

AKCIJU SABIEDRĪBAS
“PASAŽIERU VILCIENS”

Pārskats par Sabiedrības darbību 2019. gada I ceturksnī

(Pārskatā iekļauti operatīvie dati)

Informācija par sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	<i>PASAŽIERU VILCIENS</i>
Sabiedrības juridiskais statuss	<i>Akciju sabiedrība</i>
Adrese	<i>Turģeņeva iela 14, Rīga, LV–1050</i>
Vienotais reģistrācijas numurs un datums	<i>40003567907, Rīgā 20.09.2004.</i>
Akcionārs	<i>Latvijas Republika</i>
Kapitāla daļu turētājs	<i>Latvijas Republikas Satiksmes ministrija Gogoļa iela 3, Rīga, LV–1743</i>
Pārraudzības institūcija	<i>Sabiedrības padome</i>
Pārvaldes institūcija	<i>Sabiedrības valde</i>
Padomes locekļi un to ieņemamais amats	<i>Sandis Šteins – padomes priekšsēdētājs Inta Liepa – padomes locekle Lita Kalniņa – padomes locekle</i>
Valdes locekļi un to ieņemamais amats	<i>Rodžers Jānis Grigulis – valdes priekšsēdētājs Inga Vagele – valdes locekle Aldis Daugavvanags – valdes loceklis</i>
Pārskata periods	<i>01.01.2019. – 31.03.2019.</i>
Meitas sabiedrības	AS “VRC Zaslauks”, <i>Jūrkalnes iela 15/25, Rīga, LV–1046 Līdzdalības daļa kapitālā: 51%</i>

Vadības ziņojums

1. AS "Pasažieru vilciens" darbības veids

Akciju sabiedrība "Pasažieru vilciens" (turpmāk – Sabiedrība) ir 100% valstij piederošs dzelzceļa pasažieru pārvadātājs un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējs saskaņā ar 2008. gadā noslēgto valsts pasūtījuma līgumu. 2019. gada pirmajā ceturksnī Sabiedrībai piederošie vilcieni pārvadāja pasažierus četros elektrovilcienu (Rīga – Tukums, Rīga – Skulte, Rīga – Jelgava un Rīga – Aizkraukle) un piecos dīzeļvilcienu (Rīga – Sigulda – Valmiera – Lugaži, Rīga – Madona – Gulbene, Rīga – Krustpils – Rēzekne – Zilupe, Rīga – Krustpils – Daugavpils un Rīga – Dobeles – Liepāja) maršrutos Latvijā. Kopumā pārskata periodā tika veikti 1.38 miljoni vilcienu km un pārvadāti 4.04 miljoni pasažieru. Lai nodrošinātu savienojumu ar Igaunijas pasažieru pārvadātāju, Sabiedrība veic pasažieru pārvadājumus arī maršrutā Lugaži – Valga.

Pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai ikdienā tiek izmantoti 23 elektrovilcienu sastāvi un 18 dīzeļvilcienu sastāvi.

Sabiedrība veic arī pārvadājumiem nepieciešamā ritošā sastāva uzturēšanas un kapitālā remonta darbus.

2. Sabiedrības darbības apraksts pārskata periodā

Sabiedrība 2019. gada pirmajā ceturksnī turpināja darbu pie jauno elektrovilcienu iepirkuma.

