

AKCIJU SABIEDRĪBAS
“PASAŽIERU VILCIENS”

Pārskats par Sabiedrības darbību 2020. gada 9 mēnešos

(Pārskatā iekļauti operatīvie dati)

Informācija par sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	<i>PASAŽIERU VILCIENS</i>
Sabiedrības juridiskais statuss	<i>Akciju sabiedrība</i>
Adrese	<i>Turgeņeva iela 14, Rīga, LV–1050</i>
Vienotais reģistrācijas numurs un datums	<i>40003567907, Rīgā 20.09.2004.</i>
Akcionārs	<i>Latvijas Republika</i>
Kapitāla daļu turētājs	<i>Latvijas Republikas Satiksmes ministrija Gogoļa iela 3, Rīga, LV–1743</i>
Pārraudzības institūcija	<i>Sabiedrības padome</i>
Pārvaldes institūcija	<i>Sabiedrības valde</i>
Padomes locekļi un to ieņemamais amats	<i>Sandis Šteins – padomes priekšsēdētājs Inta Liepa – padomes locekle Lita Kalniņa – padomes locekle</i>
Valdes locekļi un to ieņemamais amats	<i>Rodžers Jānis Grigulis – valdes priekšsēdētājs Inga Vagele – valdes locekle Aldis Daugavvanags – valdes loceklis</i>
Pārskata periods	<i>01.01.2020. – 30.09.2020.</i>
Meitas sabiedrības	AS “VRC Zasulauks” <i>Jūrkalnes iela 15/25, Rīga, LV - 1046 Līdzdalības daļa kapitālā: 51%</i>

Vadības ziņojums

1. AS “Pasažieru vilciens” darbības veids

Akciju sabiedrība “Pasažieru vilciens” (turpmāk arī – Sabiedrība) ir 100% valstij piederošs dzelzceļa pasažieru pārvadātājs un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējs saskaņā ar 2008. gadā noslēgto valsts pasūtījuma līgumu. 2020. gadā Sabiedrībai piederošie vilcieni pārvadā pasažierus četros elektrovilcienu (Rīga – Tukums, Rīga – Skulte, Rīga – Jelgava un Rīga – Aizkraukle) un piecos dīzeļvilcienu (Rīga – Sigulda – Valmiera – Lugaži, Rīga – Madona – Gulbene, Rīga – Krustpils – Rēzekne – Zilupe, Rīga – Krustpils – Daugavpils un Rīga – Dobeles – Liepāja) maršrutos Latvijā. Kopumā pārskata periodā tika veikti 4.41 miljoni vilcienu km un pārvadāti 10.20 miljoni pasažieru. Lai nodrošinātu savienojumu ar Igaunijas pasažieru pārvadātāju, Sabiedrība veic pasažieru pārvadājumus arī maršrutā Lugaži – Valga.

Pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai ikdienā tiek izmantoti 23 elektrovilcienu sastāvi un 18 dīzeļvilcienu sastāvi.

Sabiedrība veic arī pārvadājumiem nepieciešamā ritošā sastāva uzturēšanas un kapitālā remonta darbus.

2. Sabiedrības darbības apraksts pārskata periodā

Jauno elektrovilcienu ražošanas projekta gaita. 2019. gada 30. jūlijā Sabiedrība un Čehijas “Škoda Vagonka” a.s. (turpmāk arī – Škoda) parakstīja iepirkuma līgumu par 32 jaunu elektrovilcienu iegādi (turpmāk – Līgums), un 2019. gada 29. augustā, kad Škoda iesniedza Līguma izpildes nodrošinājumu, līgums stājās spēkā.

Lai mazinātu ietekmi uz vispārējās valdības budžeta bilanci, pasažieru elektrovilcienu iegādei kopumā tiek novirzīts Eiropas Savienības (turpmāk – ES) fondu finansējums 114.2 milj. EUR apmērā. 2020. gada pirmajā pusgadā Sabiedrība aktīvi strādāja, lai izpildītu ES finansējuma piesaistīšanas nosacījumus, un jau martā visi nepieciešamie dokumenti tika iesniegti Finanšu ministrijā. Pašlaik notiek sadarbība ar ES fondus uzraugošo institūciju “Kopējā palīdzība projektu sagatavošanai Eiropas reģionos” jeb JASPERS un tiek plānots, ka līdz 2020. gada beigām ES fondu projekta dokumentācija tiks saskaņota un iesniegta vērtēšanai nacionālā līmenī.

2020. gada februārī Sabiedrības vadība tikās ar satiksmes ministru Tāli Linkaitu un Škodas pārstāvjiem, lai pārrunātu elektrovilcienu ražošanas projekta norises gaitu. Tikšanās laikā tika prezentēts jauno elektrovilcienu eksterjera dizains – krāsu izvēle, to pamatojums un salikums.

Sabiedrība 2020. gada pavasarī (martā) saņēma sākotnējo informāciju no Škodas par pandēmijas COVID-19 iespējamo ietekmi uz līguma izpildi, pēc tam šī informācija tika precizēta – Sabiedrība tika informēta, ka elektrovilcienu ražošanas uzsākšana tiek pārcelta par dažiem mēnešiem, kā rezultātā var veidoties pirmo vilcienu piegādes nobīde, bet kas neietekmēs pēdējo vilcienu piegādes termiņus.

Sabiedrība aktīvi strādā pie vidēja termiņa darbības stratēģijas 2021. – 2025. gadam sagatavošanas. Stratēģijā plānots īpašu uzmanību pievērst dīzeļvilcienu zonas attīstībai. 2019. gada decembrī Sabiedrības valde Satiksmes ministrijā prezentēja dīzeļvilcienu jeb neelektrificēto līniju biznesa modeļa projektu, kas ietver gan pašreizējā ritošā sastāva efektivitātes uzlabošanu, gan jaunu dīzeļvilcienu un hibrīdu vilcienu iegādi. Satiksmes ministrs pēc tikšanās atzinīgi novērtēja paveikto un pauda atbalstu Sabiedrības izstrādātajiem priekšlikumiem un biznesa modelī piedāvātajiem īstermiņa un ilgtermiņa mērķiem.

Sabiedrība uzsākusi 8 jaunu dīzeļvilcienu iepirkumu. Viens no dīzeļvilcienu dzinēju rezerves daļu piegādātājiem PAO “ZVEZDA” 2019. gadā tika iekļauts Amerikas Savienoto

Akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens”
Pārskats par Sabiedrības darbību 2020. gada 9 mēnešos

Valstu (turpmāk – ASV) Ārvalstu aktīvu kontroles biroja (turpmāk – OFAC) sektorālo sankciju saraksta programmā Ukraine-EO13662, kas nosaka virkni finansiālo ierobežojumu sankciju subjektam. Līdz ar to Sabiedrība nevar iegādāties dzinēju remontiem nepieciešamās rezerves daļas.

