

AKCIJU SABIEDRĪBAS
“PASAŽIERU VILCIENS”

Pārskats par Sabiedrības darbību 2019. gadā

(Pārskatā iekļauti operatīvie dati)

Informācija par sabiedrību

| | |
|--|---|
| Sabiedrības nosaukums | <i>PASAŽIERU VILCIENS</i> |
| Sabiedrības juridiskais statuss | <i>Akciju sabiedrība</i> |
| Adrese | <i>Turgeņeva iela 14, Rīga, LV-1050</i> |
| Vienotais reģistrācijas numurs un datums | <i>40003567907, Rīgā 20.09.2004.</i> |
| Akcionārs | <i>Latvijas Republika</i> |
| Kapitāla daļu turētājs | <i>Latvijas Republikas Satiksmes ministrija Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1743</i> |
| Pārraudzības institūcija | <i>Sabiedrības padome</i> |
| Pārvaldes institūcija | <i>Sabiedrības valde</i> |
| Padomes locekļi un to ieņemamais amats | <i>Sandis Šteins – padomes priekšsēdētājs Inta Liepa – padomes locekle Lita Kalniņa – padomes locekle</i> |
| Valdes locekļi un to ieņemamais amats | <i>Rodžers Jānis Grigulis – valdes priekšsēdētājs Inga Vagele – valdes locekle Aldis Daugavvanags – valdes loceklis</i> |
| Pārskata periods | <i>01.01.2019. – 31.12.2019.</i> |
| Meitas sabiedrības | AS “VRC Zaslauks”, Kandavas iela 42A, Rīga, LV-1083 Līdzdalības daļa kapitālā: 51% |

Vadības ziņojums

1. AS “Pasažieru vilciens” darbības veids

Akciju sabiedrība “Pasažieru vilciens” (turpmāk – Sabiedrība) ir 100% valstij piederošs dzelzceļa pasažieru pārvadātājs un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējs saskaņā ar 2008. gadā noslēgto valsts pasūtījuma līgumu. 2019. gadā Sabiedrībai piederošie vilcieni pārvadāja pasažierus četros elektrovilcienu (Rīga – Tukums, Rīga – Skulte, Rīga – Jelgava un Rīga – Aizkraukle) un piecos dīzeļvilcienu (Rīga – Sigulda – Valmiera – Lugaži, Rīga – Madona – Gulbene, Rīga – Krustpils – Rēzekne – Zilupe, Rīga – Krustpils – Daugavpils un Rīga – Dobeles – Liepāja) maršrutos Latvijā. Kopumā pārskata periodā tika veikti 5.775 miljoni vilcienu km un pārvadāti 18.452 miljoni pasažieru. Lai nodrošinātu savienojumu ar Igaunijas pasažieru pārvadātāju, Sabiedrība veic pasažieru pārvadājumus arī maršrutā Lugaži – Valga.

Pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai ikdienā tiek izmantoti 23 elektrovilcienu sastāvi un 18 dīzeļvilcienu sastāvi.

Sabiedrība veic arī pārvadājumiem nepieciešamā ritošā sastāva uzturēšanas un kapitālā remonta darbus.

2. Sabiedrības darbības apraksts pārskata periodā

Sabiedrība 2018. gada 21. novembrī pabeidza četrus pretendentu finanšu piedāvājumu izvērtēšanu un pasludināja jauno elektrovilcienu iepirkuma uzvarētāju. Pretendentu iesniegtie piedāvājumi tika vērtēti, ņemot vērā vilcienu paredzamās ekspluatācijas izmaksas ilgtermiņā – visā vilcienu ekspluatācijas laikā jeb 35 gados. Lai noteiktu saimnieciski izdevīgāko piedāvājumu, iepirkuma procesā tika ņemts vērā ne tikai vilcienu ražošanas un piegādes grafiks, bet arī to ikdienas uzturēšanas, tehniskās apkopes, rezerves daļu, enerģijas patēriņa u.c. izmaksas uz vienu pasažiera sēdvietas vienību. Tiesības piegādāt Latvijai 32 jaunus elektrovilcienus tika piešķirtas Spānijas ražotājam PATENTES TALGO S.L., kura iesniegtais piedāvājums bija saimnieciski izdevīgākais visā vilcienu paredzētajā ekspluatācijas laikā jeb 35 gados.

2018. gada 3. decembrī divi pretendenti – Čehijas “Škoda Vagonka” a.s. (turpmāk – Škoda) un Spānijas “Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles” (turpmāk – CAF) – Iepirkumu uzraudzības birojam (turpmāk – IUB) iesniedza sūdzības par Sabiedrības rīkoto sarunu procedūru “Piepilsētas pasažieru elektrovilcienu un to uzturēšanai nepieciešamā aprīkojuma piegāde un personāla apmācība”. 2019. gada 28. janvārī tika publicēts IUB lēmums, ar kuru CAF iesniegtā sūdzība tika pilnībā atzīta par nepamatotu, savukārt Škodas sūdzības viens no punktiem tika atzīts par pamatotu. IUB ieskatā Škodas sniegtā papildu informācija par elektroenerģijas patēriņu ir jāuzskata par tehniskā piedāvājuma grozījumiem, un Sabiedrībai, atkārtoti izvērtējot finanšu piedāvājumus, ir jāņem vērā šie grozījumi. Atbilstoši IUB lēmumam Sabiedrība atkārtoti izvērtēja iesniegtos piedāvājumus, lai novērstu konstatētās nepilnības. Izvērtējums tika pabeigts 2019. gada 14. februārī, un tiesības piegādāt Latvijai 32 jaunus elektrovilcienus tika piešķirtas Škodai. 2019. gada 24. februārī Talgo iesniedza sūdzību IUB, kurā apstrīdēja iepirkuma rezultātus. 2019. gada 28. martā IUB publicēja lēmumu, ar kuru uzdeva atkārtoti izvērtēt iesniegtos piedāvājumus. Pēc papildu ekspertu piesaistes un atkārtotas izvērtēšanas par iepirkuma uzvarētāju tika atzīta Škoda. Sekoja Talgo sūdzība, kura IUB ieskatā nebija pamatota, un 2019. gada 3. jūlijā tika dota atļauja slēgt līgumu ar Čehijas uzņēmumu Škoda. 2019. gada 30. jūlijā AS “Pasažieru vilciens” un Škoda parakstīja iepirkuma līgumu, un 2019. gada 29. augustā, kad Škoda iesniedza Līguma izpildes nodrošinājumu, līgums stājās spēkā. Pirmais avansa maksājums tika veikts pēc noslēgtā līguma nosacījumiem 2019. gada nogalē, kad tika saņemts valsts finansējums.

Akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens”
Pārskats par Sabiedrības darbību 2019. gadā

Būtisks priekšnosacījums līguma slēgšanai ir finansējums, tāpēc Ministru kabinets 2019. gada 16. jūlijā skatīja informatīvo ziņojumu “Par jauno elektrovilcienu projektu” un apstiprināja finansējumu piepilsētas pasažieru elektrovilcienu, to uzturēšanai nepieciešamā aprīkojuma piegādei, personāla apmācībai un remonta centra izveidei, kā arī šī iepirkuma ietekmi uz vispārējās valdības budžeta bilanci. Finansējumu, kas nepārsniedz 255 888 753 EUR, Sabiedrībai tiks piešķirts no 2019. līdz 2024. gadam.

Atbilstoši MK 2019. gada 13. septembra sēdē pieņemtajam lēmumam valsts budžeta fiskālās telpas atbrīvošanai daļa no ES fondu snieguma rezerves/finansējuma atlikumiem tiek novirzīta stratēģiski nozīmīgiem augstas gatavības projektiem, tai skaitā elektrovilcienu vagonu iegādes projektam. Minēto finansējumu veido gan “Skanstes tramvaja” projekta izbeigšanas rezultātā atbrīvotais ES fondu finansējums 70 000 000 EUR apmērā, gan no citiem Satiksmes un Ekonomikas ministrijas pārziņā esošajiem specifiskajiem atbalsta mērķiem pārdalāms ES fondu finansējums. Līdz ar to pasažieru elektrovilcienu vagonu iegādei kopumā tiek novirzīts ES fondu finansējums 113 609 656 EUR apmērā. Tādējādi mazināta ietekme uz vispārējās valdības budžeta bilanci. Šobrīd Sabiedrība aktīvi strādā, lai izpildītu ES finansējuma piesaistīšanas nosacījumus.

Izvēlētais jauno vilcienu finansēšanas modelis ir optimālākais, tas neradīs papildu izmaksas no finansējuma piesaistes jeb procentu maksājumiem komercbankām.

Sabiedrība izvērtēs iespējamus scenārijus depo rekonstrukcijai/būvniecībai, lai nodrošinātu jauno elektrovilcienu uzturēšanu un remontus.

Sabiedrības stratēģijas attīstības galvenie uzdevumi ir:

- jauna elektrovilcienu ritošā sastāva iegāde;
- regulārā intervāla grafika ieviešana;
- biļešu tirdzniecības un kontroles sistēmas pilnveidošana;
- sadarbībā ar VAS “Latvijas dzelzceļš” – staciju infrastruktūras uzlabošana;
- sadarbībā ar pašvaldībām – Park&Ride stāvlaukumu ierīkošana pie dzelzceļa stacijām.

Sabiedrība ir uzsākusi darbu pie vidēja termiņa darbības stratēģijas 2021. – 2025. gadam izstrādes. Stratēģijā plānots īpašu uzmanību pievērst dīzeļvilcienu zonas attīstībai. 2019. gada 27. decembrī Sabiedrības valde Satiksmes ministrijā prezentēja dīzeļvilcienu jeb neelektrificēto līniju biznesa modeli, kas ietver gan pašreizējā ritošā sastāva efektivitātes uzlabošanu, gan jaunu dīzeļvilcienu un bimodālu vilcienu iegādi. Satiksmes ministrs pēc tikšanās atzinīgi novērtēja paveikto un pauda atbalstu Sabiedrības izstrādātajiem priekšlikumiem un biznesa modelī piedāvātajiem īstermiņa un ilgtermiņa mērķiem, līdz ar to jau tuvākajā laikā Sabiedrība gatavojas jaunu dīzeļvilcienu iepirkumam.

2018. gada decembrī ir noslēgts līgums par Sabiedrības piedalīšanos Nodarbinātības valsts aģentūras (NVA) pasākumā “Darba vides un cilvēkresursu potenciāla izvērtējums”, kas tiek finansēts no Eiropas Savienības fondu (ESF) projekta “Atbalsts ilgākam darba mūžam” Nr.7.3.2.0/16/1/001 līdzekļiem. Piedaloties šajā ESF projektā, Sabiedrības mērķis ir nodrošināt Sabiedrībā strādājošā personāla, kas atbilst noteiktai mērķa grupai (darbinieki vecumā virs 50 gadiem), labākus darba apstākļus, papildizglītības iespējas, profesionālu konsultācijas, veselību uzlabojošus pasākumus, kas kopumā veicinātu šī personāla lielāku piesaisti un ilgāku darba dzīvi Sabiedrībā.

Atbilstoši 2019. gada pirmajā ceturksnī izstrādātam Sabiedrības darbinieku, kas atbilst projekta mērķa grupai (darbinieki vecumā virs 50 gadiem), interviju un darba vietu apsekošanas plānam ar NVA piesaistīto speciālistu komandu (darba aizsardzības speciālists, arodveselības

Akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens”
Pārskats par Sabiedrības darbību 2019. gadā

ārsts, ergoterapeits un personālvadības speciālists) otrajā ceturksnī notika 403 projekta dalībnieku darba vietu apsekošana un intervijas.

NVA projekta ietvaros tika nodrošināta trīspusēja līgumu parakstīšana starp Sabiedrību, NVA un darbiniekiem, kuri klasificējas projektam. Saskaņā ar noslēgto līgumu darbinieki var sākt izmantot līgumā paredzētos labumus. Projektā plānota arī nākamā daļa, kas paredzēs darba vietas uzlabojumus, bet kas vēl netiek īstenota, jo nav saņemts atbalsts no projektā iesaistītajām valsts pārvaldes iestādēm.

Lai piesaistītu jaunus potenciālos darbiniekus, Karjeras dienu ietvaros tika organizēta Sabiedrības prezentācija un sarunas ar Rīgas valsts tehnikums (RVT) pēdējo kursu studentiem. Prezentācijas laikā tika pastāstīts par Sabiedrības darbības aktualitātēm, nākotnes plāniem un jauno speciālistu iespējām strādāt Sabiedrībā.

2019. gada nogalē izstrādāts un ar padomi pārrunāts rīcības plāns vispārējas risku pārvaldības ieviešanai uzņēmumā.