2018. gada nogalē divi pretendenti - Čehijas "Škoda Vagonka" a.s. (turpmāk - Škoda) un Spānijas "Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles" (turpmāk - CAF) Iepirkumu uzraudzības biroja (turpmāk - IUB) iesniedza sūdzības par Sabiedrības rīkoto sarunu procedūru "Piepilsētas pasažieru elektrovilcienu un to uzturēšanai nepieciešamā aprīkojuma piegāde un personāla apmācība". 2019. gada 28. janvārī tika publicēts IUB lēmums, ar kuru CAF iesniegtā sūdzība tika pilnībā atzīta par nepamatotu, savukārt Škodas sūdzības viens no punktiem tika atzīts par pamatotu. IUB ieskatā Škodas sniegtā papildu informācija par elektroenerģijas patēriņu ir jāuzskata par tehniskā piedāvājuma grozījumiem, un Sabiedrībai, atkārtoti izvērtējot finanšu piedāvājumus, ir jāņem vērā šie grozījumi. Atbilstoši IUB lēmumam Sabiedrība atkārtoti izvērtēja iesniegtos piedāvājumus, lai novērstu konstatētās nepilnības. Izvērtējums tika pabeigts 2019. gada 14. februārī, un tiesības piegādāt Latvijai 32 jaunus elektrovilcienus tika piešķirtas Škodai. 2019. gada 24. februārī Talgo iesniedza sūdzību IUB, kurā apstrīdēja iepirkuma rezultātus. 2019. gada 28. martā IUB publicēja lēmumu, ar kuru uzdeva atkārtoti izvērtēt iesniegtos piedāvājumus. Sabiedrība piesaistīja papildu ekspertus, un atkārtota izvērtēšana tika pabeigta 2019. gada 20. maijā. Tiesības piegādāt Latvijai 32 jaunus elektrovilcienus piešķirtas Škodai.

Pēc elektrovilcienu piegādes Līguma noslēgšanas Sabiedrība izvērtēs iespējamus scenārijus depo rekonstrukcijai/būvniecībai, lai nodrošinātu elektrovilcienu uzturēšanu un remontus.

Akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens”
Pārskats par Sabiedrības darbību 2019. gada I ceturksnī

Sabiedrība ir uzsākusi darbu pie vidēja termiņa darbības stratēģijas 2021. – 2025. gadam izstrādes. Stratēģijā plānots īpašu uzmanību pievērst dīzeļvilcienu zonas attīstībai. Stratēģiju plānots izstrādāt un apstiprināt līdz 2019. gada beigām.

2019. gada pirmajā ceturksnī Sabiedrības departamentu un daļu vadītājiem tika organizēti Stratēģiskās plānošanas semināri, lai Sabiedrībā paaugstinātu izpratni par stratēģiskās plānošanas nozīmi rezultātu sasniegšanā un ar praktisku uzdevumu palīdzību veicinātu esošās stratēģijas izpildi un nākamā perioda stratēģijas plānošanu.

2018. gada decembrī ir noslēgts līgums par Sabiedrības piedalīšanos Nodarbinātības valsts aģentūras (NVA) pasākumā “Darba vides un cilvēkresursu potenciāla izvērtējums”, kas tiek finansēts no ESF projekta “Atbalsts ilgākam darba mūžam”. Saskaņā ar šo līgumu 2019. gada pirmajā ceturksnī Sabiedrībā tika apkopoti dati par personālu, lai atlasītu tos darbiniekus, kuri atbilst ESF projektā izvirzītajiem kritērijiem. 2019. gada otrajā ceturksnī Sabiedrībā notiek intervijas, ko veic NVA piesaistītā speciālistu komanda. Pēc darba vides un cilvēkresursu potenciāla izvērtējuma rezultātiem, ja būs nepieciešams, tad ar ESF finansējumu tiks īstenoti darba vides un dažādi veselības uzlabošanas pasākumi.

Sabiedrība turpina darbu, lai uzlabotu darba apstākļus uzņēmuma darbiniekiem. 2019. gada pirmajā ceturksnī tika izstrādāti un atbilstoši apstiprināti iekšējā audita plānošanas dokumenti, iekšējā audita stratēģiskais plāns 2019. – 2021. gadam un iekšējo auditu plāns 2019. gadam.