Sabiedrībā tika izveidota darba grupa radušās kritiskās situācijas izvērtēšanai un operatīvu un ilglaicīgu risinājumu izstrādāšanai pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai ar dīzeļvilcieniem. Lai risinātu kritisko situāciju, 2020. gada aprīlī tika saņemta atļauja no Satiksmes ministrijas uzsākt iepirkuma procedūru. Ņemot vērā Eiropas Savienības fondu pieejamību, lai risinātu kritisko situāciju, 2020. gada 2. maijā Sabiedrība izsludināja iepirkumu par 8 dīzeļvilcienu piegādi. Vilcienu iepirkuma realizēšanai Sabiedrība ir izvēlējusies sarunu procedūras metodi, kas dod iespēju pasūtītājam izvīrīt iespējami labākos iepirkuma nosacījumus un iegādāties precī par ekonomiski izdevīgāko cenu.

2020. gada jūnijā pieteikumus iepirkuma pirmajai – kandidātu atlases – kārtai iesniedza pieci pretendenti (“METPOBAΓOHHAIH” AO, Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles S.A., Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A., Public Joint Stock Company “Kryukovsky Railway Car Building Works” un Stadler Polska Sp. z.o.o). Sarunu procedūras kandidātu atlases kārtā noslēdzās 2020. gada 29. jūlijā, kad Sabiedrības iepirkuma komisija pieņēma lēmumu par sarunu procedūras kandidātu atlases rezultātiem, un par atbilstošiem kandidātu atlases nolikumā noteiktajiem kritērijiem tika atzīti trīs ražotāji: Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles S.A., Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. un Stadler Polska Sp. z.o.o.

Jau pēc iepirkuma procedūras izsludināšanas Satiksmes ministrija š.g. jūnijā informēja, ka Eiropas Komisijas (turpmāk – EK) Reģionālās politikas un pilsētpolitikas ģenerāldirektorāts un EK Mobilitātes un transporta ģenerāldirektorāts neatbalsta Finanšu ministrijas vadītās COVID-19 radīto ekonomisko seku operatīvas novēršanas vadības darba grupas ietvaros konceptuāli atbalstīto Kohēzijas fonda finansējuma pārdali Sabiedrības ierosinātajam projektam “Pasažieru dīzeļvilcienu ritošā sastāva modernizācija”, vienlaikus informējot, ka Satiksmes ministrija vērsīsies Finanšu ministrijā par iespēju pasažieru dīzeļvilcienu piegādes projekta īstenošanai piesaistīt valsts budžeta finansējumu. Lēmums par finansējuma piešķiršanu vēl nav pieņemts (t.sk. nav apstiprināta ietekme uz vispārējās valdības budžetu), līdz ar to Sabiedrība nevar uzsākt iepirkuma otro kārtu.

Mainījušās vilciena biļešu cenas, e-biļetēm piemērota atlaide līdz 10%. Saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes lēmumu no 2020. gada 15. janvāra vilciena biļešu cena vienam braucienam pieaugusi par 10 vai 20 centiem. Vienlaikus līdz 10% ir palielināta atlaide elektroniskajām biļetēm tiem pasažieriem, kuru vienreizējās biļetes cena pārsniedz 2.10 eiro. Visos vilcienos pasažieriem pamanāmās vietās ir izvietotas uzlīmes ar e-biļetes iegādes instrukciju. Pārējo vilcienu biļešu un abonementa biļešu politika tiek saglabāta līdzšinējā – 5% – atlaide visām e-biļetēm.

Saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes lēmumu tika samazināts atlaides apmērs vilcienu biļetēm darbdienu vidū rudens/ziemas periodā. Līdz ar to no 2020. gada 15. janvāra līdz 9. aprīlim un 12. oktobra līdz 2021. gada 11. aprīlim spēkā ir 20% atlaide līdzšinējo 25% vietā. Ir samazināts arī vilcienu reisu skaits (par 12 reisiem), uz kuriem šī atlaide attiecas.

Sabiedrībā tika sagatavoti un iesniegti nepieciešamie dokumenti ATD virzīšanai izskatīšanai STP sēdē par dīzeļvilciena Nr.704/703 Rīga-Daugavpils maršruta pagarināšanu līdz Krāslavai. Šī gada oktobrī šis jautājums tika izskatīts STP sēdē un pieņemts lēmums par maršruta pagarināšanu līdz Krāslavai, vienlaikus atceļot vairākus autobusu reismus šajā maršrutā. Izmaiņas stāsies spēkā līdz ar jaunā vilcienu kustības 2020./2021.gada grafika ieviešanu š.g. 13. decembrī.

AS “LatRailNet” valde 2019. gada decembrī pieņēma lēmumu par infrastruktūras maksas lielumu indeksāciju no 2020. gada 1. februāra. Summārā izmaksu indeksācijas likme 2.57% apmērā ir piemērojama maksas lielumiem.

Sabiedrības darbība ārkārtējās situācijas laikā. Atbilstoši Ministru kabineta 2020. gada 12. marta rīkojumam Nr.103 "Par ārkārtējās situācijas izsludināšanu", lai ierobežotu infekcijas slimības COVID-19 izplatību, un satiksmes ministra 26. marta rīkojumam Nr.01-03/79 par veicamajiem pasākumiem, lai samazinātu personu skaitu sabiedriskajā transportā un nodrošinātu fizisko distancēšanos, tika veikta virkne aktivitāšu darbinieku un pasažieru informēšanai un izglītošanai. Kā, piemēram, lai pievērstu pasažieru uzmanību par nepieciešamību ievērot 2 metru drošības distanci no citiem cilvēkiem, visos vilcienos tika marķētas tās sēdvietas, kuras nav vēlams aizņemt, lai starp pasažieriem būtu drošs attālums, cik to atļauj ierobežotā telpa. Gan Sabiedrības mājaslapā un sociālo tīklu kontos, gan vilcienu vagonos vizuālā un audio formātā pasažieri tika informēti par svarīgākajiem drošības nosacījumiem, kas jāievēro ārkārtējās situācijas laikā.