2019. gada oktobrī ārējā sertifikācijas institūcija veica Sabiedrības kvalitātes pārvaldības sistēmas un energopārvaldības sistēmas uzraudzības auditu, kuras laikā neatbilstības netika konstatētas. Līdz ar to atzīta Sabiedrības kvalitātes vadības sistēmas atbilstība LVS EN ISO 9001:2015 un Energopārvaldības sistēmas atbilstība LVS NE ISO 50001:2012 standartu prasībām.

Sabiedrība saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 23. oktobra regulas (EK) Nr. 1371/2007 par dzelzceļa pasažieru tiesībām un pienākumiem 28. pantu un Dzelzceļa pārvadājumu likuma 4.1 panta otro daļu ir izstrādājusi Sabiedrības pakalpojumu kvalitātes standartu, kas satur Regulā noteiktās minimālās prasības par pasažieru pārvadājumu pakalpojumu kvalitātes standartiem un kas ir saistošs Sabiedrības darbiniekiem, sniedzot pakalpojumus vilcienu pasažieriem.

2019. gada sākumā ir pilnībā ieviesta iekšējā kontroles sistēma korupcijas riska mazināšanai un interešu konflikta novēršanai. Sistēmas ietvaros ir izveidota iekšējā un ārējā ziņošanas sistēma Sabiedrības interneta vietnē www.pv.lv/pretkorupcija (t.sk. ievērojot Trauksmes cēlēju likuma prasības), iekšējā elektroniskās deklarācijas sistēma uzņēmuma vadošajiem darbiniekiem, kā arī veikta visu Sabiedrības darbinieku informēšana.

Ziņošanas sistēmas mērķis ir nodrošināt drošu un anonīmu iespēju sabiedrības darbiniekiem, sadarbības partneriem un uzņēmuma klientiem informēt par aizdomīgiem gadījumiem vai likuma pārkāpumiem, kuros ir iesaistīti Sabiedrības darbinieki. Pārskata periodā sadarbībā ar Korupcijas novēršanas un atklāšanas biroja amatpersonām ir veikta vadošo darbinieku apmācība par interešu konflikta novēršanu un korupcijas riska mazināšanu.

Sabiedrības mājaslapā un mobilajā lietotnē ir veikti uzlabojumi, un elektroniski vilcienu biļetes ar atlaidi var iegādāties arī 3+ ģimeņu locekļi, kā arī lai pasažieri, kuri ar vilcienu brauc savienotā maršrutā ar pārsēšanos uz citu līniju, varētu ērti iegādāties e-biļeti arī šādam braucienam. Lai mudinātu pasažierus vēl aktīvāk izmantot iespēju vilcienu biļetes iegādāties elektroniski, visām vilcienu biļetēm, kuras tiek pirktas internetā un mobilajā lietotnē, sākot no 20. augusta, tika piemērota 5% atlaide. 5% atlaide tika piemērota visām vilciena biļetēm, kuras ir nopērkamas elektroniski – biļetei braucienam vienā virzienā, bagāžas biļetei, kā arī tām biļetēm, kurām jau tiek piemērotas citas atlaides, tai skaitā 3+ Ģimenes biļetei ar 50% vai 90% atlaidi, biļetei turp un atpakaļ, bagāžas biļetei turp un atpakaļ.

Sabiedrība turpina darbu pie mājaslapas un mobilās lietotnes pilnveidošanas, lai varētu piedāvāt iegādāties abonementa biļetes, biļetes ar numurētām sēdvietām, biļetes ar dažādām atlaidēm un papildu pakalpojumus potenciālajiem sadarbības partneriem. Sabiedrība ieviesa vilciena maršrutu, kustības sarakstu un pieturas vietu atainošanu Google Maps kartē.

Akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens”
Pārskats par Sabiedrības darbību 2019. gadā

2019. gadā 16. jūlijā Ministru kabinets pieņēma lēmumu saistībā ar biļešu tirdzniecības sistēmu pilnveidi. Apstiprināti grozījumi Ministru kabineta noteikumos “Nodokļu un citu maksājumu reģistrēšanas elektronisko ierīču un iekārtu lietošanas kārtībā”, kas ļaus Sabiedrībai uzsākt mobilo kases aparātu un biļešu tirdzniecības automātu iepirkumu. Līdz šim šajos iecerētajos darbos Sabiedrību ilgstoši ierobežoja normatīvo aktu prasības

Sabiedrība īsteno vilcienu sastāvu kustības monitoringa un analīzes sistēmas (VSKMAS) projektu, kura ietvaros paredzēts elektrovilcienu un dīzeļvilcienu aprīkot ar globālās pozicionēšanas sistēmas (GPS) uztvērējiem/raidītājiem un izveidot ritošā sastāva kustības un analīzes sistēmu, lai izpildītu Ministru kabineta noteikumu Nr.461 “Vienotas sabiedriskā transporta pakalpojumu uzskaites sistēmas izveidošanas, uzturēšanas un attīstīšanas kārtība” un VAS “Latvijas dzelzceļš” (LDz) (datu par ritošo sastāvu, kas atrodas uz LDz infrastruktūras, nodošana LDz kustības izpildītā grafika automatizētai sistēmai (KIGAS)) prasības, kā arī uzlabotu pasažieru informēšanu par vilcienu kustības traucējumiem. 2019. gada 2. ceturksnī viss ritošais sastāvs tika aprīkots ar GPS uztvērējiem/raidītājiem.

Sabiedrība strādā, lai samazinātu esošo informācijas tehnoloģiju uzturēšanas izmaksas, kā arī palielinātu datu drošību. 2019. gadā turpinājās sadarbība ar VAS “Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs” pie Sabiedrības svarīgāko informāciju tehnoloģiju (IT) resursu migrācijas, lai uzlabotu Sabiedrības IT datu drošību. 2019. gada pirmajā pusgadā pabeigta Sabiedrības mājaslapas un virtuālā servera (kas ir atbildīgs par bezvadu interneta nodrošināšanu DR1AC dīzeļvilcienos) migrācija uz VAS “Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs” uzturētāju.

2019. gada aprīlī dokumentu pārvaldības sistēmas DocLogix nosūtāmās korespondences darba plūsmā ir integrēts e-paraksts, tādējādi samazinot korespondences nosūtīšanas izmaksas, drukāto dokumentu apjomu un daļēji elektronizējot dokumentu aprites procesu. 2020. gadā plānots turpināt darbu ar drukāto dokumentu aprites samazināšanu, digitalizējot arī citus dokumentu veidus. 2019. gada novembrī atbilstoši Ministru kabineta 2017. gada 12. septembra noteikumiem Nr.546 par “Oficiālo elektronisko adresu informācijas sistēmas noteikumi” prasībām dokumentu pārvaldības sistēmā DocLogix ieviesta vienotā e-adrese, nodrošinot vienkāršotāku saraksti, galvenokārt ar valsts iestādēm.

