumus.

Sabiedrības mājaslapā un mobilajā lietotnē ir veikti uzlabojumi, un elektroniski vilcienu biļetes ar atlaidi var iegādāties arī 3+ ģimeņu locekļi. Daudz bērnu ģimeņu locekļiem, iegādājoties vilciena e-biļeti, ir jāizvēlas konkrētajam braucējam piešķirtā atlaide 50% vai

Akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens”  
Pārskats par Sabiedrības darbību 2019. gada 9 mēnešos

90% apmērā. Lai mudinātu pasažierus vēl aktīvāk izmantot iespēju vilcienu biļetes iegādāties elektroniski, visām vilcienu biļetēm, kuras tiek pirktas internetā un mobilajā lietotnē, sākot no š.g. 20. augusta, ir piemērota 5% atlaide. 5% atlaide tiek piemērota visām vilcienu biļetēm, kuras šobrīd ir nopērkamas elektroniski – biļetei braucienam vienā virzienā, bagāžas biļetei, kā arī tām biļetēm, kurām jau tiek piemērotas citas atlaides, tai skaitā 3+ Ģimenes biļetei ar 50% vai 90% atlaidi, biļetei turp un atpakaļ, bagāžas biļetei turp un atpakaļ.

Sabiedrība turpina darbu pie mājaslapas un mobilās lietotnes pilnveidošanas, lai varētu piedāvāt iegādāties abonementa biļetes, biļetes ar numurētām sēdvietām, biļetes ar dažādām atlaidēm un papildu pakalpojumus potenciālajiem sadarbības partneriem. Sabiedrība ieviesa vilciena maršrutu, kustības sarakstu un pieturas vietu atainošanu Google Maps kartē.

Š.g. 16. jūlijā Ministru kabinets pieņēma lēmumu saistībā ar biļešu tirdzniecības sistēmu pilnveidi. Apstiprināti grozījumi Ministru kabineta noteikumos “Nodokļu un citu maksājumu reģistrēšanas elektronisko ierīču un iekārtu lietošanas kārtībā”, kas ļaus Sabiedrībai uzsākt mobilo kases aparātu un biļešu tirdzniecības automātu iepirkumu. Līdz šim šajos iecerētajos darbos Sabiedrību ilgstoši ierobežoja normatīvo aktu prasības.

Sabiedrība īsteno vilcienu sastāvu kustības monitoringa un analīzes sistēmas projektu, kura ietvaros paredzēts elektrovilcienus un dīzeļvilcienus aprīkot ar globālās pozicionēšanas sistēmas (GPS) uztvērējiem/raidītājiem un izveidot ritošā sastāva kustības un analīzes sistēmu, lai izpildītu Ministru kabineta noteikumu Nr.461 “Vienotas sabiedriskā transporta pakalpojumu uzskaites sistēmas izveidošanas, uzturēšanas un attīstīšanas kārtība” prasības un arī uzlabotu pasažieru informēšanu par vilcienu kustības traucējumiem. 2019. gada 2. ceturksnī viss ritošais sastāvs tika aprīkots ar GPS uztvērējiem/raidītājiem. Šobrīd notiek sistēmas pielāgošanas un kalibrēšanas darbi.

Š.g. 9. jūnijā spēkā stājās vasaras sezonas vilcienu kustības saraksts, kurā būtiskākais jauninājums ir vilcienu kustības pamatsarakstā iekļautais ekspress reiss maršrutā Cēsis – Rīga – Cēsis. Šis vilciens darbdienu rītos no Cēsīm atiet plkst. 7.10, bet pēcpusdienās no Rīgas uz Cēsīm atiet plkst. 17.30. Pa ceļam vilciens pasažieru apmaiņu veic tikai divās pieturvietās – Zemitāni un Sigulda –, līdz ar to pasažieri ceļā pavada ievērojami īsāku laiku, nekā ierasts. Izmaiņas skāra arī Rīgas – Madonas virzienā kursējošo vilcienu grafiku un Rīgas – Pļaviņas reisu, kas pēc š.g. 9. jūnija ir līdz Krustpiliņ.

AS “LatRailNet” valde 2019. gada 17. jūnijā pieņēma lēmumu par infrastruktūras vienības vidējo tiešo izmaksu noteikšanu un minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu, par piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno infrastruktūru ar apkalpes vietām, un citu saistīto maksas lielumu noteikšanu periodam pēc 2019. gada 1. jūlija. Līdz ar to:

- ✓ noslēgta vienošanās ar Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras būtisko funkciju veicēju AS “LatRailNet” par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanas apmaksu;
- ✓ noslēgta vienošanās ar VAS “Latvijas dzelzceļš” par minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksa un piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno infrastruktūru ar apkalpes vietām, apmaksu.