Vienlaikus pasažieri joprojām tiek aicināti pēc iespējas izvēlēties vilciena biļetes attālinātu iegādi vai, pērkot vilciena biļeti vilcienā pie konduktora kontroliera, veikt bezskaidras naudas norēķinus. Līdz šim Sabiedrības rīcībā bija 40 bankas karšu termināļi, un ar maksājumu karti biļeti bija iespēja nopirkt tikai dīzeļvilcienos. Lai ārkārtējās situācijas laikā mazinātu saskarsmi ar skaidru naudu un kontaktu cilvēku starpā, tika nomātas vēl 75 iekārtas, un no marta visos Sabiedrības reisos ir iespējami bezskaidras naudas norēķini. Lai nodrošinātu darbinieku un pasažieru drošību, Sabiedrība papildus iegādājās roku un virsmu dezinfekcijas līdzekļus, sejas aizsargmaskas un cimdus. Tāpat tiek turpināta regulāra intensīva vilcienu iekštelpu dezinfekcija.

Ārkārtējās situācijas laikā, ņemot vērā pasažieru plūsmas samazināšanos, kā arī to, ka pasažieri arvien biežāk vilciena biļeti iegādājas elektroniski Sabiedrības mobilajā lietotnē vai mājaslapā, vairākās kasēs tika pārskatīts darbalaiks un vairākas biļešu kases tika slēgtas. Pēc ierobežojumu atcelšanas un situācijas uzlabošanās atbilstoši pasažieru plūsmai pakāpeniski biļešu kases tika atvērtas.

Saistībā ar valstī noteikto ārkārtējo situāciju COVID-19 izplatības ierobežošanai un pasažieru plūsmas samazināšanos, lai nodrošinātu fizisko distancēšanos vilcienos, ATD un STP pieņēma lēmumu samazināt nelielu skaitu reisu. No 24. marta tika atcelti 16 elektrovilcieni, kas ir par 2% mazāk vilcienu km, nekā sākotnēji plānots, Dubultu, Carnikavas, Ogres/Lielvārdes un Jelgavas maršrutos darba dienās, kā arī svētdienu dīzeļvilciens Līvāni-Rīga no 15. aprīļa. Vienlaikus tika atcelti pārrobežu dīzeļvilcieni iecirknī Lugaži-Valga, kuri no 17. marta līdz 16. maijam kursēja maršrutā Rīga-Lugaži, ievērojot valdības lēmumu par Baltijas valstu iekšējo robežu atvēršanu un atļauju Latvijas, Lietuvas un Igaunijas valstspiederīgajiem un personām ar uzturēšanās atļaujām brīvi ceļot starp visām trim Baltijas valstīm. Sabiedrība pārskatīja visas izmaksas uzņēmumā, lai iespēju robežās samazinātu izdevumus.

Iedzīvotāji ārkārtējās situācijas laikā ievēroja valstī noteiktos ierobežojumus un aicinājumu "palikt mājās", līdz ar to būtiski samazinājās sabiedriskā transporta pārvadājumu apjomi. Sabiedrība 2020. gada pirmajos deviņos mēnešos ir pārvadājusi 10.2 miljonus pasažieru, kas ir par 27.5% mazāk nekā 2019. gadā.

Pēc ārkārtējās situācijas atcelšanas, izpildot satiksmes ministra norādījumus un palielinoties pasažieru skaitam, tika noslēgta vienošanās ar VSIA "Autotransporta direkcija" par pārvadājumu apjomu palielināšanu no š.g.14. jūnija, stājoties spēkā vasaras sezonas vilcienu kustības grafikam. Vienlaikus tika atjaunoti 16 atceltie vilcienu reisi Dubultu, Carnikavas, Ogres/Lielvārdes un Jelgavas virzienā, kā arī ierasti vasaras sezonai iekļauti papildu reisi uz atpūtnieku iecienītajiem galamērķiem Jūrmalas un Saulkrastu virzienā. Tāpat regulārais saraksts tika papildināts ar jauniem reisiem starp Rīgu un Valmieru nedēļas nogalēs: no Rīgas uz Valmieru vilciens atiet svētdienās plkst. 21.20 un no Valmieras uz Rīgu tas atiet piektdienās plkst. 20.20. Pa ceļam pasažieru apmaiņa tiek veikta septiņās lielākajās pieturvietās.

Akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens”
Pārskats par Sabiedrības darbību 2020. gada 9 mēnešos

Pašlaik pasažieru pārvadājumi tiek veikti iepriekš plānotajā apjomā, kā arī atskaites ceturksnī norīkoti papildu vilcieni piejūras virzienos atbilstoši laika apstākļiem, ievērojot pasažieru plūsmu.

Ieviesta jauna kasu sistēma. Sākot ar 2020. gada februāri, biļešu tirdzniecības nodrošināšanai Sabiedrība izmanto jauno kasu sistēmu BUKS. Tā nodrošina biļešu kasu ātrāku darbību, izmantojot mūsdienīgu programmas saskarsmi ar lietotāju, elektronisko biļešu iegādi Sabiedrības mājaslapā vai izmantojot mobilo lietotni.

Sabiedrība ir pirmais uzņēmums Latvijā, kas pasažieru pārvadāšanas nozarē sāk darbu ar daudzfunkcionāliem mobilajiem kases aparātiem. Sākot ar š.g. oktobri, vilcienos tiek izmantoti jauni mobilie kases aparāti, kas nodrošina gan biļešu pārdošanu, gan visu biļešu veidu kontroli, kā rezultātā tagad ar vienu ierīci var pārdot biļetes un pārbaudīt gan elektroniskās, gan papīra biļetes, tostarp abonementa biļetes, skenējot uz tām uzdrukāto QR kodu. Turpinās darbs pie daudzfunkcionālo mobilo kases aparātu ieviešanas projekta nākamās fāzes realizācijas, kurā ar šiem mobilajiem kases aparātiem varētu pieņemt maksājumus ar norēķinu kartēm, ko plānots ieviest š.g. novembra beigās. Tāpat, lai paātrinātu biļešu validāciju vilcienos, veikts iepirkums par mobilo telefonu iegādi Sabiedrības konduktoriem kontrolieriem, kurus plānots aprīkot ar kontroles aplikāciju, kas saintegrēta ar biļešu noliktavu.

Vilcienu kustības sarakstā tiek atspoguļoti reisi bez pārsēšanās Rīgā. Kopš 2020. gada septembra vilcienu kustības sarakstos iespējams uzzināt, kuru maršrutu savienotajos reisos divās līnijās ceļu var turpināt bez pārsēšanās Rīgā un cik ilgi vilciens stāvēs, kā arī elektroniskajā sarakstā redzēt, cik laika ir līdz nākamajam tuvākajam reisam ar pārsēšanos Rīgā. Drukātajos Rīgas virziena vilcienu kustības sarakstos pieturvietās pie reisiem ir norādīts atsevišķu vilcienu paredzamais tālākais maršruts un atiešanas laiks. Savukārt Sabiedrības mobilajā lietotnē un mājaslapā ar ikonām ir atspoguļota informācija par reisiem savienotā maršrutā divās līnijās, kuros ceļu var turpināt bez pārsēšanās un kuros Rīgā ir jāveic pārsēšanās citā vilcienā. Tāpat iespējams uzzināt, cik ilgi vilciens stāvēs Rīgas stacijā vai cik laika ir līdz nākamajam reisam uz izvēlēto galamērķi

Turpinās darbs pie e-abonementa un dienu e-biļešu izstrādes, kā arī risinājuma izmantošanas bezsaistes režīmā.