2019. gada 9. jūnijā spēkā stājās vasaras sezonas vilcienu kustības saraksts, kurā būtiskākais jauninājums ir vilcienu kustības pamatsarakstā iekļautais ekspress reiss maršrutā Cēsis – Rīga – Cēsis. Šis vilciens darbdienu rītos no Cēsīm atiet plkst. 7.10, bet pēcpusdienās no Rīgas uz Cēsīm atiet plkst. 17.30. Pa ceļam vilciens pasažieru apmaiņu veic tikai divās pieturvietās – Zemitāni un Sigulda –, līdz ar to pasažieri ceļā pavadā ievērojami īsāku laiku, nekā ierasts. Izmaiņas skāra arī Rīga – Madona virzienā kursējošo vilcienu grafiku un Rīga – Pļaviņas reisu, kas pēc 2019. gada 9. jūnija ir līdz Krustpilij.

Izpildot Sabiedriskā transporta padomes 2019. gada 18. janvāra un 2019. gada 20. septembra pieņemtos lēmumus, jaunajā vilcienu kustības grafikā 2019./2020. gadam, kas stājās spēkā 2019. gada 8. decembrī, esam realizējuši būtiskus dzelzceļa transporta uzlabojumus pasažieriem:

- maršrutos Rīga – Saulkrasti, Rīga – Sigulda, Rīga – Lielvārde, Rīga – Liepāja, Rīga – Jelgava un Rīga – Sloka vilcienu kustības saraksts ir papildināts ar vairākiem jauniem vilcienu reisiem, aizstājot tehniskos vilcienus ar vilcieniem pasažieru kustībā;
- maršrutā Zilupe – Rīga vienam dīzeļvilcienam būtiski samazināts ceļā pavadītais laiks, atceļot sastāvu apvienošanu Krustpils stacijā un norīkojot papildu vilcienu maršrutā Krustpils – Rīga;

Akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens”
Pārskats par Sabiedrības darbību 2019. gadā

- ekspress vilciena Cēsis – Rīga – Cēsis maršruts ir pagarināts līdz Valmierai, kas ļauj darba dienās no Valmieras uz Rīgu nokļūt vienā stundā un 42 minūtēs, veicot apstāšanos pieturvietās Lode, Cēsis, Sigulda un Zemitāni.

Ērtāku pārvadājumu nodrošināšanai ar vilcieniem un pavadītā laika ceļā pasažieriem samazināšanas nolūkā ir veiktas izmaiņas vilcienu kustības sarakstos:

- atcelta vilcienu apstāšanās šādās pieturvietās: Valgas virzienā – Baltezers, Silciems, Bāle, Brenguļi, Seda, Saule, bet Krustpils virzienā – Dendrārijs un Ozolsala;
- samazināts vilciena apstāšanās biežums šādās pieturvietās: Skultes virzienā – Inčupe un Ķīšupe, Aizkraukles virzienā – Rumbula, Dārziņi, Kaibala un Muldakmens, Jelgavas virzienā – Dalbe un Cena, Tukuma virzienā – Kūdra un Milzkalne.

AS “LatRailNet” valde 2019. gada 17. jūnijā pieņēma lēmumu par infrastruktūras vienības vidējo tiešo izmaksu noteikšanu un minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu, kas savieno infrastruktūru ar apkalpes vietām, un citu saistīto maksas lielumu noteikšanu periodam pēc 2019. gada 1. jūlija. Līdz ar to maksa par dzelzceļa publiskās infrastruktūras izmantošanu no 2019. gadā otrā pusgada ir samazinājusies vairāk nekā 5 reizes.

No 2019. gada 24. aprīļa Sabiedrība ir pievienojusies nevalstisko organizāciju un valsts pārvaldes institūciju kustībai #Atkrāpies!, lai sadarbotos dažādu krāpšanas veidu apkarošanas un sabiedrības izglītošanas jautājumos.

Dziesmu iemācies – no vilciena izglābies! Ar šādu aicinājumu VAS “Latvijas dzelzceļš” sadarbībā ar AS “Pasažieru vilciens” un Valsts policiju 2019. gada 6. jūnijā uzsāka sociālu kampaņu par drošu dzelzceļa šķērsošanu un rīcību tā tuvumā. Vilcienos tika izvietoti kampaņas materiāli, kā arī papildus izgatavotas uzlīmes, kas uz vilciena korpusa pie vagonu sakabēm norāda neapdomīgiem cilvēkiem “Nekāp – nāvējoši!”.

2019. gada 18. maijā no plkst.18.00 līdz 00.00 visiem pasažieriem tika piedāvāta iespēja vilcienā braukt ar 50% braukšanas maksas atlaidi vienreizējām pilnas cenas biļetēm, apmeklējot starptautiskās akcijas “Muzeju nakts” pasākumus. Kopā tika pārdotas 10 079 vilciena biļetes, kas ir par 1 093 biļetēm vairāk nekā 2018. gadā. Ar katru gadu pieaug gan pārdoto vilciena biļešu skaits, gan ieņēmumi.

2019. gada 13. maija līdz 29. augustam 11 Latvijas pilsētās norisinājās Latvijas lielākās ielu un sporta kustības “Ghetto Games” 70 pasākumu, tai skaitā 9 pasākumi vilcienu līniju pieturpunktos. Lai piesaistītu PV pasažieru auditoriju vecumā no 13 līdz 25 gadiem, sezonas laikā dalībniekiem bija piešķirta 50% atlaide vilciena biļetei nokļūšanai sacensību norises vietā, uzrādot “Ghetto Games” licenci.

Kā sociāli un energoatbildīgs uzņēmums Sabiedrība arī 2019./20. mācību gadā sadarbībā ar AS “Latvenergo” organizē akciju, kad skolēnu grupas var doties ekskursijā uz Enerģētikas muzeju Ķegumā un Elektrum Energoefektivitātes centru Majoros ar 50% atlaidi vilciena biļetei un izbaudīt ekskursiju bez maksas.

2019. gada 16. septembrī VSIA “Autotransporta direkcija” sadarbībā ar Sabiedrību uzsāka informatīvu kampaņu “Pamēģini sabiedriski!”, lai motivētu Latvijas iedzīvotājus pārsēties no privātā automobiļa sabiedriskajā transportā, tādējādi ne vien mazinot satiksmes sastrēgumus, bet arī ietaupot resursus un saudzējot vidi.