2019. gada pirmajā ceturksnī tika pilnībā ieviesta iekšējā kontroles sistēma korupcijas riska mazināšanai un interešu konflikta novēršanai. Sistēmas ietvaros ir izveidota iekšējā un ārējā ziņošanas sistēma (t.sk. ievērojot Trauksmes cēlēju likuma prasības), iekšējā elektroniskās deklarācijas sistēma uzņēmuma vadošajiem darbiniekiem, kā arī veikta visu Sabiedrības darbinieku informēšana. Drošības paaugstināšanas pasākumu ietvaros Sabiedrības objektos tika uzsākts tehnisko drošības iekārtu iepirkums. Vienlaicīgi turpinājās darbs pie Automātiskās ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācijas sistēmas ierīkošanas iepirkuma, kas paredzēts Sabiedrības ritošā sastāva apkopes un remontu objektos. Labākās prakses un pieredzes apmaiņa korporatīvās drošības jomā turpinājās gan starptautiski, ar dalību Eiropas Komisijas izveidotajā “Eiropas pasažieru drošības platformā”, gan sadarbojoties ar Latvijas tiesībsargājošām iestādēm un citu uzņēmumu drošības struktūrām.

Sabiedrība turpina darbu pie mājaslapas un mobilās lietotnes pilnveidošanas, lai varētu piedāvāt iegādāties elektroniskās abonementa biļetes, biļetes ar numurētām sēdvietām, biļetes ar dažādām atlaidēm un papildu pakalpojumus potenciālajiem sadarbības partneriem. Sabiedrība strādā pie vilciena maršrutu, kustības sarakstu un pieturas vietu atainošanas Google Maps kartē. Ir izveidota un darbojas apmeklētāju pāradresācija no 1188 interneta vietnes biļešu pirkšanas gadījumos uz Sabiedrības interneta vietni. Pāradresācijas rezultātā vidēji katru mēnesi tiek iegādātas ap 1000 e-biļetēm.

Pasažieri arvien aktīvāk izmanto iespēju vilciena biļeti iegādāties attālināti, un februāra beigās AS “Pasažieru vilciens” e-biļešu tirdzniecības sistēma ir reģistrējusi jau miljono pirkumu. Iespēju braukšanas biļeti iegādāties attālināti mūsu pasažieri izmanto arvien biežāk, un elektroniski iegādāto biļešu skaita pieaugums ir ievērojams. Ja 2017. gadā “Pasažieru vilciena” mobilajā lietotnē vai mājaslapā tika iegādāti 2.48% no kopējā biļešu skaita vienam braucienam, tad 2018. gadā e-biļetes iegādājās jau 5.11% mūsu pasažieru. Savukārt 2019. gada pirmajā ceturksnī elektronisko biļešu īpatsvars bija 7.14%.

Akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens”
Pārskats par Sabiedrības darbību 2019. gada I ceturksnī

Sabiedrība ir uzsākusi vilcienu sastāvu kustības monitoringa un analīzes sistēmas projektu, kura ietvaros paredzēts elektrovilcienus un dīzeļvilcienus aprīkot ar GPS uztvērējiem/raidītājiem un izveidot ritošā sastāva kustības un analīzes sistēmu, lai izpildītu Ministru kabineta noteikumu Nr. 461 “Vienotas sabiedriskā transporta pakalpojumu uzskaites sistēmas izveidošanas, uzturēšanas un attīstīšanas kārtība” prasības un arī uzlabotu pasažieru informēšanu par vilcienu kustības traucējumiem, kā arī ļautu sekot vilcienu kustībai reālajā laikā. 2019. gada pirmajā ceturksnī noslēgts līgums par Sabiedrības elektrovilcienu un dīzeļvilcienu sastāvu aprīkošanu ar GPS iekārtām. Projektu plānots pabeigt 2019. gada otrajā ceturksnī.