Pilnveidota virkne Sabiedrības pārvaldības procesu. Lai uzlabotu datu drošību, uzsākta novecojušās datortehnikas un datu infrastruktūras nomaiņa un konfigurēšana. Papildus tam pabeigti vairāki apjomīgi digitalizācijas un uzlabojuma projekti, kuru mērķis ir pāriet no drukāto dokumentu formas uz digitālu formu Saimnieciskā nodrošinājuma daļā un digitalizēt risku vadības formas. Otrajā ceturksnī nomainīts publiskais internets visos Sabiedrības vilcienos, un šobrīd Sabiedrība nodrošina pasažieriem aptuveni trīs reizes lielāku interneta apjomu nekā iepriekš.

2020. gada vasarā Sabiedrības dokumentu pārvaldības sistēmā “DocLogix” ieviesta saņemto rēķinu elektroniska saskaņošana, lai taupītu Sabiedrības darbinieku laika resursu un paātrinātu rēķinu aprišanu, vienlaikus samazinot laiku līdz to apmaksai.

Ņemot vērā, ka arvien vairāk Sabiedrības darbinieku ārkārtējās situācijas laikā strādā attālināti, ir uzsākts informācijas tehnoloģiju (IT) infrastruktūras un sistēmu audits un drošības politikas pilnveide, lai pēc iespējas samazinātu IT drošības riskus.

Tāpat notiek aktīvs darbs pie vienotās ieņēmumu un pasažieru uzskaites (BUKS) sistēmas sasaistes ar biznesa inteliģences rīku “Jedox” daudzveidīgu un elastīgi veidojamu atskaišu iegūšanai.

Sabiedrība strādā arī pie Vilcienu sastāvu kustības monitoringa un analīzes sistēmas (turpmāk – VSKMAS) izstrādes, kas ļaus automatizēt mašīnistu darba grafiku un tūru

Akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens”
Pārskats par Sabiedrības darbību 2020. gada 9 mēnešos

sastādītāju darbu. Lai pilnveidotu ritošā sastāva vadītāju kontroli un optimizētu nakts maiņu darbu, Sabiedrība ir izsludinājusi stacionāro alkometru iepirkumu ar integrāciju VSKMAS sistēmā un darbinieku iekšējo drošības caurlaižu sistēmā. Stacionāro alkometru ieviešana nodrošinās pielaidi darbam atbilstoši Tehniskā departamenta iekšējiem normatīvajiem dokumentiem. Šobrīd notiek projekta realizācija un ieviešana. Papildus pēc Tūru projekta realizācijas ir ieviestas degvielas uzskaites sistēmā “KVARTA” degvielas uzskaites atskaites, ar kurām varēs operatīvi kontrolēt degvielas patēriņu un sistēmiski analizēt degvielas patēriņa datus.

Sabiedrības stratēģisko mērķu sasniegšanai pieaudzis nozīmīgu realizējamo projektu skaits, tādēļ tiek stiprināta projektu vadības kapacitāte. Lai izstrādātu vienotas projektu vadības vadlīnijas un citu projektu portfeļa dokumentāciju un, lai sniegtu atbalstu Sabiedrības darbiniekiem projektu vadībā ir piesaistīts projektu vadības jomas eksperts.

Atbilstoši 2019. gadā izstrādātajam rīcības plānam vispārējās risku pārvaldības ieviešanai uzņēmumā tika izstrādāta un apstiprināta Risku pārvaldības politika, kas nosaka vienotus principus un atbildības sadalījumu strukturētas un disciplinētas risku pārvaldības ieviešanai. Veikts iekšējais audits par fizisko personu datu aizsardzību un izvērtēta atbilstība Vispārējās datu aizsardzības regulas prasībām, kā arī sniegtas rekomendācijas iekšējās kontroles sistēmas pilnveidošanai.

2020. gada pirmajā ceturksnī pretkorupcijas un interešu konflikta novēršanas sadaļā tika nodrošināta ikgadējo iekšējo deklarāciju iesniegšana un pārbaude. Iekšējās elektroniskās deklarācijas interešu konflikta novēršanai reizi gadā iesniedz visi Sabiedrības vadošie darbinieki. Sadarbībā ar Korupcijas novēršanas un apkarošanas biroju tika veikts apmācību cikls jauno vilcienu iepirkuma komisijas locekļiem un citiem darbiniekiem.

Lai nodrošinātu Starptautisko un Latvijas Republikas nacionālo sankciju likuma 11.1. panta pirmajā un otrajā daļā noteikto prasību izpildi, ir izstrādāta un 2020. gada februārī apstiprināta Sankciju riska pārvaldības kārtība. Jaunā procedūra paredz visu iepirkumu pretendentu atbilstības pārbaudi, kā arī proaktīvu esošo sadarbības partneru pārbaudi, lai mazinātu operacionālos riskus Sabiedrības pamatdarbībai.

No 2020. gada 1. janvāra Sabiedrība ir kļuvusi par starptautiskā pārvadājumu tīkla Eurail Group dalībnieci, un tagad tie ārvalstu pasažieri, kuri ir iegādājušies Eurail Group izdotās caurlaides, ar vilcienu var apceļot kopumā 33 Eiropas valstis, tai skaitā Latviju. Svarīgākā Eurail Group caurlaides priekšrocība ir elastīga piekļuve lielākajai daļai vilcienu Eiropā – atšķirībā no tradicionālās vilciena biļetes ar Eurail Group caurlaidi var braukt jebkurā maršrutā jebkurā laikā.

Sabiedrībā veiktās strukturālās pārmaiņas un Personāla vadības daļas veiktās aktivitātes. Sākot ar 2020. gada 1. martu, tika restrukturizēts Pasažieru pārvadājumu departaments un Stratēģiskās attīstības departaments, un izveidots Komercedarbības departaments, kura galvenā funkcija ir nodrošināt pasažieru pārvadājumu plānošanu un organizēšanu atbilstoši vilcienu kustības grafikam, attīstīt biļešu tirdzniecības sistēmas, kā arī nodrošināt mārketinga procesu vadību. Savukārt Pasažieru pārvadājumu departamenta (turpmāk arī – PPD) galvenā funkcija ir organizēt kvalitatīvu pasažieru apkalpošanu vilcienos, biļešu tirdzniecības vietās, nodrošināt regulāras un aktuālas informācijas sniegšanu pasažieriem, veikt visu veidu biļešu kontroli, kā arī izskatīt klientu priekšlikumus un sūdzības. Pēc PPD restrukturizācijas veikti vairāki departamenta iekšējo organizatorisko procesu uzlabojumi – izveidota biļešu kasu peļņas un zaudējumu atskaite, uzsākts darbs pie visaptveroša biļešu kasu audita izstrādes, lai noteiktu vienotu kārtību, kādā jāuztur kases un jāizvieto informācija pasažieriem gan uzgaidāmajās telpās, gan uz peroniem, sadarbībā ar Personāla vadības daļu izveidota PPD darbinieku algu izdevumu atskaite.

Akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens”
Pārskats par Sabiedrības darbību 2020. gada 9 mēnešos

Sākot ar 2020. gada augustu, izveidota Risku un kvalitātes vadības daļa, nodalot Sabiedrībā risku vadības funkciju no iekšējā audita funkcijas, tādējādi mazinot interešu konflikta rašanās risku Sabiedrībā un apvienojot risku vadības funkciju ar tai tuvu stāvošo kvalitātes vadības funkciju. Finanšu departamentā pēc funkciju pārdales un optimizācijas ieviests Finanšu plānošanas un analīzes daļas vadītāja vietnieka amats.

Sākot ar 2020. gada septembri, Tehniskā departamenta Eksploatācijas daļā ieviestas 4 elektrovilciena mašīnista palīga amata vietas, lai savlaicīgi veiktu atlasīti un sagatavotu nepieciešamos elektrovilciena mašīnistus regulārā elektrovilcienu kustības intervāla grafika ieviešanai pēc jauno elektrovilcienu piegādes.

2020. gada pirmajā pusgadā Sabiedrības padome apstiprināja Cilvēkresursu pārvaldības politiku, kuras mērķis ir noteikt vienotas pieejas un principus, kas tiek īstenoti Sabiedrības cilvēkresursu pārvaldībā un nodrošina tādu darbinieku piesaisti, noturēšanu un attīstību, kas ar savu darbību sekmētu kopīgā darba efektivitāti un stratēģisko mērķu sasniegšanu.

Uzsākts darbs pie motivējošas atalgojuma sistēmas izveides, t.i., tiek plānota dažādu Sabiedrībā noteiktu piemaksu pārceļšana uz amata algu un amata algas mainīgās daļas pilnveidošana ar iespēju ne tikai sodīt, bet arī apbalvot darbiniekus par labu un izcilu darba sniegumu.

Neraugoties uz valstī izsludināto ārkārtējo situāciju un šajā periodā noteiktajiem ierobežojumiem, Sabiedrība informēja darbiniekus par iespējām piedalīties dažāda veida profesionālo prasmju paaugstināšanas attālinātajosursos. Uzsāktas Sabiedrības jauno darbinieku informatīvās ievadapmācības par Sabiedrības darbību, tās mērķiem, vērtībām un citiem jaunajiem darbiniekiem būtiskiem tematiem. Ievadapmācības jau sniegtas jaunajiem darbiniekiem – mašīnistu palīgiem, konduktoriem kontrolieriem un administrācijas darbiniekiem. Lai veicinātu darbinieku pēctecību, 2020. gada septembrī sešu mēnešu praksi Rītošā sastāva servisa departamentā un Tehniskajā departamentā uzsāka 8 Rīgas Valsts tehnikuma audzēkņi. Lai uzrunātu potenciālos darbiniekus, Sabiedrība piedalījās Rīgas Tehniskās universitātes Karjeras dienā, kuras ietvaros studentiem tika stāstīts par Sabiedrības darbības aktualitātēm, nākotnes plāniem un jauno speciālistu iespējām strādāt Sabiedrībā.

Klientu apmierinātības pētījuma rezultāti. Lai labāk izprastu klientu vēlmes par Sabiedrības sniegto pakalpojumu, ik gadu tiek veikts klientu apmierinātības pētījums, šogad – sadarbībā ar tirgus un sociālo pētījumu aģentūru “Latvijas fakti”. 2019. gada pētījuma rezultāti liecina, ka lielākā daļa jeb 88% pasažieru ir apmierināti ar vilcienu satiksmi Latvijā un ieteiktu šo pakalpojumu izmantot arī citiem. Aptauja iezīmē kopumā pozitīvas tendences. Visnoteiktāk par to liecina 5 galvenās tēmas apkopojošais pasažieru apmierinātības indekss, kas šogad ir visaugstākais jeb 49.5 punkti (+1 salīdzinājumā ar 2018. gadu).

Pētījums parāda, ka ar dažāda veida akcijām Sabiedrība spēj piesaistīt jaunus pasažierus, kuri līdz šim nav izvēlējušies vilcienu kā savu ikdienas transporta veidu. Iegūtie dati liecina, ka 15% no pasažieriem, kas vilcienu ir uzsākuši lietot pēdējā gadā laikā, ir kļuvuši par pastāvīgiem pasažieriem, jo izmanto vilcienu vismaz 5 reizes nedēļā.

Lai informētu esošos un potenciālos vilciena pasažierus un aicinātu uz diskusiju, ir sagatavotas un ar zināmu regularitāti tiek publicētas sociālajos tīklos infografikas ar faktiem par šīs aptaujas rezultātiem.

Sabiedrības tēla veicināšanas un pasažieru piesaistīšanas pasākumi. 2020. gada februārī ir uzsākts jauns sadarbības projekts “Brauc pēc emocijām” ar SIA “Skrīveru saldumi”. Dodoties uz Skrīveru Emociju fabriku ar vilcienu un uzrādot derīgu vilciena biļeti, kurā viens no galamērķiem ir Skrīveri vai biļetē norādītajā zonā ietilpst Skrīveri, var saņemt 2 eiro atlaidi ekskursijai ar meistarklasi “Šokogotīņa”.

Akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens”
Pārskats par Sabiedrības darbību 2020. gada 9 mēnešos

Savukārt pastāvīgās sadarbības ar Nacionālo botānisko dārzu rezultātā, uzrādot derīgu vilciena biļeti ar pieturu Salaspils, atļaidi ieejai dārzā šī gada 8 mēnešos izmantojuši 945 vilciena pasažieri. Kopumā 2019. gadā tie bija 1538 pasažieri.

Ņemot vērā pasažieru lūgumu palīdzēt komunikācijā ar neapzinīgiem pasažieriem, kā arī maksimumstundās konstatējot kājās stāvošus cilvēkus un “sēdošas” personīgās mantas, februārī gan ar plakātiem vilcienos, gan sociālajos tīklos tika realizēta kampaņa “Soma nav pasažieris”, tādējādi aicinot vilciena pasažierus ļaut citiem apsēsties.