Sadarbībā ar Rīgas Stradiņa universitāti 2019. gada 18. oktobrī uz Aizkraukli devās senioriem veltīts “Veselības ekspresis”, savukārt 2019. gada 6. decembrī uz Jelgavu kursēja vīriešu veselībai veltīts vilciens. Nu jau trešo gadu Ziemassvētku un gadu mijas laikā pa Latviju

Akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens”
Pārskats par Sabiedrības darbību 2019. gadā

kursēja vilciens ar rotātu egli. Sastāvs ar svētku noskaņu vienā vagonā brauca visos elektrovilciena maršrutos.

“Pasažieru vilciens” – mīlētākais un zaļākais zīmols pasažieru pārvadājumos Latvijā. No kopumā izpētē iekļautajiem 304 zīmoliem “Pasažieru vilciens” Latvijas Mīlētāko zīmolu topā 2019. gadā ir ierindojies 43. vietā, tas ir par 13 vietām augstāk nekā pērn, turklāt tā ir augstākā līdz šim izcīnītā vieta uzņēmuma pastāvēšanas vēsturē. Mīlētāju īpatsvars ir 8.8%, un šis rādītājs jau otro gadu pēc kārtas ir iecēlis uzņēmumu 1. vietā pasažieru pārvadājumu kategorijā Latvijā. Par zīmola mīlētājiem tiek uzskatīti tie klienti, kuri, nākamreiz iegādājoties produktu vai pakalpojumu šajā kategorijā, noteikti izvēlētos konkrēto zīmolu. 2019. gadā jau 15.1% respondentu ir pozitīvi novērtējuši “Pasažieru vilciena” pakalpojuma kvalitāti, 18.4% uzskata par unikāliem, savukārt izdevīgumu saskata 38.2%.

Lai piesaistītu jaunus vilcienu pasažierus un veicinātu Sabiedrības tēlu, sadarbībā ar pašvaldībām un dažādu pasākumu organizatoriem tika norīkoti papildu reisi vai sastāvi vai arī piesaistīta lielāka pasažieru uzmanība dažādiem pasākumiem, kas tiek rīkoti vilciena pieturvietu tuvumā. Piemēram, Sarunu festivāls “Lampa” Cēsu pils parkā, Kūrorta svētki Majoru pludmalē, Salaspils novada svētki, Eiropas Valodu diena, Latvijas riteņbraucēju Vienības brauciens, Operetes festivāla galā koncerts, “Prāta Vētras” koncerts, “Summer Sound” festivāls un daudzi citi. Viena no iecienītākajām Sabiedrības pasažieru aktivitātēm ir “Veselības ekspreša” reisi, kuros katram no pasažieriem ir iespēja brauciena laikā bez maksas pārbaudīt savu veselības stāvokli. Pasākumi ļauj Sabiedrībai popularizēt vilcienu kā ātru, ērtu un precīzu transporta veidu, dodot iespēju tiem pasažieriem, kuri ilgāku laiku nav izmantojuši vilcienu, izvēlēties to kā savu ikdienas transporta veidu. To apliecina arī pasažieru skaita rādītāji, kas 2019. gadā pārspēja iepriekšējo gadu, kad pavasara un vasaras laiks bija īpaši silts un ļoti daudz atpūtnieku pie jūras devās tieši ar vilcienu. Šo pasākumu lietderību apliecina maksas pasažieru tirgus daļas palielinājuma stabilā tendence.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par Sabiedrības darbību 2019. gadā

Galveno saimnieciskās darbības rādītāju analīze

Sabiedrības pašu kapitāls pārskata perioda beigās bija 20 032 694 EUR. Sabiedrības parakstītais, reģistrētais un apmaksātais pamatkapitāls pārskata perioda beigās ir 20 868 047 EUR, un to veido 20 868 047 akcijas ar nominālvērtību 1 EUR.

| Darbības rezultāts | 2018.gada fakts | 2019.gada fakts | Izpilde % pret 2018.gadu |
|--|-----------------|-----------------|--------------------------|
| <i>Pārvadājumu apjomi</i> | | | |
| Pasažieru km | 582 195 239 | 602 698 608 | ↑103.52% |
| Braucienų skaits | 18 081 878 | 18 451 931 | ↑102.05% |
| Vilcienu km | 5 736 228 | 5 775 022 | ↑100.68% |
| Vagonu km | 26 412 960 | 26 668 541 | ↑100.97% |
| <i>Efektivitātes rādītāji</i> | | | |
| Maksas pasažieru tirgus daļa | 41.18% | 40.90% | ↓ (0.28%) |
| Vilcienu precizitāte | 98.85% | 99.08% | ↑ 0.23% |
| Vilcienu papildījums - braucienų skaits pret sēdvietu skaitu (maksas pasažieri) | 53.67% | 54.09% | ↑ 0.42% |
| Vilcienu papildījums - braucienų skaits pret sēdvietu skaitu (visi pasažieri) | 57.34% | 57.63% | ↑0.29% |
| Izmaksas uz 1 sēdvietu km | 0.0155 | 0.0170 | ↑109.65% |
| Ieņēmumu par pasažieru pārvadājumiem īpatsvars | 31.33% | 40.13% | ↑8.80% |
| Pasažieru pārvadājumu izmaksu segums (bez nolietojuma un maksājumiem par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas) | 74.16% | 69.28% | ↓ (4.88%) |

Sabiedrība 2019. gadā ir pārvadājusi 18.45 miljonus pasažieru, kas ir par 2.05% vairāk nekā 2018. gadā. Pasažieru pieaugumu var skaidrot ar Sabiedrības aktivitātēm un realizētiem stratēģiskajiem projektiem (zonu tarifs, dīzeļvilcienu modernizācija, biļešu tirdzniecība internetā un mobilajā lietotnē), kā arī ar atlaižu klāsta daudzveidību, piemēram, atlaides daudz bērnu ģimenes locekļiem, un mārketinga aktivitātēm.

Ieņēmumu analīze

Pārskata periodā pēc operatīvajiem datiem biļešu ieņēmumi ir par 146.2 tūkst. EUR lielāki nekā 2018. gadā.

Investīciju darbība

2019. gadā kopējais investīciju plāna apjoms ir 40 383 tūkst. EUR, no kuriem elektrovilcienu ritošā sastāva atjaunošanas projekts ir 36 632 tūkst. EUR., kapitālo remontu apjoms ir 1 377 tūkst. EUR. Faktiskā izpilde ir 38 129 tūkst. EUR jeb 94%. 2019. gadā tika noslēgts līgums ar ŠKODA VAGONKA par 32 piepilsētas pasažieru elektrovilcienu, to uzturēšanai nepieciešamā aprīkojuma piegādi un personāla apmācību, kā arī tika veikti pirmie avansa maksājumi 36 283 tūkst. EUR apmērā.