Sabiedrība strādā, lai samazinātu esošo informācijas tehnoloģiju izmaksas un palielinātu datu drošību. 2019. gadā turpinājās sadarbība ar VAS “Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs” pie Sabiedrības svarīgāko IT resursu migrācijas, lai uzlabotu Sabiedrības IT datu drošību. 2019. gada pirmajā ceturksnī uzsākta un 2019. gada aprīlī pabeigta Sabiedrības mājaslapas migrācija uz VAS “Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs”. Sabiedrība turpina darbu pie svarīgāko datu migrācijas uz VAS “Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs”.

2019. gada pirmajā ceturksnī pabeigts AS “Pasažieru vilciens” datortīkla apvienošanas projekts. Šī projekta ietvaros apvienoja Sabiedrības administrācijas un ražošanas administrācijas birojus Rīgas teritorijā vienotā sabiedrības datortīklā, kā rezultātā Sabiedrība samazināja datortīklu uzturēšanas izmaksas.

Sabiedrība aktīvi strādā ar plānošanas reģioniem, lai atceltu atsevišķu vilcienu apstāšanos maz noslogotās pieturās un ieviestu ekspreša reusus, kas ļaus samazināt pasažieru ceļā pavadīto laiku un ātrāk nokļūt galamērķī. 2019. gada 18. janvārī Sabiedriskā transporta padome atbalstīja AS “Pasažieru vilciens” priekšlikumu atcelt apstāšanos mazāk noslogotajās pieturvietās vairākiem vilcieniem. Sabiedrība turpinās darbu ar plānošanas reģioniem un VAS “Latvijas dzelzceļš”, lai palielinātu vilcienu ātrumu un samazinātu pasažieru ceļā pavadīto laiku.

Janvārī Sigulda kļuva par Viessmann Pasaules kausa posma norises vietu kamaniņu sportā. Pēcolimpiskajā sezonā Siguldā viesojās aptuveni 120 sportisti no 20 valstīm, tostarp arī visi Latvijas labākie kamaniņu braucēji. Lai skatītājiem nodrošinātu ērtu nokļūšanu uz sacensību norises vietu, tika norīkoti ietilpīgāki dīzeļvilcienu sastāvi.

Imanta Ziedoņa muzeja bibliotēka sadarbībā ar “Pasažieru vilcienu” un Latvijas Nacionālo bibliotēku 15. janvārī ar reisu no Rīgas uz Siguldu atklāja pirmo lasītavu vilcienā. Ar 3 grāmatu plauktiem un pusotru simtu grāmatām aprīkotais vilciena sastāvs kursē visos dīzeļvilcienu maršrutos. Īpašais “lasītavas vilciens” ir atbilstoši noformēts no iekšpuses un ārpusē, ļaujot pasažieriem viegli to atpazīt. Projekts “Ceļā ar grāmatu” atklāts ar tēmu “Ceļošana”, grāmatu klāstu paredzēts mainīt reizi ceturksnī.

Latvijas valsts simtgades kontekstā sadarbībā ar Latvijas Dzelzceļa vēstures muzeju kopš marta vilcienos ir izvietoti informatīvi izzinoši plakāti “Pasažieru vilcieni pirms simts gadiem” ar fotogrāfijām, kā pasažieri pa dzelzceļu tika pārvadāti 20. gadsimta sākumā.

Lai veicinātu Sabiedrības tēlu un pasažieru skaita pieaugumu:

- 12. janvārī 4 vilcieniem tika nodrošināti papildu vagoni un “Rīgas cirka” mākslinieku aktivitātes saistībā ar Pasaules kausa posma kamaniņu sportā Siguldā;

Akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens”
Pārskats par Sabiedrības darbību 2019. gada I ceturksnī