Lai veicinātu mutes un deguna aizsega lietošanu vilcienā, maija otrajā pusē sociālajos tīklos noritēja akcija “Smaidi ar acīm!”, kuras laikā pasažieri ar fotogrāfijām varēja parādīt, kādu elpceļu aizsegu izmanto, braucot vilcienā.

2020. gada sākumā klajā nāca Sabiedrības izdota grāmata “Pasažieru vilciens laiku lokos”. Tās autors ir vēsturnieks Alvis Zauers, un 100 šīs grāmatas eksemplāru dāvanā saņēma Latvijas lielāko pilsētu bibliotēkas, kā arī to apdzīvoto vietu bibliotēkas, kuras ir atrodamas Sabiedrības pārvadājumu maršrutu shēmā.

Sadarbībā ar Gulbenes Tūrisma un kultūrvēsturiskā mantojuma centru tika sagatavota un īstenota īpaša pilsētas apskates programma speciālo reisu Rīga-Gulbene-Rīga 25. jūlijā un 5. septembrī pasažieriem.

Lai iedzīvotājus motivētu paņemt iegādāto vai iegādāties biļeti, “Autotransporta direkcijas” rīkotās kampaņas ietvaros visu septembri norisinājās biļešu loterija. Visas vienreizējās pasažieru papīra un elektroniskās vilciena biļetes pasažieri varēja iesniegt interneta vietnē www.panembileti.lv un laimēt naudas balvas.

Sabiedrības valdes priekšsēdētājs kopā ar satiksmes ministru piedalījās Sarunu festivāla “Lampa” tiešsaistes paneldiskusijā “Zaļās pārvietošanās meistarklase”, kurā pozicionēja vilcienu kā videi draudzīgu pārvietošanās līdzekli.

Akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens”
Pārskats par Sabiedrības darbību 2020. gada 9 mēnešos

Galveno saimnieciskās darbības rādītāju analīze

Sabiedrības pašu kapitāls pārskata perioda beigās ir 20 799 332 EUR. Sabiedrības parakstītais, reģistrētais un apmaksātais pamatkapitāls pārskata perioda beigās ir 20 868 047 EUR, un to veido 20 868 047 akcijas ar nominālvērtību 1 EUR.

Darbības rezultāts	2019. gada 9 mēnešu fakts	2020. gada 9 mēnešu fakts	Izpilde % pret 2019. gadu
<i>Pārvadājumu apjomi</i>			
Pasažieru km	457 952 206	324 712 742	70.9%
Braucienu skaits	14 070 867	10 196 420	72.5%
Vilcienu km	4 342 685	4 401 363	101.4%
Vagonu km	20 055 736	19 866 259	99.1%
<i>Efektivitātes rādītāji</i>			
Maksas pasažieru tirgus daļa	41.39%	40.59%	(0.8%)
Vilcienu precizitāte	99.08%	99.42%	0.3%
Vilcienu papildījums - braucienu skaits pret sēdvietu skaitu (maksas pasažieri)	56.34%	37.10%	(19.2%)
Vilcienu papildījums - braucienu skaits pret sēdvietu skaitu (visi pasažieri)	60.15%	42.01%	(18.1%)
Izmaksas uz 1 sēdvietu km	0.016	0.017	108.8%
Ieņēmumu par pasažieru pārvadājumiem īpatsvars	38.85%	41.79%	2.9%
Pasažieru pārvadājumu izmaksu segums (bez nolietojuma un maksājumiem par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas)	68.71%	53.59%	(15.1%)

Sabiedrība 2020. gada pirmajos deviņos mēnešos ir pārvadājusi 10.20 miljonus pasažieru, kas ir par 27.5% mazāk nekā 2019. gadā. Pārvadāto pasažieru skaita kritums saistīts ar šī gada 12. martā valstī izsludināto ārkārtējo situāciju, kur lielākais pasažieru **kritums** vērojams aprīlī, – par 65.6%, salīdzinot ar 2019. gada aprīli. Bet jau maijā pasažieri sāka pakāpeniski atgriezties, maijā vērojams pasažieru skaita **pieaugums** pret aprīli par 39.6%, jūnijā salīdzinājumā ar maiju pasažieru skaits **pieauga** par 52.8%.

Ieņēmumu analīze

Pārskata periodā pēc operatīvajiem datiem biļešu ieņēmumi ir par 3.65 milj. EUR jeb par 24% mazāki nekā 2019. gada pirmajos deviņos mēnešos. Dīzeļvilcienu biļešu ieņēmumi ir par 0.9 milj. EUR, elektrovilcienu biļešu ieņēmumi ir par 2.7 tūkst. EUR, reklāmas un pārējie ieņēmumi ir par 38.8 tūkst. EUR mazāki nekā 2019. gada pirmajos deviņos mēnešos. Kopējo ieņēmumu kritums salīdzinājumā ar 2019. gada pirmajiem deviņiem mēnešiem – 3.60 milj. EUR.

2020. gada pirmajos divos mēnešos līdz ārkārtējās situācijas izsludināšanai valstī ieņēmumu pieaugums sastādīja 9%, salīdzinot ar 2019. gada attiecīgo periodu. Neskatoties uz to, ka no šī gada 15. janvāra tika palielināts braukšanas maksas tarifs, pasažieri vēl vairāk izvēlas pārvietoties ar vilcienu – kopējais pasažieru skaita pieaugums pirmajos divos mēnešos sastādīja 5%. Ieņēmumu kritums 2020. gada otrajā ceturksnī salīdzinājumā ar 2019. gada otro

Akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens”
Pārskats par Sabiedrības darbību 2020. gada 9 mēnešos

ceturksni ir par 2.6 milj. EUR jeb par 50%. Salīdzinot 2020. gada un 2019. gada trešo ceturksni, ieņēmumu ir par 0.89 milj. EUR jeb 15% mazāki. Salīdzinot 2020. gada trešo ceturksni ar otro ceturksni, ieņēmumi pieauga par 2.2 milj. EUR jeb par 80%, kas liecina, ka pasažieri sāk atgriezties.

Riski

Ekspluatējot 2016. gadā modernizētos dīzeļvilcienus, ir konstatēti vairāki garantijas remontu izpildes termiņu kavējumi, un pastāv risks, ka PS “DMU vilcieni” nespēs līgumā noteiktajos termiņos izpildīt savas garantijas saistības. Lai mazinātu šo risku, Sabiedrība ir saņēmusi garantijas laika nodrošinājumu 1.1 milj. EUR apmērā (bankas garantija), lai segtu potenciālās izmaksas, kas saistītas ar garantijas gadījumiem. 2019. gada 17. martā beidzās pēdējā ekspluatācijā nodotā modernizētā vagona garantijas periods 200 tūkst. km nobraukuma apmērā, un līdz ar to šis garantijas periods ir beidzies visiem modernizētajiem vagoniem.