Kā rezultātā Sabiedrībai maksa par dzelzceļa infrastruktūru 2019. gadā ir samazinājusies vairāk nekā 5 reizes.

No š.g. 24. aprīļa Sabiedrība ir pievienojusies nevalstisko organizāciju un valsts pārvaldes institūciju kustībai #Atkrāpies!, lai sadarbotos dažādu krāpšanas veidu apkarošanas un sabiedrības izglītošanas jautājumos.

Akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens”  
Pārskats par Sabiedrības darbību 2019. gada 9 mēnešos

Dziesmu iemācies – no vilciena izglābies! Ar šādu aicinājumu “Latvijas dzelzceļš” sadarbībā ar “Pasažieru vilcienu” un Valsts policiju 6. jūnijā uzsāka sociālu kampaņu par drošu dzelzceļa šķērsošanu un rīcību tā tuvumā. Vilcienos ir izvietoti kampaņas materiāli, kā arī papildus izgatavotas uzlīmes, kas uz vilciena korpusa pie vagonu sakabēm norāda neapdomīgiem cilvēkiem “Nekāp – nāvējoši!”

Š.g. 18. maijā no plkst.18.00 līdz 00.00 visiem pasažieriem tika piedāvāta iespēja vilcienā braukt ar 50% braukšanas maksas atlaidi vienreizējām pilnas cenas biļetēm, apmeklējot “Muzeju nakts” pasākumus. Kopā tika pārdotas 10 079 vilciena biļetes, kas ir par 1 093 biļetēm vairāk nekā 2018. gadā. Ar katru gadu pieaug gan pārdoto vilciena biļešu skaits, gan ieņēmumi.

No š.g. 13. maija līdz 29. augustam 11 Latvijas pilsētās norisinājās Latvijas lielākās ielu un sporta kustības “Ghetto Games” 70 pasākumu, tai skaitā 9 pasākumi vilcienu līniju pieturpunktos. Lai piesaistītu PV pasažieru auditoriju vecumā no 13 līdz 25 gadiem, sezonas laikā dalībniekiem bija piešķirta 50% atlaide vilciena biļetei nokļūšanai sacensību norises vietā, uzrādot “Ghetto Games” licenci.

Arī 2019./20. mācību gadā skolēnu grupas var doties ekskursijā uz Enerģētikas muzeju Ķegumā un Elektrum Energoefektivitātes centru Majoros ar 50% atlaidi vilciena biļetei un izbaudīt ekskursiju bez maksas.

Š.g. 16. septembrī VSIA “Autotransporta direkcija” sadarbībā ar Sabiedrību uzsāka informatīvu kampaņu “Pamēģini sabiedriski!”, lai motivētu Latvijas iedzīvotājus pārsēties no privātā automobiļa sabiedriskajā transportā, tādējādi ne vien mazinot satiksmes sastrēgumus, bet arī ietaupot resursus un saudzējot vidi.

Lai piesaistītu jaunus vilcienu pasažierus un veicinātu Sabiedrības tēlu, sadarbībā ar pašvaldībām un dažādu pasākumu organizatoriem tika norīkoti papildus reisi vai sastāvi vai arī piesaistīta lielāka pasažieru uzmanība dažādiem pasākumiem, kas tiek rīkoti vilciena pieturvietu tuvumā. Piemēram, Sarunu festivāls “Lampa” Cēsu pils parkā, Kūrorta svētki Majoru pludmalē, Salaspils novada svētki, Eiropas Valodu diena, Latvijas riteņbraucēju Vienības brauciens, Operetes festivāla galā koncerts, “Prāta Vētras” koncerts, “Summer Sound” festivāls un daudzi citi. Viena no iecienītākajām Sabiedrības pasažieru aktivitātēm ir “Veselības ekspreša” reisi, kuros katram no pasažieriem ir iespēja brauciena laikā bez maksas pārbaudīt savu veselības stāvokli. Pasākumi ļauj Sabiedrībai popularizēt vilcienu kā ātru, ērtu un precīzu transporta veidu, dodot iespēju tiem pasažieriem, kuri ilgāku laiku nav izmantojuši vilcienu, izvēlēties to kā savu ikdienas transporta veidu. To apliecina arī pasažieru skaita rādītāji, kas 2019. gada pirmajos deviņos mēnešos pārspēja iepriekšējo gadu, kad pavasara un vasaras laiks bija īpaši silts un ļoti daudz atpūtnieku pie jūras devās tieši ar vilcienu. Šo pasākumu lietderību apliecina maksas pasažieru tirgus daļas palielinājuma stabilā tendence.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par Sabiedrības darbību 2019. gada 9 mēnešos