- 8. martā sadarbībā ar saldumu ražotāju “Staburadze” Skultes līnijas rīta vilcienā sievietēm tika dalīti ziedi un kārumi, un tapušais videomateriāls ieguva lielu popularitāti sociālajos tīklos;
- 24. martā Pasaules dzejas dienas ietvaros notika īpaša radošās grupas “Dzejas Rupors” dalībnieku performance “Dzejas Rupors. LIVE /// Sāiet Slīdēs” “lasītavas vilcienā” ceļā uz Siguldu un atpakaļ uz Rīgu;
- 29. martā Jelgavas maršrutā devās “Veselības ekspresis”, veltīts oftalmoloģijas tēmai, kurā RSU un RSU Sarkanā Krusta medicīnas koledžas studenti pasažieriem veica vienkāršas pārbaudes – mērīja asinsspiedienu, noteica ķermeņa masas indeksu, stresa un miegainības līmeni, sniedza konsultācijas par glaukomas riskiem, pārbaudīja acs spiedienu un krāsu redzi.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par Sabiedrības darbību 2019. gada I ceturksnī

Galveno saimnieciskās darbības rādītāju analīze

Darbības rezultāts	2018. gada I ceturkšņa fakts	2019. gada I ceturkšņa fakts	Izpilde % pret 2018. gadu
<i>Pārvadājumu apjomi</i>			
Pasažieru km	124 729 790	131 886 732	▲105.74%
Braucienu skaits	3 876 362	4 043 756	▲104.32%
Vilcienu km	1 379 512	1 379 804	▲100.02%
Vagonu km	6 296 405	6 395 318	▲101.57%
<i>Efektivitātes rādītāji</i>			
Maksas pasažieru tirgus daļa	38.63%	38.51%	▼ (0.12%)
Vilcienu precizitāte	99.36%	99.08%	▼ (0.28%)
Vilcienu papildījums - braucienu skaits pret sēdvietu skaitu (maksas pasažieri)	49.95%	50.96%	▲ 1.01%
Vilcienu papildījums - braucienu skaits pret sēdvietu skaitu (visi pasažieri)	52.83%	53.88%	▲ 1.05%
Izmaksas uz 1 sēdvietu km	0.0152	0.0155	▲102.29%
Ieņēmumu par pasažieru pārvadājumiem īpatsvars	28.12%	28.53%	▲ 0.41%
Pasažieru pārvadājumu izmaksu segums (bez nolietojuma un maksājumiem par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas)	65.41%	63.37%	▼ (2.04%)

Sabiedrība 2019. gada pirmajā ceturksnī pārvadājusi 4.04 miljonus pasažieru, kas ir par 4.32% vairāk nekā 2018. gada pirmajā ceturksnī. Pasažieru pieaugumu var skaidrot ar Sabiedrības aktivitātēm un realizētiem stratēģiskajiem projektiem (zonu tarifs, dīzeļvilcienu modernizācija, biļešu tirdzniecība internetā un mobilajā lietotnē), kā arī ar atlaižu klāsta daudzveidību, piemēram, atlaides daudzbērnu ģimeņu locekļiem.

Ieņēmumu analīze

Pārskata periodā pēc operatīvajiem datiem biļešu ieņēmumi ir par 110.5 tūkst. EUR lielāki nekā 2018. gada pirmajā ceturksnī. Šāds pieaugums skaidrojams ar Sabiedrības veiktajām aktivitātēm - zonu tarifa ieviešana, biļešu tirdzniecība internetā, vilcienu nozīmēšana uz masu pasākumiem, mārketinga aktivitātes sociālajos tīklos, dzelzceļa satiksmes popularizēšana.

Investīciju darbība

2019. gada pirmajā ceturksnī Sabiedrības investīciju apjoms bija 317 tūkst. EUR. Lielākās investīcijas veiktas tieši ritošā sastāva remontos:

2 elektrovilcienu vagonu kapitālie remontu – 97 tūkst. EUR;

2 hidropār vadu kapitālie remontu – 177 tūkst. EUR.

2019. gada pirmajā ceturksnī tika sagatavots tehniskais uzdevums mājaslapas un mobilās lietotnes funkcionalitātes pilnveidošanai, iepirkums tika izsludināts 2019. gada aprīlī.