2018. gada 12. decembrī MAS “Rīgas Vagonbūves rūpnīca” administratore (turpmāk – RVR) iesniedza prasību tiesā par 2015. gada 26. februāra akcionāru vienošanās izpildi. Sabiedrības ieskatā RVR prasība ir nepamatota.

Prasības izskatīšanai tika nozīmētas vairākas tiesas sēdes, kuras nenotika vai tika atliktas (2019. gada 4. aprīlī, 2019. gada 6. augustā, 2019. gada 21. oktobrī). Prasība Rīgas pilsētas Latgales priekšpilsētas tiesā tika izskatīta 2020. gada 20. februārī, un 2020. gada 20. aprīlī tika saņemts spriedums, ar kuru tiesa nosprieda MAS “Rīgas Vagonbūves Rūpnīca” prasību apmierināt daļēji. Sabiedrība šādu spriedumu uzskata par nepamatotu un pārsūdzamu un iesniedza apelācijas sūdzību. Tiesas sēde apelācijas sūdzības izskatīšanai nozīmēta 2020. gada 14. decembrī.

Lai nodrošinātu ar VAS “Autotransporta direkcija” noslēgtā līguma par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālajos starppilsētu nozīmes maršrutos pa dzelzceļu izpildei nepieciešamo dīzeļvilcienu vagonu tehniskās apkopes un remontus, Sabiedrība 2019. gada 8. martā noslēdza līgumu ar PAO “Zvezda” par M756B-1 dīzeļdzinēju rezerves daļu piegādi.

Daļu no pieprasītajām M756B-1 dīzeļdzinēju rezerves daļām Sabiedrība saņēma atmuitotas 2019. gada 10. oktobrī. Sabiedrībai nav iespējas izpildīt savas saistības, t.i., samaksāt PAO “Zvezda” un saņemt atliktos rezerves daļu apjomu no PAO “Zvezda”, jo 2019. gadā PAO “Zvezda” tika iekļauta ASV OFAC sektorālo sankciju sarakstā zem programmas Ukraine-EO13662, kas nosaka virkni finansiālo ierobežojumu sankciju subjektam. Saskaņā ar Finanšu un kapitāla tirgus komisijas (turpmāk – FKTK) normatīvajiem aktiem Latvijas finanšu sektora dalībnieki ievēro OFAC sankcijas.

Sabiedrība ir informējusi PAO “Zvezda” par to, ka pret PAO “Zvezda” vērstās sankcijas ir cēlonis nepārvaramas varas apstākļiem un tie tieši ietekmē Līguma izpildi, proti, Sabiedrības PAO “Zvezda” piemēroto sankciju dēļ nevar pārskaitīt PAO “Zvezda” naudas līdzekļus par piegādātajām precēm. Sabiedrībai nav iespēju atgriezt saņemtās preces PAO “Zvezda”, jo piegādātās rezerves daļas jau ir izmantotas vilcienu remontiem.

Sabiedrībā ir izveidota darba grupa radušās kritiskās situācijas izvērtēšanai un operatīvu un ilglaicīgu risinājumu izstrādāšanai pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai ar dīzeļvilcieniem.

Sabiedrība 2020. gada 25. augustā ir saņēmusi vēstuli no OFAC, kurā tiek izteikts vērtējums par Sabiedrības situāciju saistībā ar finansiālajiem ierobežojumiem pret PAO “Zvezda” un tiek konstatēts, ka Sabiedrība ir tiesīga veikt savstarpējos norēķinus jau noslēgtā līguma ietvaros. Pamatojoties uz šo vēstuli, Sabiedrība nosūtīja lūgumu komercbankām pārskatīt iespēju veikt savstarpējos norēķinus ar PAO “Zvezda”. Šobrīd bankas strādā pie risku izvērtējuma, lai varētu veikt šo darījumu.

Akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens”
Pārskats par Sabiedrības darbību 2020. gada 9 mēnešos

Ja neizdosies aizstāt PAO “Zvezda” piegādes ar citām, pastāv reāls risks, ka 2020. gada beigās ritošā sastāva trūkuma dēļ būs neiespējami izpildīt valsts pasūtījuma līgumu visos dīzeļvilcienu zonas maršrutos vai arī reisos būs jāsamazina vilcienu vagonu skaits.

Ilgtermiņa risinājums ir DR1A un DR1AM sērijas dīzeļvilcienu aizvietošana ar jauniem vilcieniem.

2020. gada 4. aprīlī Aizputes novadā, Kalvenes pagastā, sliežu ceļu posmā Kalvene-Ilmāja notika ceļu satiksmes negadījums, kā rezultātā tika bojāts Sabiedrības piederošais DR1AM sērijas dīzeļvilcienu motorvagonš.

Ievērojot minētā vagona bojājumu raksturu, BTC slēdzienu un speciālistu viedokli, Sabiedrības ieskatā nav iespējama tāda motorvagona DR1AM virsbūves atjaunošana, kas garantēti nodrošinātu drošai vilciena kustībai nepieciešamo virsbūves parametru precizitāti. Tāpēc Sabiedrības speciālisti uzskata, ka avārijā bojātā dīzeļvilciena darbības atjaunošana ir iespējama, pārceļot visas elektriskās, mehāniskās, pneimatiskās un pārējās iekārtas uz citu līdzīga tipa motorvagona virsbūvi, iepriekš no tā demontējot visu nmodernizētā dīzeļvilciena aprīkojumu.

3. Turpmākā Sabiedrības attīstība

Sabiedrība ir veikusi priekšizpēti par jauna depo būvniecību, lai nodrošinātu elektrovilcienu uzturēšanu un remontus, kuras rezultātā ir izvēlēta ekonomiski izdevīgākā un stratēģiski atbilstošākā jaunā depo būvniecības vietas alternatīva, kas kā nākotnes attīstības iespēju paredz arī attīstīt Sabiedrības remonta/apkopes centra izveidi. Vienlaicīgi Sabiedrība piedalās plānotajā “Rail Baltica” Rīgas mezgla optimizācijas izpētes projektā. Pētījuma gala rezultāts ir sagaidāms šī gada nogalē un ir ļoti būtisks plānojamā depo tehnoloģijas noteikšanai un turpmākajos soļos veicamajai detalizētai depo ražošanas programmas izstrādei.