**Galveno saimnieciskās darbības rādītāju analīze**

Darbības rezultāts	2018.gada 9 mēneši fakts	2019.gada 9 mēneši fakts	Izpilde % pret 2018.gadu
<b><i>Pārvadājumu apjomi</i></b>			
Pasažieru km	440 366 643	457 952 206	↑103.99%
Braucienų skaits	13 772 283	14 070 867	↑102.17%
Vilcienu km	4 323 590	4 342 685	↑100.44%
Vagonu km	19 878 632	20 055 736	↑100.89%
<b><i>Efektivitātes rādītāji</i></b>			
Maksas pasažieru tirgus daļa	41.18%	41.39%	↑0.21%
Vilcienu precizitāte	99.02%	99.08%	↑0.06%
Vilcienu papildījums - braucienų skaits pret sēdvietu skaitu (maksas pasažieri)	53.80%	54.41%	↑0.61%
Vilcienu papildījums - braucienų skaits pret sēdvietu skaitu (visi pasažieri)	57.60%	58.09%	↑0.49%
Izmaksas uz 1 sēdvietu km	0.0153	0.0156	↑102.43%
Ieņēmumu par pasažieru pārvadājumiem īpatsvars	32.34%	38.85%	↑6.51%
Pasažieru pārvadājumu izmaksu segums (bez nolietojuma un maksājumiem par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas)	74.16%	71.61%	↓ (2.55%)

Sabiedrība 2019. gada pirmajos deviņos mēnešos ir pārvadājusi 14.071 miljonus pasažieru, kas ir par 2.17% vairāk nekā 2018. gada pirmajos deviņos. Pasažieru pieaugumu var skaidrot ar Sabiedrības aktivitātēm un realizētiem stratēģiskajiem projektiem (zonu tarifs, dzelzvilcienu modernizācija, biļešu tirdzniecība internetā un mobilajā lietotnē), kā arī ar atlaižu klāsta daudzveidību, piemēram, atlaides daudz bērnu ģimenes locekļiem, un mārketinga aktivitātēm.

**Ieņēmumu analīze**

Pārskata periodā pēc operatīvajiem datiem biļešu ieņēmumi ir par 127.4 tūkst. EUR lielāki nekā 2018. gada pirmajos deviņos mēnešos.

**Investīciju darbība**

2019. gada pirmajos deviņos mēnešos faktiskais ritošā sastāva kapitālo remontu apjoms 320 tūkst. EUR, ritošā sastāva kapitālie remontu izpildīti pilnā apjomā:

- 2 elektrovilcienu vagonu kapitālie remontu – 97 tūkst. EUR;
- 1 dīzeļlokomotīves kapitālais remontu – 46 tūkst. EUR;
- 1 dīzeļdzinēja iegāde DR1AC sērijas dīzeļvilcienam, kura izmaksas tiks kompensētas no DMU garantijām – 131 tūkst. EUR.

2019. gada 9 mēnešos pārējos pamatlīdzekļos faktiski veiktās investīcijas ir 389 tūkst. EUR, vairākās pozīcijās ir uzsāktas iepirkuma procedūras vai noslēgti līgumi.



## **Riski**

Ekspluatējot 2016. gadā modernizētos dīzeļvilcienus, ir konstatēti vairāki garantijas remontu izpildes termiņu kavējumi, un pastāv risks, ka pilnsabiedrība “DMU vilcieni” nespēs līgumā noteiktajos termiņos izpildīt savas garantijas saistības. Lai mazinātu šo risku, Sabiedrība ir saņēmusi garantijas laika nodrošinājumu 1.1 milj. EUR apmērā (bankas garantija), lai segtu potenciālās izmaksas, kas saistītas ar garantijas gadījumiem.