Riski

Lai arī Sabiedrība ir pabeigusi atkārtotu jauno elektrovilcienu iepirkuma izvērtēšanu, un ir pasludināts uzvarētājs, pastāv risks, ka Sabiedrības lēmums var tikt pārsūdzēts, kas var kavēt iepirkuma līguma noslēgšanu.

Lai arī Ministru kabineta 2018. gada 7. novembra rīkojums Nr. 594 ļauj Satiksmes ministrijai uzņemt valsts budžeta ilgtermiņa saistības, lai nodrošinātu Sabiedrības finansējumu 32 jaunu elektrovilcienu, rezerves daļu fonda un elektrovilcienu uzturēšanas iekārtu iegādei, kā arī vilcienu depo izbūvei, šobrīd nav pilnībā skaidrs mehānisms, kā šis finansējums tiks piešķirts.

Ekspluatējot 2016. gadā modernizētos dīzeļvilcienus, ir konstatēti vairāki garantijas remontu izpildes termiņu kavējumi un pastāv risks, ka pilnsabiedrība “DMU vilcieni” nespēs līgumā noteiktajos termiņos izpildīt savas garantijas saistības. Lai mazinātu šo risku, Sabiedrība ir saņēmusi garantijas laika nodrošinājumu 1.1 milj. EUR apmērā (bankas garantija), lai segtu potenciālās izmaksas, kas saistītas ar garantijas gadījumiem. 2018. gadā ir bijuši 50 garantijas remonta gadījumi. 2019. gada pirmajā ceturksnī no garantijas ieturēti 18 tūkst. EUR, kopā no garantijas perioda sākuma – 88.8 tūkst. EUR. Uz šī pārskata sagatavošanas brīdi visiem modernizētajiem dīzeļvilcienu vagoniem ir beidzies garantijas periods.

Ar 2017. gada 14. novembri ir pasludināts AS “Rīgas Vagonbūves rūpnīca” (turpmāk – RVR) maksātnespējas process. RVR ir Sabiedrības meitas uzņēmuma AS “VRC Zaslauks” mazākuma akcionārs (49% pamatkapitāla) un pilnsabiedrības “DMU vilcieni” (dīzeļvilcienu modernizācijas veicējs) biedrs. Maksātnespējas process var ietekmēt būtisku lēmumu pieņemšanu attiecībā uz AS “VRC Zaslauks”. Par RVR administratoru ir iecelta Maija Stumbre, un attiecīgi RVR pārstāvības tiesības ir maksātnespējas administratori.

2018. gada 12. decembrī RVR iesniedza prasību tiesā par 2015. gada 26. februāra akcionāru vienošanās izpildi. 2018. gada 28. decembrī prasības pieteikums ir pieņemts izskatīšanai. Sabiedrības ieskatā RVR administratores prasība ir nepamatota.

Sabiedrība ir sagatavojusi paskaidrojumus un iesniegusi tiesā 2019. gada 11. februārī. Tiesas sēde tika nozīmēta 2019. gada 4. aprīlī, taču tika atlikta un nozīmēta 2019. gada 6. augustā.

3. Turpmākā Sabiedrības attīstība

Pēc jauno elektrovilcienu iepirkuma līguma parakstīšanas. Sabiedrība izvērtēs iespējamās scenārijus depo rekonstrukcijai/būvniecībai, lai nodrošinātu elektrovilcienu uzturēšanu un remontus.

Akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens”
Pārskats par Sabiedrības darbību 2019. gada I ceturksnī

Sabiedrība turpinās mūsdienīgu IT risinājumu ieviešanu, lai uzlabotu Sabiedrības darbību un atvieglotu lēmumu pieņemšanu.