2019. gada ritošā sastāva kapitālie remontu izpildīti pilnā apjomā.

2019. gadā pārējos pamatlīdzekļos faktiski veiktās investīcijas ir 923 tūkst. EUR. Vairākās pozīcijās ir uzsāktas iepirkuma procedūras vai noslēgti līgumi.

Riski

Ekspluatējot 2016. gadā modernizētos dīzeļvilcienu, ir konstatēti vairāki garantijas remontu izpildes termiņu kavējumi, un pastāv risks, ka PS "DMU vilcieni" nespēs līgumā noteiktajos termiņos izpildīt savas garantijas saistības. Lai mazinātu šo risku, Sabiedrība ir saņēmusi garantijas laika nodrošinājumu 1.1 milj. EUR apmērā (bankas garantija), lai segtu potenciālās izmaksas, kas saistītas ar garantijas gadījumiem.

Ar 2017. gada 14. novembri ir pasludināts AS "Rīgas Vagonbūves rūpnīca" (turpmāk – RVR) maksātnespējas process. RVR ir Sabiedrības meitas uzņēmuma AS "VRC Zaslauks" mazākuma akcionārs (49% pamatkapitāla) un pilnsabiedrības "DMU vilcieni" (dīzeļvilcienu modernizācijas veicējs) biedrs. Maksātnespējas process var ietekmēt gan būtisku lēmumu pieņemšanu attiecībā par AS "VRC Zaslauks", gan dīzeļvilcienu garantijas remontu savlaicīgu izpildi. Par RVR administratoru ir iecelta Maija Stumbre, un attiecīgi RVR pārstāvības tiesības ir maksātnespējas administratori.

2018. gada 12. decembrī RVR iesniedza prasību tiesā par 2015. gada 26. februāra akcionāru vienošanās izpildi. 2018. gada 28. decembrī prasības pieteikums ir pieņemts izskatīšanai. Sabiedrības ieskatā RVR administratores prasība ir nepamatota.

2018. gada 28. decembrī prasības pieteikums ir pieņemts izskatīšanai. Sabiedrība ir sagatavojusi paskaidrojumus un iesniegusi tiesā 2019. gada 11. februārī. Tiesas sēde tika nozīmēta 2019. gada 4. aprīlī, taču tika atlikta un nozīmēta 2019. gada 6. augustā. Arī 2019. gada 6. augustā uzsāktā tiesvedība tika atlikta, lai puses varētu iesniegt tiesas prasītos papildu skaidrojumus un dokumentus par 2015. gada 23. martā starp Sabiedrību un AS "VRC Zaslauks" noslēgto Uzņēmuma pārejas līgumu. Arī 2019. gada 21. oktobrī nozīmētā tiesas sēde tika atlikta (RVR tika dota iespēja iesniegt papildu pierādījumus), nākamā tiesas sēde nozīmēta 2020. gada 20. februārī.

2019. gadā ir notikušas četras AS "VRC Zaslauks" akcionāru sapulces (14. februārī, 3. jūlijā, 28. augustā un 14. novembrī ar turpinājumu 20. novembrī), un visās ir skatīts jautājums par AS "VRC Zaslauks" likvidāciju. AS "Pasažieru vilciens" balsoja par AS "VRC Zaslauks" likvidāciju, lai, ievērojot sabiedrības finanšu situāciju, novērstu tās maksātnespēju, taču otrs akcionārs – MAS "Rīgas Vagonbūves Rūpnīca" – balsoja pret (jo nav atrisināts strīds par 2015. gada 26. februāra akcionāru vienošanās izpildi), līdz ar to lēmums par likvidāciju netika pieņemts. AS "VRC Zaslauks" 2019. gada 14. novembrī sasauktajā akcionāru sapulcē akcionāri pieņēma lēmumu apstiprināt nodomu apturēt sabiedrības darbību, kā arī uzdeva valdei veikt visas nepieciešamās darbības, lai akcionāru sapulce varētu lemt par AS "VRC Zaslauks" darbības apturēšanu. Sapulcē AS "VRC Zaslauks" valde vērsa uzmanību uz to, ka

periodā līdz sabiedrības darbības apturēšanas reģistrēšanai Uzņēmumu reģistrā AS "VRC Zaslauks", iespējams, iestāsies maksātnespējas pazīme, un valde būs spiesta iesniegt maksātnespējas pieteikumu atbilstoši likuma prasībām. Papildus norādām, ka MAS "Rīgas Vagonbūves Rūpnīca" neieradās uz AS "VRC Zaslauks" valdes 2020. gada 7. janvārī sasaukto ārkārtas akcionāru sapulci, kurā bija paredzēts ievēlēt zvērinātu revidentu AS "VRC Zaslauks" pārskata par 2019. gadu revīzijai, jo, lai akcionāru sapulce būtu tiesīga pieņemt lēmumu par sabiedrības darbības apturēšanu, jābūt iesniegtam pārskatam par 2019. gadu.

Lai nodrošinātu ar VAS "Autotransporta direkcija" 2008.gada 19.decembrī noslēgtā līguma Nr.PV262-08 par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālajos starppilsētu nozīmes maršrutos pa dzelzceļu izpildei nepieciešamo dīzeļvilcienu vagonu tehniskās apkopes un remontus, Sabiedrība cita starpā 2019. gada 8. martā noslēdza līgumu ar PAO "ЗВЕЗДА" par M756Б-1 dīzeļdzinēju rezerves daļu piegādi.

Daļu no pieprasītajām M756Б-1 dīzeļdzinēju rezerves daļām Sabiedrība saņēma atmuitotas 2019. gada 10. oktobrī. Sabiedrībai nav iespējas izpildīt savas saistības, t.i., samaksāt PAO "ЗВЕЗДА", jo pēc preču piegādes līguma noslēgšanas PAO "ЗВЕЗДА" tika iekļauta Amerikas Savienoto Valstu (turpmāk - ASV) Ārvalstu aktīvu kontroles biroja (turpmāk - OFAC) sektorālo sankciju sarakstā zem programmas Ukraine-EO13662, kas nosaka virkni finansiālo ierobežojumu sankciju subjektam. Minētā jautājuma saistībā ir veiktas oficiālas konsultācijas ar Ārlietu ministriju par konkrētās sankciju programmas ietvaru un specifiskajiem ierobežojumiem. Ņemot vērā Ārlietu ministrijas rekomendācijas, Sabiedrība, 2019. gada 5. decembrī nosūtot vēstuli, ir vērsusies arī pie OFAC ar lūgumu skaidrot finansiālo darījumu ierobežojumus Sabiedrība un Latvijas finanšu sektora dalībniekiem konkrētās programmas ietvaros. Papildus Sabiedrība 2019. gada 10. decembrī nosūtīja FKTK vēstuli ar lūgumu izskaidrot ASV OFAC noteikto sankciju apjomu un to piemērošanu Latvijas finanšu sektorā. Līdz šim Sabiedrība nav saņēmusi atbildes vēstules no OFAC.