Ar 2017. gada 14. novembri ir pasludināts AS „Rīgas Vagonbūves rūpnīca” (turpmāk – RVR) maksātnespējas process. RVR ir Sabiedrības meitas uzņēmuma AS “VRC Zaslauks” mazākuma akcionārs (49% pamatkapitāla) un pilnsabiedrības “DMU vilcieni” (dīzeļvilcienu modernizācijas veicējs) biedrs. Maksātnespējas process var ietekmēt gan būtisku lēmumu pieņemšanu attiecībā par AS “VRC Zaslauks”, gan dīzeļvilcienu garantijas remontu savlaicīgu izpildi. Par RVR administratoru ir iecelta Maija Stumbre, un attiecīgi RVR pārstāvības tiesības ir maksātnespējas administratorei.

2018. gada 12. decembrī RVR iesniedza prasību tiesā par 2015. gada 26. februāra akcionāru vienošanās izpildi. 2018. gada 28. decembrī prasības pieteikums ir pieņemts izskatīšanai. Sabiedrības ieskatā RVR administratores prasība ir nepamatota.

2018. gada 28. decembrī prasības pieteikums ir pieņemts izskatīšanai. Sabiedrība ir sagatavojusi paskaidrojumus un iesniegusi tiesā 2019. gada 11. februārī. Tiesas sēde tika nozīmēta 2019. gada 4. aprīlī, taču tika atlikta un nozīmēta 2019. gada 6. augustā. Arī 2019. gada 6. augustā un 21. oktobrī uzsāktā tiesvedība tika atlikta, lai puses varētu iesniegt tiesas prasītos papildu skaidrojumus un dokumentus par 2015. gada 23. martā starp Sabiedrību un AS “VRC Zaslauks” noslēgto Uzņēmuma pārejas līgumu.. Nākamā tiesas sēde nozīmēta 2020. gada 20. februārī.

Šogad ir notikušas divas AS “VRC Zaslauks” akcionāru sapulces (14. februārī un 3. jūlijā), un abās ir skatīts jautājums par AS “VRC Zaslauks” likvidāciju. AS “Pasažieru vilciens” abos gadījumos balsoja par AS “VRC Zaslauks” likvidāciju, lai, ievērojot sabiedrības finanšu situāciju, novērstu tās maksātnespēju, taču otrs akcionārs – RVR – balsoja pret (jo nav atrisināts strīds par 2015. gada 26. februāra akcionāru vienošanās izpildi), līdz ar to lēmums par likvidāciju netika pieņemts.

2019. gada 18. janvārī Sabiedriskā transporta padomes (STP) sēdē tika skatīts jautājums Par AS “Pasažieru vilciens” negūtajiem ieņēmumiem, kas izriet no 2013. gada 12. augustā noslēgtā sadarbības līguma (ar VSIA “Autotransporta direkcija” (ATD) un Rīgas domi (RD)). STP lēmumā atzina, ka nav tiesiska pamata Sabiedrības negūto ieņēmumu, kas izriet no 12.08.2013. sadarbības līguma, kompensēšanai no valsts budžeta līdzekļiem. Sabiedrība un ATD iesniedza Administratīvajai rajona tiesai pieteikumu par zaudējumu atlīdzināšanu no RD un arī lūgumu atjaunot procesuālo termiņu. Administratīvā apgabaltiesa 2019. gada 18. septembrī ir pieņēmusi galējo lēmumu, ar kuru tiek atstāts negrozīts Administratīvās rajona tiesas tiesneša 2019. gada 11. jūlija lēmums, bet PV un ATD blakus sūdzība noraidīta. Minētais lēmums nav pārsūdzams.

## **3. Turpmākā Sabiedrības attīstība**

Sabiedrība izvērtēs iespējamus scenārijus depo rekonstrukcijai/būvniecībai, lai nodrošinātu elektrovilcienu uzturēšanu un remontus. 2019. gada septembrī/oktobrī uzsākti priekšdarbi, kā arī organizētas tikšanās ar priekšizpētes veicēju pārstāvjiem, lai līdz 2020. gada sākumam izvēlētos depo atrašanās vietu. Vienlaicīgi Sabiedrība piedalās plānotajā

"RailBaltica" izpētes projektā, kura viens no mērķiem ir izvērtēt potenciālu Sabiedrības un "RailBaltica" duālā depo/apkopes centra izveidei. Sabiedrībai būtisks pētījuma virziens ir Rīgas centrālās stacijas caurlaides spējas nodrošināšana stacijas pārbūves un dzelzceļa elektrifikācijas procesā.

Satiksmes ministrija ir izveidojusi darba grupu, kurā Sabiedrība aktīvi iesaistās saistībā ar pasažieru pārvadājumu atjaunošanu Bolderājas dzelzceļa līnijā.