Lai turpinātu uzlabot klientu apkalpošanas kvalitāti, Sabiedrība plāno pabeigt biļešu kasu sistēmu, kas atbildīs normatīvo aktu prasībām, nomainītu. Lai jauna kases sistēma pilnībā atbilstu Sabiedrības vajadzībām un nodrošinātu ātrāku klientu apkalpošanu, ir izveidota darba grupa, kas rosinās nepieciešamās izmaiņas normatīvajos aktos. Darba grupā ietilpst Sabiedrības, Satiksmes ministrijas un VSAI “Autotransporta direkcija” pārstāvji.

Sabiedrība turpinās darbu pie ekspreša reisu ieviešanas. 2019. gada 10. maijā Sabiedriskā transporta padome lēma par eksprešu maršrutā Rīga – Cēsis un Cēsis – Rīga ieviešanu maksimumstundās no 2019. gada 9. jūnija.

Ievērojot to, ka Centrālā finanšu un līgumu aģentūra ir pieņēmusi lēmumu izbeigt līgumu ar uzņēmumu “Rīgas satiksme” par ESF līdzfinansētā Skanstes tramvaja projekta īstenošanu, Sabiedrība kopā ar Satiksmes ministriju strādā pie iespējas ESF līdzfinansējumu novirzīt jauno elektrovilcienu iegādes projektam, tādējādi mazinot slogu uz valsts budžetu.

4. Finanšu instrumentu izmantošana

Ņemot vērā esošo naudas plūsmu, lai taupītu finanšu resursus, Sabiedrība pirmajā ceturksnī atmaksāja aizņēmumu no Danske Bank AS filiāles Latvijā, kura atmaksas termiņš bija 2019. gada 31. decembris.

5. Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas

Pēc pārskata perioda pēdējās dienas nav notikuši būtiski notikumi, kas var ietekmēt Sabiedrības turpmāko darbību.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par Sabiedrības darbību 2019. gada I ceturksnī

PELŅAS VAI ZAUDĒJUMA APRĒĶINS
(pēc apgrozījuma izmaksu metodes)

(EUR)

Rādītāja nosaukums	2019.g 3 mēn.	2018.g 3 mēn.
Neto apgrozījums	16 822 889	16 422 645
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	15 915 511	15 629 048
Bruto peļņa vai zaudējumi	907 378	793 597
Administrācijas izmaksas	925 290	849 766
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	301 205	364 094
Parējās saimnieciskās darbības izmaksas	34 470	25 940
Procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas	25 315	38 028
Pārskata gada peļņa vai zaudējumi	223 508	243 957

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par Sabiedrības darbību 2019. gada I ceturksnī

BILANCE

(EUR)

Aktīvs		
Rādītāja nosaukums	2019.03.31	2018.12.31
Ilgtermiņa ieguldījumi		
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības	170 359	186 406
Citi nemateriālie ieguldījumi	12 957	13 086
Avansa maksājumi par nemateriālajiem ieguldījumiem	85 039	85 039
NEMATERIĀLIE IEGULDĪJUMI KOPĀ	268 355	284 531
Zemes gabali, ēkas un būves un ilggadīgie stādījumi	2 320 385	2 384 832
Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos	328 934	332 055
Iekārtas un mašīnas	41 046 136	41 651 894
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	490 115	513 779
PL izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	138 845	147 920
PAMATLĪDZEKĻI KOPĀ	44 324 415	45 030 480
<i>Ilgtermiņa ieguldījumi KOPĀ</i>	<i>44 592 770</i>	<i>45 315 011</i>
Apgrozāmie līdzekļi		
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	1 493 653	1 443 526
Avansa maksājumi par precēm	106 468	148 105
KRĀJUMI KOPĀ	1 600 121	1 591 631
Pircēju un pasūtītāju parādi.	222 471	132 678
Radniecīgo sabiedrību parādi	12 068	4 023
Citi debitori	29 731	3 549 182
Nākamo periodu izmaksas	1 457 959	10 579 939
DEBITORI KOPĀ	1 722 229	14 265 822
NAUDA	5 102 358	5 215 282
<i>Apgrozāmie līdzekļi KOPĀ</i>	<i>8 424 708</i>	<i>21 072 735</i>
BILANCE (aktīvs)	53 017 478	66 387 746