Sabiedrība ir izveidota darba grupa radušās kritiskās situācijas izvērtēšanai un operatīvu un ilglaicīgu risinājumu izstrādāšanai pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai ar dīzeļvilcieniem.

Ja neizdosies aizstāt PAO "ЗВЕЗДА" piegādes ar citām, pastāv reāls risks, ka 2020. gadā ritošā sastāva trūkuma dēļ būs neiespējami izpildīt valsts pasūtījuma līgumu visos dīzeļvilcienu zonas maršrutos, vai arī reisos būs jāsamazina vilcienu vagonu skaits.

Ilgtermiņa risinājums ir DR1A un DR1AM sērijas dīzeļvilcienu aizvietošana ar jauniem vilcieniem. 2020. gadā AS "Pasažieru vilciens" plāno veikt iepirkumu kopumā līdz 7 dīzeļvilcienu iegādei.

3. Turpmākā Sabiedrības attīstība

Sabiedrība izvērtēs iespējamus scenārijus depo rekonstrukcijai/būvniecībai, lai nodrošinātu elektrovilcienu uzturēšanu un remontus.. Vienlaicīgi Sabiedrība piedalās plānotajā "RailBaltica" izpētes projektā, kura viens no mērķiem ir izvērtēt potenciālu Sabiedrības un "RailBaltica" duālā depo/apkopes centra izveidei. Sabiedrībai būtisks pētījuma virziens ir Rīgas centrālās stacijas caurlaides spējas nodrošināšana stacijas pārbūves un dzelzceļa elektrifikācijas procesā.

Satiksmes ministrija ir izveidojusi darba grupu, kurā Sabiedrība aktīvi iesaistās saistībā ar pasažieru pārvadājumu atjaunošanu Bolderājas dzelzceļa līnijā.

Sabiedrība aktīvi strādā ar Škodu, sniedzot nepieciešamo informāciju, saskaņojot tehnoloģiskos risinājumus un veicot priekšdarbus, lai vilcienu piegāde notiktu saskaņā ar Škodas izstrādāto elektrovilcienu ražošanas un piegādes plānu.

Notiek aktīvs darbs pie vidēja termiņa darbības stratēģijas 2021. – 2025. gadam izstrādes. Vienlaikus noris dīzeļvilcienu biznesa modeļa izstrāde, kas kopā ar jau esošo elektrovilcienu biznesa modeli kalpos par pamatu stratēģijas izstrādei nākamajam periodam.

4. Finanšu instrumentu izmantošana

Nemot vērā esošo naudas plūsmu, lai taupītu finanšu resursus, Sabiedrība pirmajā ceturksnī atmaksāja aizņēmumu no Danske Bank AS filiāles Latvijā, kura atmaksas termiņš bija 2019. gada 31. decembris.

5. Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas

AS "LatRailNet" valde 2019. gada 23. decembrī pieņēma lēmumu par infrastruktūras maksas lielumu indeksāciju periodam no 2020. gada 1. februāra. Summārā izmaksu indeksācijas likme 2,57% apmērā ir piemērojama maksas lielumiem.

No 2020. gada 1. janvāra Sabiedrība ir kļuvusi par starptautiskā pārvadājumu tīkla Eurail Group dalībnieci. Pēc Sabiedrības pievienošanās Eurail Group pārvadājumu tīklam tie ārvalstu pasažieri, kuri ir iegādājušies Eurail Group izdotās caurlaides, ar vilcienu varēs apceļot kopumā 33 Eiropas valstis, tai skaitā Latviju. Svarīgākā Eurail Group caurlaides priekšrocība ir elastīga piekļuve lielākajai daļai vilcienu Eiropā – atšķirībā no tradicionālās vilciena biļetes ar Eurail Group caurlaidi var braukt jebkurā maršrutā jebkurā laikā.

Saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes lēmumu no 2020. gada 15. janvāra vilciena biļešu cena vienam braucienam pieaugušas par 10 vai 20 centiem. Vienlaikus līdz 10% ir palielināta atlaide elektroniski iegādātajām biļetēm tiem pasažieriem, kuru vienreizējās biļetes cena pārsniedz 2.10 eiro. Pārējo vilcienu biļešu un abonementa biļešu politika tiek saglabāta līdzšinējā – 5% atlaide visām e-biļetēm, atlaides grupas biļetēm, kā arī dienu un abonementa biļešu atlaides līdz pat 46%.

Saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes lēmumu tiek samazināts atlaides apmērs vilcienu biļetēm darbdienas vidū rudens/ziemas periodā. Līdz ar to no 2020. gada 15. janvāra spēkā ir 20% atlaide līdzšinējo 25% vietā, kā arī tiek samazināts vilcienu reisu skaits, uz kuriem šī atlaide attiecas.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par Sabiedrības darbību 2019. gadā

PELŅAS VAI ZAUDĒJUMA APRĒĶINS
(pēc apgrozījuma izmaksu metodes)

| Peļņas vai zaudējumu aprēķins par 2019.gadu | | |
|--|------------------|------------------|
| Rādītāja nosaukums | 2019.g. | 2018.g. |
| Neto apgrozījums | 56 722 964 | 69 846 362 |
| Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas | 53 549 981 | 65 939 519 |
| Bruto peļņa vai zaudējumi | 3 172 983 | 3 906 843 |
| Administrācijas izmaksas | 3 755 861 | 3 820 746 |
| Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi | 1 943 385 | 1 247 984 |
| Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas | 210 378 | 225 259 |
| Procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas | 89 484 | 130 764 |
| Pārskata gada peļņa vai zaudējumi | 1 060 645 | 978 058 |

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par Sabiedrības darbību 2019. gadā