Sabiedrība aktīvi strādā ar Škodu, sniedzot nepieciešamo informāciju, saskaņojot tehnoloģiskos risinājumus un veicot priekšdarbus, lai vilcienu piegāde notiktu saskaņā ar Škodas izstrādāto elektrovilcienu ražošanas un piegādes plānu.

Notiek aktīvs darbs pie vidēja termiņa darbības stratēģijas 2021. – 2025. gadam izstrādes. Vienlaikus noris dīzeļvilcienu biznesa modeļa izstrāde, kas kopā ar jau esošo elektrovilcienu biznesa modeli kalpos par pamatu stratēģijas izstrādei nākamajam periodam.

#### **4. Finanšu instrumentu izmantošana**

Ņemot vērā esošo naudas plūsmu, lai taupītu finanšu resursus, Sabiedrība pirmajā ceturksnī atmaksāja aizņēmumu no Danske Bank AS filiāles Latvijā, kura atmaksas termiņš bija 2019. gada 31. decembris.

#### **5. Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas**

Pēc pārskata perioda pēdējās dienas nav notikuši būtiski notikumi, kas var ietekmēt Sabiedrības turpmāko darbību.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par Sabiedrības darbību 2019. gada 9 mēnešos

**PELŅAS VAI ZAUDĒJUMA APRĒĶINS**  
(pēc apgrozījuma izmaksu metodes)

<b>Peļņas vai zaudējumu aprēķins par 2019.gada 9 mēnešiem</b>		
<b>Rādītāja nosaukums</b>	<b>2019.g 9 mēn.</b>	<b>2018.g 9 mēn.</b>
Neto apgrozījums	44 875 242	52 271 735
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	41 966 471	49 370 766
<b>Bruto peļņa vai zaudējumi</b>	<b>2 908 771</b>	<b>2 900 969</b>
Administrācijas izmaksas	2 829 579	2 813 412
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	960 739	965 014
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	170 528	157 838
Pārējie procentu ieņēmumi un tml. ieņēmumi	-	47
Procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas	68 969	101 349
<b>Pārskata gada peļņa vai zaudējumi</b>	<b>800 434</b>	<b>793 431</b>

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par Sabiedrības darbību 2019. gada 9 mēnešos

**BILANCE**

(EUR)

<b>Aktīvs</b>		
<b>Rādītāja nosaukums</b>	<b>2019.09.30</b>	<b>2018.12.31</b>
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi</b>		
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības	170 983	186 406
Citi nemateriālie ieguldījumi	10 008	13 086
Avansa maksājumi par nemateriālajiem ieguldījumiem	85 039	85 039
<b>NEMATERIĀLIE IEGULDĪJUMI KOPĀ</b>	<b>266 030</b>	<b>284 531</b>
Zemes gabali, ēkas un būves un ilggadīgie stādījumi	2 354 041	2 384 832
Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos	322 692	332 055
Iekārtas un mašīnas	39 470 072	41 651 894
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	501 511	513 779
PL izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	143 632	147 920
<b>PAMATLĪDZEKĻI KOPĀ</b>	<b>42 791 948</b>	<b>45 030 480</b>
<b><i>Ilgtermiņa ieguldījumi KOPĀ</i></b>	<b>43 057 978</b>	<b>45 315 011</b>
<b>Apgrozāmie līdzekļi</b>		
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	1 908 353	1 443 526
Avansa maksājumi par precēm	256 124	148 105
<b>KRĀJUMI KOPĀ</b>	<b>2 164 477</b>	<b>1 591 631</b>
Pircēju un pasūtītāju parādi.	703 061	132 678
Radniecīgo sabiedrību parādi	4 244	4 023
Citi debitori	357 429	3 549 182
Nākamo periodu izmaksas	125 567	10 579 939
<b>DEBITORI KOPĀ</b>	<b>1 190 301</b>	<b>14 265 822</b>
<b>NAUDA</b>	<b>2 895 200</b>	<b>5 215 282</b>
<b><i>Apgrozāmie līdzekļi KOPĀ</i></b>	<b>6 249 978</b>	<b>21 072 735</b>
<b>BILANCE (aktīvs)</b>	<b>49 307 956</b>	<b>66 387 746</b>

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par Sabiedrības darbību 2019. gada 9 mēnešos

**BILANCE**

(EUR)