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par Sabiedrības darbību 2019. gada I ceturksnī

BILANCE

(EUR)

Pasīvs		
Rādītāja nosaukums	2019.03.31	2018.12.31
Pašu kapitāls		
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	20 868 047	20 868 047
Rezerves	1 075 554	1 075 554
Nesadalītā peļņa:		
iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	(2 971 552)	(3 949 610)
pārskata perioda nesadalītā peļņa	223 508	978 058
Pašu kapitāls KOPĀ	19 195 557	18 972 049
Kreditori		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	9 581 896	9 581 896
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	571 933	571 933
Nākamo periodu ieņēmumi	11 017 363	11 017 363
Ilgtermiņa kreditori KOPĀ	21 171 192	21 171 192
Aizņēmumi no kredītiestādēm	943 966	2 189 655
No pircējiem saņemtie avansi	5 835	5 960
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	3 373 578	6 264 523
Parādi radniecīgajām sabiedrībām	109 954	39 913
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	616 147	754 093
Pārējie kreditori	575 563	628 233
Nākamo periodu ieņēmumi	6 002 727	15 290 028
Uzkrātās saistības	1 022 959	1 072 100
Īstermiņa kreditori KOPĀ	12 650 729	26 244 505
Kreditori KOPĀ	33 821 921	47 415 697
BILANCE (pasīvs)	53 017 478	66 387 746

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par Sabiedrības darbību 2019. gada I ceturksnī

PAŠU KAPITĀLA KUSTĪBAS PĀRSKATS

(EUR)

	Pamatkapitāls	Rezerves	Peļņa		Pašu kapitāls kopā
			Iepriekšējo periodu	Pārskata perioda	
Uz 31.12.2018	20 868 047	1 075 554	(3 949 610)	978 058	18 972 049
Reklasificēta iepriekšējā gada peļņa	-	-	978 058	(978 058)	-
Pārskata gada nesadalītā peļņa	-	-	-	223 508	223 508
Uz 31.03.2019	20 868 047	1 075 554	(2 971 552)	223 508	19 195 557

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par Sabiedrības darbību 2019. gada I ceturksnī

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

(EUR)

	2019.g. 3 mēn	2018.g. 3 mēn
NAUDAS PLŪSMA NO SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS		
Peļņa	223 508	243 957
Nolietojums	780 770	1 009 382
Procentu maksājumi	25 315	38 028
EBITDA	1 029 593	1 291 367
Debitoru izmaiņas	3 508 528	3 079 979
Nākamo periodu izmaksas	9 121 980	9 104 515
Krājumu izmaiņas	(8 490)	(20 304)
Kreditoru izmaiņas	(3 147 459)	(2 775 641)
Nākamo periodu ieņēmumu izmaiņas	(9 038 270)	(9 088 810)
Kopā naudas plūsma no saimnieciskās darbības	1 465 883	1 591 106
INVESTĪCIJU DARBĪBAS NAUDAS PLŪSMA		
Ieguldījumi ritošajā sastāvā	(305 590)	(286 066)
Pamatlīdzekļu izveidošanas izmaksas (nepabeigtie pamatlīdzekļi)	9 075	73 522
Avansa maksājumi	-	(5 000)
Pārējās investīcijas	(11 287)	(19 144)
Kopā investīciju darbības naudas plūsma	(307 802)	(236 688)
FINANSĒJUMA NAUDAS PLŪSMA		
Ilgtermiņa kredīta atmaksa	(1 245 690)	(547 414)
% maksājumi	(25 315)	(38 028)
Kopā finansējuma naudas plūsma	(1 271 004)	(585 442)
Kopā naudas plūsma	(112 923)	768 976
Naudas atlikums sākumā	5 215 282	3 036 295
Naudas atlikums beigās	5 102 358	3 805 271