Turpmākajos soļos ir jāveic detalizēta depo pamatfunkciju un tehnoloģisko procesu izstrāde, lai varētu uzsākt plānotā depo būvniecības ieceres, skicējamā projekta un projektēšanas darba uzdevuma izstrādi, kā rezultātā līdz projektēšanas fāzes uzsākšanai būtu pamats veikt depo būvniecības projekta izslēdzošo vides, tehnisko un juridisko risku novērtēšanu. Paralēli ir jārisina jautājums par īpašumu tiesībām jaunā depo attīstībai un publisko sliežu ceļu pieejamībai depo būvniecībai. Pašreizējā scenārija gadījumā jaunā depo būvniecību būtu iespējams pabeigt ne ātrāk kā 2025. gadā, lai gan pabeigšanas termiņi un būvniecības apjoms tiks precizēti pēc skicējamā projekta un būvniecības ieceres izstrādes.

4. Finanšu instrumentu izmantošana

Nemot vērā valstī izsludināto ārkārtējo situāciju, kā rezultātā Sabiedrības ieņēmumi būtiski krīt, 2020. gada decembrī, iespējams, būs nepieciešams noslēgt līgumu ar komercbankām par kredītlīnijas izmantošanu līdz brīdim, kad valsts nokārtos savas saistības par pasūtītajiem pārvadājumiem.

5. Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas

Pamatojoties uz to, ka epidemioloģiskā situācija valstī pasliktinās, lai mazinātu inficēšanas risku darbavietā, Sabiedrība izdeva rīkojumu par epidemioloģiskās drošības pasākumiem COVID-19 infekcijas izplatības ierobežošanai. Uzmanība tiek pievērsta visām darbinieku grupām, lai iespēju robežās norobežotu darbinieku plūsmas un samazinātu infekcijas pārneses risku. Saskaņā ar Rīkojumu izveidota un sasaukta COVID-19 riska mazināšanas darba grupa

Komercedarbības departamentā regulāri tiek organizētas COVID-19 darba grupas sanāksmes, sekots līdzi aktuālajai informācijai saistībā ar vīrusa infekciju; tāpat monitorēta pasažieru plūsma un pieņemti lēmumi ritošā sastāva nodrošināšanai.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par Sabiedrības darbību 2020. gada 9 mēnešos

PELŅAS VAI ZAUDĒJUMA APRĒĶINS

(EUR)

Rādītāja nosaukums	2020. gada septembris
Ieņēmumi	32 142 472
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(29 765 372)
Bruto peļņa	2 377 100
Administrācijas izmaksas	(2 710 333)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	1 297 497
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(111 055)
Finanšu izmaksas	(57 278)
Pārskata gada peļņa	795 930

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par Sabiedrības darbību 2020. gada 9 mēnešos

BILANCE

(EUR)

Rādītāja nosaukums	30.09.2020
1. ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMU KOPSUMMA	73 210 893
I Pamatlīdzekļi kopā	72 379 306
II Nemateriālie ieguldījumi kopā	196 251
IV Aktīvu lietošanas tiesības	635 336
2. APGROZĀMO LĪDZEKĻU KOPSAUMMA	9 830 968
I Krājumi kopā	2 032 493
II Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori	2 405 377
VI Naudas līdzekļi kopā	5 393 098
AKTĪVA BILANCE	83 041 861
1. PAŠU KAPITĀLA KOPSUMMA	20 799 332
Akciju kapitāls (pamatkapitāls)	20 868 047
Pārējās rezerves	1 075 554
a) iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa:	(1 940 198)
b) pārskata gada nesadalītā peļņa	795 930
3. SAISTĪBU KOPSUMMA	62 242 529
I Ilgtermiņa saistības kopā	53 065 441
Aizņēmumi no kredītiestādēm	7 712 644
Parādi piegādātājiem un darbuizņēmējiem	356 684
Nākamo periodu ieņēmumi	44 607 693
Nomas saistības	388 420
II Īstermiņa saistības kopā	9 177 088
Aizņēmumi no kredītiestādēm	925 287
Uzkrātās saistības	982 585
Parādi piegādātājiem un darbuizņēmējiem un pārējie kreditori	4 228 129
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	892 901
Nākamo periodu ieņēmumi	1 900 813
Nomas saistības	247 373
PASĪVA BILANCE	83 041 861

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par Sabiedrības darbību 2020. gada 9 mēnešos

PAŠU KAPITĀLA KUSTĪBAS PĀRSKATS

(EUR)

Rādītāja nosaukums	Pamatkapitāls	Rezerves	Peļņa		Pašu kapitāls kopā
			Iepriekšējo periodu	Pārskata perioda	
Uz 31.12.2019	20 868 047	1 075 554	(2 971 552)	1 031 355	20 003 404
Reklasificēta iepriekšējā gada peļņa	-	-	1 031 355	(1 031 355)	-
Pārskata perioda nesadalītā peļņa	-	-	-	795 930	795 930
Uz 31.03.2020	20 868 047	1 075 554	(1 940 198)	795 930	20 799 334

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par Sabiedrības darbību 2020. gada 9 mēnešos

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

(EUR)

Rādītāja nosaukums	2020. gads Septembris
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	795 930
<i>Pamatdarbības peļņas korekcijas</i>	3 980 174
<i>Nemateriālo ieguldījumu amortizācija</i>	116 049
<i>Pamatlīdzekļu nolietojums</i>	3 806 913
<i>Pamatlīdzekļu norakstīšana un pārdošana</i>	(66)
<i>Procentu izmaksas, neto</i>	57 278
Peļņa pirms apgrozāmo līdzekļu izmaiņu ietekmes korekcijām	4 776 104
<i>Apgrozāmo līdzekļu izmaiņa</i>	(2 638 786)
<i>Krājumu izmaiņas</i>	142 256
<i>Nākamo periodu izdevumi</i>	321 096
<i>Debitoru izmaiņas</i>	72 794
<i>Nākamo periodu ieņēmumi</i>	(2 573 163)
<i>Kredītoru izmaiņa</i>	(601 767)
Bruto pamatdarbības naudas plūsma	2 137 318
<i>Samaksātie procenti</i>	(57 278)
KOPĀ PAMATDARBĪBAS NETO NAUDAS PLŪSMA	2 080 040
<i>Pamatlīdzekļu iegāde</i>	(1 070 262)
<i>Pamatlīdzekļu pārdošana</i>	383
<i>Nemateriālo aktīvu iegāde</i>	(52 141)
KOPĀ IEGULDĪŠANAS DARBĪBAS NETO NAUDAS PLŪSMA	(1 122 019)
3. Saņemtie un atmaksātie aizņēmumi kredītiestādēs	(943 966)
NAUDAS PLŪSMA	14 055
Naudas līdzekļi perioda sākumā	5 379 043
Naudas līdzekļi perioda beigās	5 393 098