<b>Pasīvs</b>		
<b>Rādītāja nosaukums</b>	<b>2019.09.30</b>	<b>2018.12.31</b>
<b>Pašu kapitāls</b>		
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	20 868 047	20 868 047
Rezerves	1 075 554	1 075 554
<b>Nesadalītā peļņa:</b>		
iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	(2 971 552)	(3 949 610)
pārskata perioda nesadalītā peļņa	800 434	978 058
<b>Pašu kapitāls KOPĀ</b>	<b>19 772 483</b>	<b>18 972 049</b>
<b>Kreditori</b>		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	9 581 896	9 581 896
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	571 933	571 933
Nākamo periodu ieņēmumi	11 017 363	11 017 363
<b>Ilgtermiņa kreditori KOPĀ</b>	<b>21 171 192</b>	<b>21 171 192</b>
Aizņēmumi no kredītiestādēm	314 655	2 189 655
No pircējiem saņemtie avansi	5 178	5 960
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	3 767 537	6 264 523
Parādi radniecīgajām sabiedrībām	-	39 913
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	590 401	754 093
Pārējie kreditori	539 306	628 233
Nākamo periodu ieņēmumi	2 129 745	15 290 028
Uzkrātās saistības	1 017 459	1 072 100
<b>Īstermiņa kreditori KOPĀ</b>	<b>8 364 281</b>	<b>26 244 505</b>
<b>Kreditori KOPĀ</b>	<b>29 535 473</b>	<b>47 415 697</b>
<b>BILANCE (pasīvs)</b>	<b>49 307 956</b>	<b>66 387 746</b>

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par Sabiedrības darbību 2019. gada 9 mēnešos

**PAŠU KAPITĀLA KUSTĪBAS PĀRSKATS**

(EUR)

	Pamatkapitāls	Rezerves	Peļņa		Pašu kapitāls kopā
			Iepriekšējo periodu	Pārskata perioda	
<b>Uz 31.12.2018</b>	<b>20 868 047</b>	<b>1 075 554</b>	<b>(3 949 610)</b>	<b>978 058</b>	<b>18 972 049</b>
Reklasificēta iepriekšējā gada peļņa	-	-	978 058	(978 058)	-
Pārskata gada nesadalītā peļņa	-	-	-	800 434	<b>800 434</b>
<b>Uz 30.09.2019</b>	<b>20 868 047</b>	<b>1 075 554</b>	<b>(2 971 552)</b>	<b>800 434</b>	<b>19 772 483</b>

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par Sabiedrības darbību 2019. gada 9 mēnešos

**NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS**

(EUR)

	2019.g. 9 mēn	2018.g.9 mēn
<b>NAUDAS PLŪSMA NO SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS</b>		
<b>Peļņa</b>	<b>800 434</b>	<b>793 431</b>
Nolietojums	2 368 228	3 043 095
Procentu maksājumi	68 969	101 349
<b>EBITDA</b>	<b>3 237 631</b>	<b>3 937 875</b>
Debitoru izmaiņas	2 621 149	1 809 822
Nākamo periodu izmaksu izmaiņas	10 454 372	11 746 528
Krājumu izmaiņas	(572 846)	(101 798)
Kreditoru izmaiņas	(2 844 941)	(442 492)
Nākamo periodu ieņēmumu izmaiņas	(12 413 189)	(14 580 725)
Pārējās izmaiņas	-	1 342
<b>Kopā naudas plūsma no saimnieciskās darbības</b>	<b>482 176</b>	<b>2 370 552</b>
<b>INVESTĪCIJU DARBĪBAS NAUDAS PLŪSMA</b>		
Ieguldījumi ritošajā sastāvā	(794 774)	(627 717)
Pamatlīdzekļu izveidošanas izmaksas	1 182	29 896
Avansa maksājumi	-	(5 000)
Pārējās investīcijas	(64 697)	(195 354)
<b>Kopā investīciju darbības naudas plūsma</b>	<b>(858 289)</b>	<b>(798 175)</b>
<b>FINANSĒJUMA NAUDAS PLŪSMA</b>		
Ilgtermiņa kredīta atmaksa	(1 875 000)	(1 642 242)
Procentu maksājumi	(68 969)	(101 349)
<b>Kopā finansējuma naudas plūsma</b>	<b>(1 943 969)</b>	<b>(1 743 591)</b>
<b>NAUDAS PLŪSMA</b>		
<b>Kopā naudas plūsma</b>	<b>(2 320 082)</b>	<b>(171 215)</b>
<b>Naudas atlikums sākumā</b>	<b>5 215 282</b>	<b>3 036 295</b>
<b>Naudas atlikums beigās</b>	<b>2 895 200</b>	<b>2 865 080</b>