BILANCE

(EUR)

| Aktīvs | | |
|--|--------------------------|--------------------------|
| Rādītāja nosaukums | 2019.12.31 | 2018.12.31 |
| Ilgtermiņa ieguldījumi | | |
| Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības | 248 466 | 186 406 |
| Citi nemateriālie ieguldījumi | 11 694 | 13 086 |
| Avansa maksājumi par nemateriālajiem ieguldījumiem | - | 85 039 |
| NEMATERIĀLIE IEGULDĪJUMI KOPĀ | 260 160 | 284 531 |
| Zemes gabali, ēkas un būves un ilggadīgie stādījumi | 2 516 628 | 2 384 832 |
| Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos | 358 599 | 332 055 |
| Iekārtas un mašīnas | 36 449 205 | 41 651 894 |
| Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs | 584 009 | 513 779 |
| PL izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas | 36 420 079 | 147 920 |
| PAMATLĪDZEKĻI KOPĀ | 76 328 520 | 45 030 480 |
| <i>Ilgtermiņa ieguldījumi KOPĀ</i> | <i>76 588 680</i> | <i>45 315 011</i> |
| Apgrozāmie līdzekļi | | |
| Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli | 2 070 378 | 1 443 526 |
| Avansa maksājumi par precēm | 137 701 | 148 105 |
| KRĀJUMI KOPĀ | 2 208 079 | 1 591 631 |
| Pircēju un pasūtītāju parādi. | 873 649 | 132 678 |
| Radniecīgo sabiedrību parādi | - | 4 023 |
| Citi debitori | 506 813 | 3 549 182 |
| Nākamo periodu izmaksas | 451 306 | 10 579 939 |
| DEBITORI KOPĀ | 1 831 768 | 14 265 822 |
| NAUDA | 5 379 043 | 5 215 282 |
| <i>Apgrozāmie līdzekļi KOPĀ</i> | <i>9 418 890</i> | <i>21 072 735</i> |
| BILANCE (aktīvs) | 86 007 570 | 66 387 746 |

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par Sabiedrības darbību 2019. gadā

BILANCE

(EUR)

| Pasīvs | | |
|--|-------------------|-------------------|
| Rādītāja nosaukums | 2019.12.31 | 2018.12.31 |
| Pašu kapitāls | | |
| Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls) | 20 868 047 | 20 868 047 |
| Rezerves | 1 075 554 | 1 075 554 |
| Nesadalītā peļņa: | | |
| iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa | (2 971 552) | (3 949 610) |
| pārskata perioda nesadalītā peļņa | 1 060 645 | 978 058 |
| Pašu kapitāls KOPĀ | 20 032 694 | 18 972 049 |
| Kreditori | | |
| Aizņēmumi no kredītiestādēm | 8 323 276 | 9 581 896 |
| Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem | 428 434 | 571 933 |
| Nākamo periodu ieņēmumi | 10 270 268 | 11 017 363 |
| Valsts finansējums EV iepirkumam | 36 283 313 | - |
| Valsts finansējums Depo būvniecībai | 149 000 | - |
| Ilgtermiņa kreditori KOPĀ | 55 454 291 | 21 171 192 |
| Aizņēmumi no kredītiestādēm | 1 258 621 | 2 189 655 |
| No pircējiem saņemtie avansi | 382 | 5 960 |
| Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem | 4 211 232 | 6 264 523 |
| Parādi radniecīgajām sabiedrībām | | 39 913 |
| Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas | 760 486 | 754 093 |
| Pārējie kreditori | 636 674 | 628 233 |
| Nākamo periodu ieņēmumi | 2 617 382 | 15 290 028 |
| Uzkrātās saistības | 1 035 808 | 1 072 100 |
| Īstermiņa kreditori KOPĀ | 10 520 585 | 26 244 505 |
| Kreditori KOPĀ | 65 974 876 | 47 415 697 |
| BILANCE (pasīvs) | 86 007 570 | 66 387 746 |

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par Sabiedrības darbību 2019. gadā

PAŠU KAPITĀLA KUSTĪBAS PĀRSKATS

(EUR)

| | Pamatkapitāls | Rezerves | Peļņa | | Pašu kapitāls kopā |
|--------------------------------------|-------------------|------------------|---------------------|------------------|--------------------|
| | | | Iepriekšējo periodu | Pārskata perioda | |
| Uz 31.12.2018 | 20 868 047 | 1 075 554 | (3 949 610) | 978 058 | 18 972 049 |
| Reklasificēta iepriekšējā gada peļņa | - | - | 978 058 | (978 058) | - |
| Pārskata gada nesadalītā peļņa | - | - | - | 1 060 645 | 1 060 645 |
| Uz 31.12.2019 | 20 868 047 | 1 075 554 | (2 971 552) | 1 060 645 | 20 032 694 |

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par Sabiedrības darbību 2019. gadā

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

(EUR)

| | 2019.g. | 2018.g. |
|---|---------------------|--------------------|
| Peļņa | 1 060 645 | 978 058 |
| Nolietojums | 5 059 990 | 3 073 848 |
| Procentu maksājumi | 89 484 | 130 764 |
| EBITDA | 6 210 119 | 4 182 670 |
| Debitoru izmaiņas | 2 305 397 | 1 560 526 |
| Nākamo periodu izmaksu izmaiņas | 10 128 634 | 1 193 570 |
| Krājumu izmaiņas | (616 628) | 88 835 |
| Kreditoru izmaiņas | (2 300 145) | 254 770 |
| Nākamo periodu ieņēmumu izmaiņas | 24 706 180 | (935 380) |
| Kopā naudas plūsma no saimnieciskās darbības | 40 433 557 | 6 344 991 |
| INVESTĪCIJU DARBĪBAS NAUDAS PLŪSMA | | |
| Ieguldījumi ritošajā sastāvā | (37 901 874) | (1 751 147) |
| Pamatlīdzekļu izveidošanas izmaksas | 1 390 | 8 |
| Pārējās investīcijas | (90 174) | (16 860) |
| Kopā investīciju darbības naudas plūsma | (37 990 658) | (1 767 999) |
| FINANSĒJUMA NAUDAS PLŪSMA | | |
| Ilgtermiņa kredīta atmaksa | (2 189 655) | (2 267 241) |
| Procentu maksājumi | (89 484) | (130 764) |
| Kopā finansējuma naudas plūsma | (2 279 139) | (2 398 005) |
| NAUDAS PLŪSMA | | |
| Kopā naudas plūsma | 163 761 | 2 178 987 |
| Naudas atlikums sākumā | 5 215 282 | 3 036 295 |
| Naudas atlikums beigās | 5 379 043 | 5 215 282 |